

Huddinge kommun  
Kommunfullmäktige  
2019-09-30

## **Interpellation, till ordförande i Huddinge kommuns trafiknämnd, Daniel Dronjak**

### **Cykelprioriteringar i Huddinge kommun**

Vi i Miljöpartiet har länge drivit frågan om att få fler att cykla och ser idag att det finns en bred samsyn om att prioritera cykelinfrastrukturen, vilket vi så klart är väldigt glada för. Vi måste ställa om samhället för mer hållbara transporter om vi ska nå de klimatmål vi beslutat om. Kommande generationer ska inte behöva stå efter vår ovilja att ta ansvar.

Cykelplanen antogs 2016 där vi fastställde tydliga ambitioner för cykelinfrastrukturen i kommunen. Nu ett antal år senare undrar vi vad som hänt sedan dess. Vi var då överens om att cykeln ska vara ett transportslag att räkna med, ett tryggt sätt att ta sig dit man behöver.

Strategin, för en fungerande cykelinfrastruktur, innehöll bland annat riktlinjer om gena och sammanhängande cykelvägar och och skrivningar om

**att** cykeltrafiken ska prioriteras vid vägarbeten och trafikplanering,

**att** cykelvägnätet ska kopplas till övriga transportsystem med cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter, skolor, förskolor, arbetsplatser, butiker etcetera,

**att** tydlig information och cykelvägvisning och bra service måste finnas,

**att** cykelvägarna är trafiksäkra och trygga för cyklister, att cykelvägnätet ska inspekteras flera gånger per år,

**att** det generella underhållet måste prioriteras och vinterunderhållet ska öka och förbättras.

Vidare uttrycktes att "cykeln ska ha förutsättningar som är lika med, eller bättre, än bilen" och att "barn och ungas behov av trygghet ska prioriteras i trafikmiljö". Sammanfattningsvis visade vi 2016 att vi gemensamt vill få en fungerande och attraktiv cykelinfrastruktur.

Även i årets verksamhetsplan framhålls att cykel ska prioriteras.

*"Enligt Huddinge kommuns trafikstrategi ska gång-, cykel- och kollektivtrafik prioriteras och vara utgångspunkt vid all planering och tas i beaktande vid samtliga infrastrukturprojekt." - VP-2019*

Men hur ser det då ut i kommunen? Självklart finns det många positiva förändringar sedan cykelplanen togs fram, allt från nya cykelvägar till sopsaltning vintertid. Men för att visa att vi fortfarande har lång väg att gå har vi här lagt in ett urval av de många exempel på problem en cyklist i Huddinge möter.



Arbete med att iordningställa slänterna vid Huddinge centrum. Skyltning saknas, avspärning otillräcklig och näst intill omöjligt för gående och cyklister att passera. Fanns det ens TA-plan vid kommunens eget arbete? En vanlig cykel kan med stora problem med ta sig förbi, men hur går det för lastcyklar, cykelvagnar eller en rullstolsburen?





Har de verkligen fått tillstånd att ta upp hela cykelvägen? På den övre bilden saknas skyltning och godkänd avspärning. På den nedre bilden ingen form av avspärning och varningsskyltar.



Leverans till torghandeln i Huddinge Centrum i rusningstrafik. Är det här verkligen en avtalad lösning på leveranser till centrum?





Trots bra avspärningar runt arbetsområden och detaljer som utjämningen (utspetsningen) vid körplåten missas helt skyltning så cyklister och gående kan veta hur de säkert kan ta sig förbi. Är tanken att man ska cykla över gräset? För övrigt har man valt fel körplåt för cykelvägar, den där blir oerhört hal när den blir blöt, det finns räfflade varianter för just sådana här tillfällen.





Bom som blockerar cykelbana. Hur ska cyklister ta sig förbi här på ett trafiksäkert sätt? Hur kommer en förbi överhuvud taget med cykelkärra eller barnvagn? Varför sätts det upp förzinkade bommar när det av kommunfullmäktiges antagna dagvattenstrategi inte bör göras? Målade föremål avger bara en tredjedel så mycket zink som omålade.



Grind från privat fastighet som står permanent uppställd och blockerar regionalt cykelstråk. Hur kan det ens vara möjligt att det ser ut så här vid en nybyggd cykelväg?

Det här var alltså ett litet urval av en stor mängd exempel på vardagliga problem för cyklister i kommunen.

Vi har idag i Huddinge en bra plan, som i och för sig skulle behöva en del uppdateringar. Men trots högt tonläge i debatter och utspel är det, som ni ser, idag långt från tryggt och smidigt att cykla i kommunen.

**Vår frågan till Daniel är, när nu vi ser att det i praktiken inte fungerar, vad gör den styrande koalitionen åt saken?**

Miljöpartiet de gröna

Anders Lönroth

Anders Abel