

Bilaga 5

– Remissredogörelse

Åtgärdsprogram för buller i Huddinge kommun

år 2025 – 2029

Innehåll

| | |
|--------------------------------------------------------------------|----------|
| Bilaga 4 | 0 |
| Bakgrund..... | 2 |
| Förändringar i åtgärdsprogrammet..... | 2 |
| Remiss-svar | 3 |
| Region Stockholm, Klimat- och regionutvecklingsnämnden | 3 |
| Trafikverket..... | 4 |
| Länsstyrelsen i Stockholm..... | 5 |
| Naturskyddsföreningen Huddinge och Friluftsförbundet Huddinge..... | 9 |
| Vård- och omsorgsnämnden Huddinge kommun..... | 11 |
| Vårby-Fittja hembygdsförening | 13 |
| Övriga | 14 |
| Enskilda yttranden webbenkät | 15 |

Bakgrund

Huddinge kommun har upprättat ett åtgärdsprogram för buller i enlighet med Förordning (2004:675) om omgivningsbuller (bygger på Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EG).

Enligt Förordningen (2004:675) om omgivningsbuller med hänvisning till Miljöbalken (1998:808) ska de myndigheter, kommuner, organisationer, verksamhetsutövare, allmänheten och övriga som berörs av åtgärdsprogrammet ges tillfälle att lämna synpunkter på förslaget, under minst två månader. Åtgärdsprogrammet har varit ute på remiss 2024-01-10 till 2024-03-10.

Utöver att Huddinge kommun efterfrågade allmänna synpunkter så skickades följande tre frågor med i remissen:

1. Tycker du att vi har valt rätt områden för mål och att det är rätt aktiviteter kopplade till dessa?
2. Tycker du att de föreslagna målen och aktiviteterna har rätt ambitionsnivå?
3. Bedriver du, eller känner du till, något arbete som är bra för Huddinge kommun att känna till vid framtagandet av åtgärdsprogrammet?

Förändringar i åtgärdsprogrammet

Följande större förändringar har genomförts i åtgärdsprogrammet efter remisstiden:

- Åtgärdsprogrammet har delats upp i ett huvuddokument med tillhörande bilagor efter innehåll.
- Under avsnittet ”Inledning” har en rubrik med benämning ”Långsiktig strategi” lagts till i åtgärdsprogrammet.
- En hänvisning till andra dokument/handlingsplaner som kommunen har som berör buller har gjorts löpande i texten när dessa benämns (med länk i fotnot samt att de har lagts till i källförteckningen i slutet av åtgärdsprogrammet).
- Under avsnittet ”Jämförelse bullerkartläggningar” har det lagts till information om varför det inte har kunnat göras en jämförelse över huruvida trafiken har förändrats eller inte.
- Det har lagts till ett stycke under avsnitt ”Arbetsmetoder idag” under rubriken ”Bullerfrågor i planeringen”.

Utöver ovanstående har mindre justeringar utförts.

Remissvar

Region Stockholm, Klimat- och regionutvecklingsnämnden

Synpunkter:

Tjänsteutlåtande, KRN 2024-0012 (daterad 2024-01-29):

Yttrande remiss - Åtgärdsprogram för buller år 2025-2029, Huddinge kommun

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Huddinge kommun över remitterat åtgärdsprogram för buller år 2025-2029, Huddinge kommun.

Region Stockholms yttrande

Region Stockholm ser positivt på att Huddinge kommun har tagit fram ett åtgärdsprogram för buller. Den inriktning och omfattning som åtgärdsprogrammet beskriver skapar goda förutsättningar att nå syftet att förbättra ljudmiljön och minska antalet kommuninvånare som är störda av buller. Åtgärdsprogrammet innehåller konkreta och tydliga förslag på såväl mål som aktiviteter och åtgärder.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Kommentar:

Tack för ert yttrande.

Trafikverket

Synpunkter:

Samrådsyttrande. Förslag till åtgärdsprogram för buller 2025-2029, Huddinge kommun (daterad 2024-02-21, ärendenummer TRV 2024/4764)

Trafikverkets synpunkter

Huddinge kommuns kartläggning av trafikbuller inkluderar även den statliga transportinfrastrukturen. Trafikverket noterar de mätningar som kommunen genomfört för bland annat förskolor och grundskolor som har mer än 15 % överskridande av riktvärdet 55 dBA för dygnsekvivalent ljudnivå på förskolegården. Trafikverket vill tacka för informationen och är positiva till samverkan kring de skolgårdar var både kommunala och statliga vägar bidrar till överskridanden av riktvärden för buller.

Trafikverket vill passa på att lyfta det åtgärdsarbete som Verket själva arbetar med. Trafikverkets åtgärdsarbete utgår från fastställda mål och riktvärden. För att nå målen krävs en kombination av åtgärder. Bullerskärmar eller bullervallar, förbättrad ljuddämpning i fasader och bullerskyddade uteplatser genomförs för att skydda de mest bullerutsatta miljöerna. Tystare vägbeläggningar, spår och trafik är viktiga åtgärder i befolkningstäta områden och andra bullerkänsliga miljöer. Avslutningsvis vill Trafikverket framföra att Verket ser positivt på samverkan kring arbetet med att säkerställa att rådande riktvärden för buller klaras.

Kommentar:

Tack för era synpunkter och vi ser fram emot en fortsatt samverkan.

Länsstyrelsen i Stockholm

Synpunkter:

Remiss om Åtgärdsprogram för buller år 2025-2029 i Huddinge kommun (daterad 2024-03-04, diarienummer 1486-2024)

Sammanfattning

Tack för möjligheten att komma med synpunkter på Huddinge kommuns åtgärdsprogram för buller. Det är ett väl genomarbetat program som beskriver vilka åtgärdsinsatser som kommunen ämnar att bedriva mellan åren 2025–2029 för att minska invånarnas exponering för skadliga bullernivåer. Huddinge kommun har gjort en bra kartläggning av buller och beräknat hur många invånare som utsätts för olika typer av buller inom kommunen.

Länsstyrelsen har några allmänna synpunkter:

- Enligt 12 § nionde stycket förordning (2004:675) om omgivningsbuller, ska åtgärdsprogrammet innehålla en långsiktig strategi för hantering av buller och effekten av buller, vid behov även minskning av buller. Länsstyrelsen anser att det saknas en tydlig långsiktig vision i åtgärdsprogrammet. Kommunen skriver att det övergripande syftet är att förbättra ljudmiljön och minska antalet kommuninvånare som är störda av omgivningsbuller. Beskrivningen är något vag och det kan vara bra att konkretisera detta ytterligare, genom exempelvis ett kvantifierbart mål, så kommunens målsättning blir tydligare. Ett exempel kan vara formuleringen "Tills år ... ska alla boende i Huddinge kommun ha en utomhusmiljö under bullernivån ... dBA." Liknande långsiktiga strategier kan sättas för skolor/förskolor och grönområden och parker. En långsiktig strategi skulle också skapa en tydligare struktur i åtgärdsprogrammet och blir som ett paraply för alla åtgärder som kommunen planerar att genomföra.

Kommentar:

Under avsnittet "Inledning" har ett avsnitt med benämning "Långsiktig strategi" lagts till i åtgärdsprogrammet.

- Åtgärdsprogrammet för buller hänger säkert tätt ihop med andra strategiska dokument/handlingsplaner som kommunen har tagit fram. Det kan vara en fördel att länka till dessa dokument i åtgärdsprogrammet och beskriva hur de kopplar till arbetet med buller. Tex miljöprogram, cykelplan med mera.

Kommentar:

Åtgärdsprogrammet har kompletterats med koppling till andra strategiska dokument/handlingsplaner som berör buller som kommunen har. Hänvisning har gjorts löpande i texten (med länk i fotnot samt att de har lagts till i källförteckningen i slutet av åtgärdsprogrammet).

- Kommunen menar att det inte går att jämföra den nya framtagna bullerkartläggningen med den äldre kartläggningen. Det kanske går att resonera utifrån andra indikatorer, till exempel om kommunen upplever fler/färre klagomål kopplat buller.

Kommentar:

Under avsnitt "Jämförelse bullerkartläggningar" har det lagts till information om varför det inte har kunnat göras en jämförelse över huruvida trafiken har förändrats eller inte. Vid nästkommande bullerkartläggning kommer en bättre jämförelse kunna göras med den nuvarande från år 2022, då beräkningsresultaten med beräkningsmetoden CNOSSOS kan jämföras.

Gällande inkomna klagomål på buller generellt så har inte kommunen någon samlad specifik dokumentation över de klagomål som inkommer till kommunens olika avdelningar, vilket innebär att det skulle vara ett omfattande arbete för kommunen att göra en sammanställning. En person som är störd av buller är inte heller likvärdigt med att bullret har ökat eller att det överskrider några riktvärden.

Svar på kommunens specifika frågor

Kommunen önskade även svar på några specifika frågor.

Kommunens specifika frågor:

1. Tycker du att vi har valt rätt områden för mål och att det är rätt aktiviteter kopplade till dessa?
- Kommunen beskriver översiktligt om olika typer av bullerdämpande åtgärder, bland annat att det är viktigt att minska bullerkällan med hjälp av till exempel tyst vägbeläggning. Kommunen inkluderar inte sådana åtgärder i sitt åtgärdsprogram och det saknas ett resonemang om varför. Det är trots allt dessa åtgärder som minskar källan till bullret.

Kommentar:

Tyst vägbeläggning nämns under avsnitt "Generella bullerskyddsåtgärder". Under avsnitt "Åtgärdsprogrammets mål och aktiviteter" har tyst vägbeläggning tagits upp som ett exempel på utbyte av erfarenheter med externa parter. Ett flertal kommuner har utfört testprojekt med tystare vägbeläggning (bland annat Stockholm, Malmö och Örebro). Det har föreslagits att Huddinge kommun kan bevaka dessa projekt för att ta reda på om det kan vara en framtida åtgärd i Huddinge kommun. Bidrag till bullerdämpande åtgärder för fastighetsägare och bullerskyddsskärmar har valts som konkreta åtgärder i åtgärdsprogrammets mål och aktiviteter eftersom det är effektiva åtgärder för att minska bullernivån som exempelvis inte kräver samma underhåll som tyst vägbeläggning.

- Vissa åtgärdsprogram för buller kan innehålla en tillsynsinsats, vilket kan vara bra som komplement till övriga åtgärder. Det kan till exempel handla om att kontrollera inomhusnivåerna på förskolor och i fastigheter.

Kommentar:

Miljötillsynsavdelningen utför regelbundna tillsynsinsatser. Det bedöms därmed inte finnas något behov av att inkludera en tillsynsinsats i åtgärdsprogrammet.

- Det är positivt att kommunen ska se över sitt interna arbete för att utveckla arbetet med buller. Länsstyrelsen anser att den fysiska planeringen är väldigt viktig för att förhindra att fler personer utsetts för skadliga bullernivåer. Kommunen skulle kunna resonera mer kring betydelsen av samhällsplaneringen för att förhindra skadliga bullernivåer.

Kommentar:

Det har lagts till ett stycke under avsnittet "Arbetsmetoder idag" under rubriken "Bullerfrågor i planeringen".

2. Tycker du att de föreslagna målen och aktiviteterna har rätt ambitionsnivå?

- Målen är ibland vagt formulerade så det är ibland svårt att förstå kommunen ambitionsnivå. Vissa mål skulle kunna kvantifieras så att de blir lättare att följa upp för kommunen.

Kommentar:

*Tillhörande aktiviteter är mer detaljerat utformade. I början av avsnittet har det lagts in en förklaring om att aktiviteterna konkretiserar och tydliggör vad som ska göras för att målen ska nås. Exempelvis för skolor, förskolor och parker har det kvantifierats antalet skolor, förskolor respektive parker där bullerskyddsåtgärder minst ska genomföras. Ytterligare ett exempel är att befintliga bullerskyddsskärmar som är i dåligt skick ska rustas upp (kommunen har genomfört en inventering av vilka bullerskyddsskärmar som är i behov av detta). För boende har aktiviteten ändrats, där det har lagts till att det **ska** utredas om det kan vara lämpligt att ta fram ett riktat informationsutskick till berörda fastighetsägare, för att få fler att genomföra bullerskyddsåtgärder (tidigare stod det ordet "kan").*

- En viktig åtgärd i åtgärdsprogrammet är att erbjuda fastighetsägare bidrag för bullerdämpande åtgärder såsom fönsteråtgärder. Kommunen skriver att de under programperioden kanske behöver utreda om de ska ta fram informationsmaterial till berörda fastighetsägare. Länsstyrelsen anser att det vore en bra idé ifall kommunen redan märkt att det inte är så många som söker bidraget. Det kanske går att beskriva redan nu vilka strategier kommunen ska ta till för att nå ut till fastighetsägarna. På så sätt skulle ambitionsnivån på aktiviteten öka.

Kommentar:

- *Under programperioden ska det utredas om det kan vara lämpligt att ta fram ett riktat informationsutskick till berörda fastighetsägare, för att få fler att genomföra bullerskyddsåtgärder (totalt 142 bostadsfastigheter som har minst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid fasad). Inga strategier har tagits fram ännu, utan detta kommer att göras under programperioden.*
3. Bedriver du, eller känner du till, något arbete som är bra för Huddinge kommun att känna till vid framtagandet av åtgärdsprogrammet?
- Nej

Kommentar:

Tack för era synpunkter. En kommentar har lämnats efter varje synpunkt ovan.

Naturskyddsföreningen Huddinge och Friluftsförbundet Huddinge

Synpunkter:

Yttrande (daterad 2024-02-28)

Åtgärdsprogram för buller

Naturskyddsföreningen Huddinge och Friluftsförbundet Huddinge vill härmed lämna ett gemensamt yttrande på ovan nämnt förslag.

Våra utgångspunkter

Naturskyddsföreningens och Friluftsförbundets strävan i alla sammanhang är att slå vakt om vår natur och vår miljö samt förutsättningar för det rörliga friluftslivet. Vi arbetar långsiktigt med grund i vetenskap och fakta mot alla former av natur- och miljöförstöring samt mot negativ påverkan på vårt klimat.

Våra synpunkter

Naturskyddsföreningen Huddinge och Friluftsförbundet Huddinge är positiva till kommunens ansträngningar att uppfylla de angelägna EU-direktiven om buller. Men vi ser också uppenbara framtida målkonflikter.

Som svar på den inledande **fråga 1** kan vi instämma i prioriteringen av dels boende, dels barns olika utemiljöer i anslutning till förskola och skola. Även parker är naturligtvis värda hög prioritet, inte minst för äldre, som har svårt att ta sig längre bort från bostaden.

Vad gäller **fråga 2** har vi inte möjlighet att bedöma ambitionsnivåerna för boende eller skolgårdar. Också för parkerna är det svårt att ange "rätt" ambitionsnivå. Desto mer har vi att säga om ambitionsnivån för kommunens tysta områden. Det är här målkonflikterna dyker upp.

Beskrivningen av kommunens tysta områden (sid 41) liksom efterföljande kartor i figur 15-17 (sid 42-44) visar övertydligt Huddinge kommuns rika skatt av stora grönområden med ljudnivåer understigande 40 dBA – en oerhörd konkurrensfördel i det exploaterade och bullerstörda Storstockholm!

Denna skatt av många naturreservat och relativt ostörd natur måste vidmakthållas och skyddas. Och vi vill påminna om "Det bästa sättet är att göra rätt från början och inte bygga in problem som sedan måste åtgärdas."

Kartmaterialet redovisar situationen vid bullerkartläggningen, i detta fall 2023. Nuläget redovisas, ingenting om effekterna av pågående planering. Ingenstans i remissmaterialet nämns Tvärförbindelse Södertörn. Ingenstans framgår den oerhörd stora bullermatta, som kommer att skära bort stora delar av de nu redovisade gröna fälten på kartorna. Även om Trafikverket i sin planering för

leden bistår med medel för vissa kompensationsåtgärder kommer 200 00 kr inte att räcka långt.

Inom Naturskyddsföreningen och Friluftsförbundet vidhåller vi vårt övertygade motstånd mot den trafikled, som bland många andra negativa följder kommer att bygga in massor av bullerproblem. Sannolikt kommer tänkta åtgärder inte kunna förhindra att de ytterst tysta områden som finns i Paradisets naturreservat inte längre förblir tysta om Tvärförbindelsen byggs.

Som ett svar på **fråga 3** vill vi påminna om FN:s och IPCC:s rapporter. Deras förutsägelser om pågående och kommande klimatkollaps – och de åtgärder, som krävs för att undvika eller mildra dem - är bra att känna till.

Kommentar:

Tack för era synpunkter. Huddinge kommuns bullerkartläggning och åtgärdsprogram avser befintlig miljö och omfattar inte nyplanering. Tvärförbindelse Södertörn är en planerad statlig väg där projektet drivs av Trafikverket. Vid nyplanering ska bullerfrågan utredas och gällande regelverk ska följas. Vilken bullerspridning som är att förvänta från Tvärförbindelse Södertörn och vilka bullerskyddsåtgärder som kommer att vidtas finns att läsa i vägplanens fastställelsehandlingar på Trafikverkets hemsida (<https://bransch.trafikverket.se/Tvarforbindelsesodertorn-dokument>).

Vård- och omsorgsnämnden Huddinge kommun

Synpunkter:

Tjänsteutlåtande (daterad 2024-02-08, diarienummer VON-2024/76.352)

Åtgärdsprogram för buller i Huddinge kommun, remissvar

Förslag till beslut

Vård- och omsorgsnämnden godkänner förvaltningens synpunkter och överlämnar tjänsteutlåtandet daterat den 8 februari 2024 till kommunstyrelsen som sitt yttrande i ärendet.

Förvaltningens synpunkter

Vård- och omsorgsnämndens grunduppdrag riktar sig till äldre och personer med olika typer av funktionsnedsättning. I korthet består arbetet av olika former av stöd, vård och omsorg för att nämndens målgrupper ska kunna leva ett så självständigt liv som möjligt utifrån principen om människors lika värde och allas rätt till trygghet, vård och omsorg.

Samhället ska vara tillgängligt för alla vilket innebär att personer med olika funktionshinder såväl fysiska som psykiska ska kunna inkluderas.

En grupp som ofta glöms bort i samhällsplaneringen är personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar som behöver stöd att hantera saker så som: reglering av uppmärksamhet, impulskontroll och aktivitetsnivå, samspelet med andra människor, inläring och minne, att uttrycka sig i tal och skrift samt motoriken. Detta innebär att miljön inte får vara för svår att tolka och att antalet syn- och ljudintryck under dagen behöver kunna begränsas.

Bullerstörningar kan utgöra en risk. Definitionen av buller är ”oönskat ljud” vilket innebär att den enskilde individens upplevelse avgör om ett ljud är buller eller inte.

En viss bakgrundsnivå kan ses som en naturlig del av stadsnära offentliga miljöer, men när nivåerna blir för höga och tränger sig på minskar möjligheterna till återhämtning och vila. Negativa bullereffekter kan enligt världshälsoorganisationen WHO definieras som en förändring i fysiologi eller uppbyggnad som resulterar i en funktionsnedsättning, försämrad stresshantering eller ökad känslighet mot övrig miljöpåverkan. Funktionsnedsättningen innefattar även temporär och/eller långtidsnedsättning av social samvaro.

För att skapa ett mått på ljudets störande eller skadliga påverkan har storheten ekvivalent ljudtrycksnivå införts. Ekvivalent ljudtrycksnivå är en genomsnittlig ljudtrycksnivå under en given tidsperiod. Normal samtalston håller en ljudnivå kring 60 dB(A), vid en bakgrundsljudnivå på 70dB(A) krävs att man höjer rösten för att kunna kommunicera med varandra. Detta innebär att miljöer med en hög bakgrundsnivå försvårar möjligheten att uppfatta och följa med i ett samtal eller ta emot instruktioner. Hörbarheten påverkas ytterligare negativt för personer med hörselnedsättning och lyssnare med annat modersmål.

Fråga 1 – 3

Det är otydligt hur vård- och omsorgsnämndens behov hanteras i åtgärdsprogrammets mål och aktiviteter. Inga åtgärder är direkt riktade till nämndens målgrupper som både är direkt och indirekt berörda av bullerfrågan i sin vardag. Generellt behöver nämndens målgrupper en kognitivt tillgänglig miljö där buller bör undvikas.

För personer med nedsatt hörsel underlättar en låg nivå av bakgrundsbuller, helst i kombination med åtgärder som minskar störande ljud och en efterklangstid som snabbare dämpar de ljud som uppstår. Inomhus bör teknisk utrustning vara så tyst som möjligt.

Många äldre har nedsatt hörsel vilket innebär att en god ljudmiljö krävs både inomhus och utomhus vid våra vård- och omsorgsboenden (särskilda boenden).

Personer inom LSS-målgrupp har svårt att fungera i vardagen vid för många ljudintryck, detta gäller såväl i hemmet som i våra dagliga verksamheter som erbjuder meningsfull arbetsliknande sysselsättning.

Socialstyrelsens rekommendation för att förebygga utmanande beteende hos personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar är att miljön för denna målgrupp bland annat utformas så att den minimerar risken för individuella stressorer och undvikande av sensorisk överbelastning.

Förvaltningens lokalbestånd och verksamheter redovisas årligen i nämndens lokalprognos.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningen kan i dagsläget inte bedöma om åtgärdsprogrammet innebär några ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Kommentar:

Tack för synpunkterna. Flertalet av åtgärdsprogrammets mål och aktiviteter kommer att gynna alla invånare i Huddinge kommun, exempelvis att minska antalet bullerutsatta parker, bevarande och förbättrande av ljudmiljön i tysta områden samt upprustning av befintliga bullerskyddsskärmar. Kommunens mål och aktiviteter inom organisation och rutiner, fysisk planering och kommunikation är ytterligare exempel som riktar sig till alla invånare i kommunen.

Vårby-Fittja hembygdsförening

Synpunkter:

Dnr KS-2023/2430 (daterad 2024-01-25)

Remiss av åtgärdsprogram för buller år 2025-2029 Huddinge kommun.

Svar på 3 frågor från Vårby-Fittja hembygdsförening

1. Tycker du vi har valt rätt

Vårby-Fittja Hembygdsförening har inte tagit ställning till valda områden utan granskar/föreslår bara åtgärder som ansluter till vårt närområde vi är aktiva i. Därför inga kommentarer till punkten

2. Tycker du att de föreslagna

Ambitionsnivån måste vara hög vad gäller störande ljud. Vår önskan är att det som avses med tysta områden så som Vårby herrgårdspark, Korpbergets Biotopområde samt Gömmarens naturreservat skall skyddas från ljudstörning. Huddinge Kommun bör påverka de som ansvarar för Riks/Länsvägar samt kommunala vägar, att ”höja ribban” och utföra vägar med så kallad ”tyst beläggning”, där hastigheten kommer att vara högre än 60 Km/h.

Kommentar:

En åtgärdsplan för bevarande av tysta områden samt föreslagna bullerskyddsåtgärder för tysta områden ska tas fram under programperioden.

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och har tagit fram ett eget åtgärdsprogram för buller. Huddinge kommun har som mål att utbyta erfarenheter och skapa samarbetsformer med andra parter i syfte att minska bullerstörningar hos medborgarna, där en samarbetspart är Trafikverket.

I åtgärdsprogrammet har tyst vägbeläggning tagits upp som ett exempel på utbyte av erfarenheter med externa parter. Ett flertal kommuner har utfört testprojekt med tystare vägbeläggning (bland annat Stockholm, Malmö och Örebro). Det har föreslagits att Huddinge kommun kan bevaka dessa projekt för att ta reda på om det kan vara en framtida åtgärd i Huddinge kommun. Trafikverket tar även upp anpassad vägbeläggning i sitt åtgärdsprogram.

Övriga

Synpunkter:

Nedanstående har avstått från att svara på remissen:

- Natur- och stadsmiljönämnden Huddinge kommun
- Bygglövs- och tillsynsnämnden Huddinge kommun
- Svenska kyrkan i Huddinge

Kommentar:

Ingen.

Enskilda yttranden webbenkät

Synpunkter enskilt yttrande 1, webbenkät:

Fråga 1: Tycker du att det är rätt mål och aktiviteter för respektive delområde nedan?

Nej, ni har missat hur verksamheter påverkar bostadsområden. Exempelvis segeltorps industriområde i förhållande till bostadsområdet bredvid.

Kommentar:

Det är endast fyra industrier i kommunen som omfattas av definitionen för industriell verksamhet enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller, som är den förordning som åtgärdsprogrammet har upprättats efter. De har tillstånd enligt miljöprövningsförordningen (2013:251), där kommunen följer upp verksamheternas miljöpåverkan på årlig basis. Övriga industrier har utretts översiktligt i en bullerkartläggning av kommunens tysta områden (frivilligt tillägg som kommunen har valt att göra).

Om du upplever bullerstörning kan du kontakta Huddinge kommuns servicecenter (Telefon: 08-535 300 00 och e-post: servicecenter@huddinge.se).

Synpunkter enskilt yttrande 2, webbenkät:

Fråga 4: Har du övriga synpunkter?

Bulleråtgärd längs med Storängsleden

För ett par år sedan utökades Storängsleden med ytterligare en körfil i nordvästlig riktning från Kommunalvägen till busshållplats "Sördalavägen". Detta har inneburit en påtaglig ökning av trafikbuller då fler fordon kan framföras på vägen samtidigt. Huddinge kommun var drivande i denna förändring för att råda bot på den redan besvärliga trafiksituation som råder på Storängsleden i höjd med Mariedalsvägen. Vid varje förändring av infrastruktur som kan ha negativ inverkan på närliggande fastigheter ska åtgärder som eliminerar störningen vidtas. I samband med förändringen togs ingen hänsyn till omgivande bebyggelse med avseende på ökat buller. Även befintlig grönska och träd togs ner för att göra plats för breddningen av vägen. Enligt en okulär bedömning är det fullt möjligt att anlägga en bullerskärm mellan Skidbacksvägen och Storängsleden och den skulle göra stor nytta för flertalet fastigheter. Förutsättningarna är mycket goda för en effektiv bullerreducering då körbanan ligger lägre än omgivande mark och även en lägre bullerskärm skulle medföra påtaglig reduktion av buller på angränsande fastigheter längs med Skidbacksvägen.

Kommentar:

Storängsleden är en statlig väg som Trafikverket ansvarar för. Du behöver därmed lämna din synpunkt direkt till Trafikverket. Du kan läsa mer och lämna synpunkter via denna webbsida: <https://www.trafikverket.se/e-tjanster/beraknad-bullerniva-vid-din-fastighet/>

Synpunkter enskilt yttrande 3, webbenkät:

Fråga 4: Har du övriga synpunkter?

Förbjud all tung trafik till/från industritomter som ligger i eller i omedelbar anslutning till ett bostadsområde (t.ex. kv. Slänten i Segeltorp där villa- och radhusbebyggelse ligger oerhört nära). Det är lika märkligt som orimligt att det idag är tillåtet med tung lastbilstrafik från kl. 6 på morgonen. Verksamheter som dagligen genererar tung trafik ska inte ligga i ett bostadsområde utan kan lämpligen hänvisas till industriområden som ligger långt från bostadsbebyggelse.

Kommentar:

Industrier är ofta beroende av tung trafik för att kunna bedriva sin verksamhet. Vad som gäller för en verksamhet skiljer sig från fall till fall. Om du upplever bullerstörning kan du kontakta Huddinge kommuns servicecenter (Telefon: 08-535 300 00 och e-post: servicecenter@huddinge.se).

Synpunkter enskilt yttrande 4, webbenkät:

Fråga 1: Tycker du att det är rätt mål och aktiviteter för respektive delområde nedan?

Vad gäller Trafikplanering bör tungtrafik ses över. Tungtrafik ger hög bullerbelastning och frågan är om det är möjligt att begränsa genomfart av tungtrafik på Ågestavägen.

Fråga 2: Tycker du att de föreslagna målen och aktiviteterna har rätt ambitionsnivå?

Jag tycker att man är otydlig med möjligheter vad gäller trafikplanering.

Kommentar:

Tack för dina synpunkter, de förs vidare till Trafik- och landskapssektionen. Gällande trafikplanering har kommunen en trafikstrategi (den är nu länkad i åtgärdsprogrammet). Den finns tillgänglig här: <https://www.huddinge.se/globalassets/ovriga-webbar/verksamhetswebbar/oversiktsplan/dokument-oversiktsplan/op-2050-trafikstrategi-2013.pdf>