



Uppföljning av åtgärdsprogram 2017–2024

2024-08-21

Uppföljning av mål och aktiviteter i senaste åtgärdsprogrammet

Detta avsnitt innehåller en uppföljning av det tidigare åtgärdsprogrammet som avsåg år 2017 – 2024 (rapport som publicerades år 2015 samt kompletterande rapport som publicerades år 2019).

Huddinge kommuns tidigare åtgärdsprogram avsåg år 2017 – 2024 och publicerades i en rapport år 2015 samt i en kompletterande rapport år 2019. I det tidigare åtgärdsprogrammet togs flera mål fram. I Tabell 1 visas en uppföljning av det tidigare åtgärdsprogrammet, som sammanställer vad Huddinge kommun har och inte har gjort i jämförelse med tidigare mål.





Tabell 1. Uppföljning av Huddinge kommuns åtgärdsprogram för buller som avsåg år 2017 – 2024 (rapport som publicerades år 2015 samt kompletterande rapport som publicerades år 2019). Uppföljningen avser vad Huddinge kommun har respektive inte har genomfört i jämförelse med tidigare mål och aktiviteter. Mål uppfyllt markeras i grönt, mål delvis uppfyllt markeras i orange och mål ej uppfyllt markeras i rött

Uppföljning åtgärdsprogram mot buller år 2017 – 2024	
Område: 1. Utredda och åtgärda befintligt	
1.1 Boende	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Utreda och prioritera nio sträckor utmed kommunala vägar.	Mål uppfyllt. Genomfört under år 2018.
Utreda Häradsvägen.	Mål uppfyllt. Genomfört under år 2018.
Påverka och bevaka fem sträckor utmed Trafikverkets vägar.	Mål uppfyllt. Kommunen har löpande tillsyn på Trafikverkets befintliga vägnät inom kommunen och nybyggnationer med Tvärförbindelse Södertörn och Förbifart Stockholm. Tillsynen består av flera möten och besök per år där bullerfrågan hanteras löpande.

Genomföra åtgärder.	Mål delvis uppfyllt. Totalt har 5 nya bullerskyddsskärmar uppförts, 4 vid Häradsvägen samt 1 vid Ågesta Broväg (se Tabell 2). Inga fönsteråtgärder har genomförts.
1.2 Förskolegårdar	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Utreda och prioritera åtta förskolegårdar.	Mål uppfyllt. Genomfört under år 2018.
Genomföra åtgärder enligt prioriteringsordning.	Mål delvis uppfyllt. Vid 1 av 8 föreslagna förskolegårdar har 1 bullerskyddsskärm uppförts under år 2020 (se Tabell 2).
1.3 Skolgårdar	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Utreda och prioritera fem skolgårdar.	Mål uppfyllt. Genomfört under år 2018.
Genomföra åtgärder enligt prioriteringsordning.	Mål delvis uppfyllt. Vid 1 av 5 föreslagna skolgårdar har 1 bullerskyddsskärm uppförts under år 2022 (se Tabell 2).
1.4 Parker	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Utreda och prioritera sex parker.	Mål uppfyllt. Genomfört under år 2018.
Genomföra åtgärder.	Mål ej uppfyllt. Ingen åtgärd har gjorts.
1.5 Tysta områden	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Ta fram ett åtgärdsprogram.	Mål ej uppfyllt. Har inte gjorts.
Område: 2. Organisation och rutiner	
2.1 Bullergrupp	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Uppstart av bullergrupp.	Mål uppfyllt. Startades år 2018. Regelbundna möten sker (ett per kvartal).
2.2 Bullerdatas	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Upprätta en bullerdatas.	Mål ej uppfyllt. Har inte gjorts.

2.3 Hantering och klagomål	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Ta fram en rutin.	Mål uppfyllt. Riktlinjer för bullerdämpande åtgärder i befintlig bostadsbebyggelse har tagits fram under våren år 2023. Information om vem en bullerstörd kommuninvånare ska höra av sig till beroende på typ av buller har lagts till på kommunens hemsida.
Område: 2. Fysisk planering	
3.1 Bullerutredningar	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Ta fram mallar och checklistor.	Mål delvis uppfyllt. Mallar för uppdragsbeskrivning av bullerutredningar har tagits fram.
3.2 Ny bebyggelse	
Ta fram ett planeringsstöd vid nyplanering av bebyggelse.	Mål ej uppfyllt. Har inte gjorts.
3.3 Bygglov	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Ta fram en rutin för hur granskning och uppföljning av buller ska hanteras i bygglovsskedet.	Mål delvis uppfyllt. Checklista för bygglov och förhandsbesked har tagits fram där bulleraspekten ingår.
3.4 Trafikplanering	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Ta fram riktlinjer.	Mål ej uppfyllt. Har inte gjorts.
Område: 4. Kommunikation	
4.1 Mot allmänheten	
<i>Aktivitet</i>	<i>Uppföljning</i>
Förbättra kommunikationen.	Mål uppfyllt. På Huddinge kommuns hemsida har en samlad sida om buller tagits fram där information ges för olika typer av bullerstörningar.
4.2 Med externa parter	

Aktivitet	Uppföljning
Skapa samarbetsformer.	Mål delvis uppfyllt. Kontakt med Trafikverket och Trafikförvaltningen i Stockholms län sker löpande.

Jämförelse bullerkartläggningar

Detta avsnitt beskriver varför resultaten inte är jämförbara med den förra bullerkartläggningen av kommunen.

Antal och andel av befolkningen i kommunen som är bullerutsatta

Antalet personer som beräknas erhålla ljudnivåer över de svenska riktvärdena bedöms ej vara jämförbara med resultaten som erhöles i den förra bullerkartläggningen av kommunen. En jämförelse har därmed inte gjorts, eftersom resultaten bedöms kunna vara

missvisande. Detta beror på att noggrannheten var lägre i den tidigare bullerkartläggningen. Den största skillnaden på noggrannhet är att befolkningsstatistiken endast fördelades enligt en schablon i den tidigare bullerkartläggningen, eftersom data för antalet boende per bostadsfastighet inte fanns att tillgå. I den nya bullerkartläggningen har antalet boende per bostadsfastighet använts. Ytterligare en betydande skillnad är att ljudnivåer vid

bostadsfasad endast räknades på en höjd i den äldre kartläggningen medan det har räknats på varje våning i den nya bullerkartläggningen.

För resultaten i EU:s mått har dessutom bullerberäkningarna genomförts med olika beräkningsmetoder.

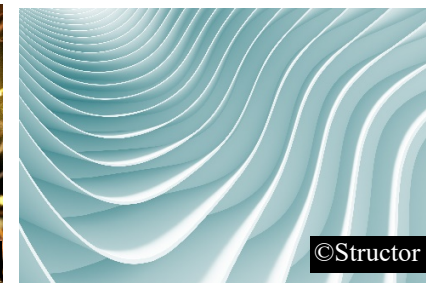
En jämförelse huruvida trafiken har förändrats har inte heller kunnat genomföras eftersom det inte tydligt framgår i den tidigare bullerkartläggningen vilka trafiksiffror som har använts, exempelvis anges det inte om antalet tåg avser endast en riktning eller båda riktningarna.

En uppföljning av det tidigare åtgärdsprogrammets mål och aktiviteter har däremot kunnat utföras, se avsnitt *Uppföljning av mål*

Genomförda bullerskyddsåtgärder

Detta avsnitt innehåller en sammanställning över Huddinge kommuns genomförda bullerskyddsåtgärder. Historiskt bullerskyddsarbete redovisas samt de bullerskyddsåtgärder som genomförts sedan det senaste åtgärdsprogrammet (från år 2017 och framåt).

*och aktiviteter i senaste åtgärdsprogrammet. Vilka bullerskyddsåtgärder som har genomförts sedan det senaste åtgärdsprogrammet redovisas under avsnittet *Genomförda bullerskyddsåtgärder*.*



Historiskt bullerskyddsarbete

- **1984 Trafikbuller (Ingemansson Akustik)**
Kartläggning med beräkningar av dygnsekvivalent och maximal ljudnivå längs större vägar.

- **1992 Åtgärdsprogram mot trafikbuller (Miljökontoret på Huddinge kommun)**
De mest bullerutsatta områdena identifierades. Treskalig prioriteringsnivå på åtgärder utifrån bullernivå samt antalet bullerutsatta.
- **1993-1995 Nynäsbanan (dåvarande Banverket)**
I samband med dubbelspår på Nynäsbanan slöts ett avtal mellan dåvarande Banverket och Huddinge kommun som även innefattade vissa bulleråtgärder.
- **1995 Bullerkartering (Huddinge kommun)**
Översiktlig kartläggning av trafikbuller med förslag till åtgärder och en prioriteringsordning. Kartläggningen innefattade beräkningar vid vägkant för vägar med mer än 1000 fordon per dygn och detaljberäkningar av hårt belastade kommunala gator.
- **1996/1997 Regeringens proposition 1996/97:53**
Nationellt åtgärdsprogram för att främja ett miljöanpassat och trafiksäkert transportsystem med etappmål 2003. I den första etappen föreslogs åtgärder för de fastigheter som exponerades av 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå utomhus för vägtrafikbuller samt 55 dB maximal ljudnivå inomhus i sovrum nattetid för järnvägstrafikbuller. I

åtgärdsprogrammets senare etappmål finns riktvärden även för förskolor och skolor.

- **2000 Kartläggning av tysta områden i Huddinge kommun (Ingemansson Technology)**
Kartläggning av kommunens tysta områden.
- **2001 Buller- och vibrationsutredning (dåvarande Banverket)**
I samband med förstudie för Västra stambanan som underlag för åtgärdsbehov i befintlig miljö gjordes en buller- och vibrationsutredning. Där fastställdes åtgärdsnivåerna 70 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå utomhus för järnvägstrafikbuller samt 55 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid sovrum för järnvägstrafikbuller.
- **2002 Bullerkartläggning Huddinge kommun (Ingemansson Technology)**
Ett pilotprojekt för en metod att ta fram elektroniska kartor med lägesbunden data för omgivningsbuller.
- **2012 – 2014 Bullerkartläggning Huddinge kommun (Tyréns)**

Bullerkartläggning av trafikbuller från statliga och kommunala vägar samt tunnelbana och järnväg. Kartläggningen behövde ej utföras enligt *Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EC* och *Förordningen (2004:675) om omgivningsbuller* eftersom Huddinge kommun inte översteg 100 000 invånare år 2011. Kartläggningen rapporterades därmed inte till Naturvårdsverket och EU. Syftet var att få en översikt av trafikbullret i kommunen.

- **2014 Kartläggning av tysta områden i Huddinge kommun (Tyréns)**
Bullerkartläggning av kommunens tysta områden. Trafikbuller och industribuller ingick i kartläggningen. Syftet var att identifiera och klassificera tysta områden i kommunen som skulle kunna användas som ett planeringsunderlag, både för att värna befintliga områden och för att kunna förbättra ljudmiljön där det är möjligt.
- **2015 Åtgärdsprogram 2017 – 2024 i Huddinge kommun (Tyréns)**
Åtgärdsprogram för trafikbuller från statliga och kommunala vägar samt tunnelbana och järnväg. Åtgärdsprogrammet behövde ej utföras enligt *Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EC* och

Förordning (2004:675) om omgivningsbuller eftersom Huddinge kommun inte översteg 100 000 invånare år 2011. Åtgärdsprogrammet rapporterades därmed inte till Naturvårdsverket och EU. Syftet med åtgärdsprogrammet var att förbättra ljudmiljön och minska antalet boende som är störda av trafikbuller i kommunen.

- **2017 Bullerkartläggning av Huddinge kommun - enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller (Tyréns)**
Bullerkartläggning av trafikbuller från statliga och kommunala vägar samt järnväg enligt *Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EC* och *Förordning (2004:675) om omgivningsbuller* eftersom Huddinge kommun översteg 100 000 invånare. Indata för trafikuppgifter var desamma som bullerkartläggningen som utfördes 2012 – 2014. Resultaten rapporterades till Naturvårdsverket och EU.
- **2019 Åtgärdsprogram för buller i enlighet med Förordning 2004:675 om omgivningsbuller - Kompletterande rapport till befintligt åtgärdsprogram för trafikbuller 2017 – 2024 (dåvarande ÅF)**
Kompletterande rapport till befintligt åtgärdsprogram för trafikbuller enligt EU-direktivet och *Förordning (2004:675) om omgivningsbuller* eftersom Huddinge kommun översteg 100 000 invånare.

- **2022 Bullerkartläggning av Huddinge kommun - enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller – beräkningsmetoden CNOSSOS-EU (Structor Akustik)**
Bullerkartläggning av trafikbuller från statliga och kommunala vägar samt järnväg enligt *Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EC* och *Förordning (2004:675) om omgivningsbuller* med beräkningsmetoden CNOSSOS-EU. Resultaten rapporterades till Naturvårdsverket och EU.
- **2022 Bullerkartläggning av Huddinge kommun - enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller – Nordiska beräkningsmetoderna (Structor Akustik)**
Kompletterande bullerkartläggning av trafikbuller från statliga och kommunala vägar, järnväg och tunnelbana enligt *Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EC* och *Förordning (2004:675) om omgivningsbuller* med de Nordiska beräkningsmetoderna. Detta för att kunna göra en bedömning av resultaten i förhållande till svenska riktvärden.

Genomförda åtgärder av Huddinge kommun sedan senaste åtgärdsprogrammet

Sedan det senaste åtgärdsprogrammet (från år 2017 och framåt) har Huddinge kommun uppfört sju bullerskyddsskärmar och genomfört hastighetssänkningar på fyra vägsträckor i kommunen. Kommunen har även tagit fram nya riktlinjer för bidrag för bullerdämpande åtgärder.

I Tabell 2 redovisas de sju bullerskyddsskärmar som har uppförts i kommunen mellan år 2017 – 2022 av Huddinge kommun. Totalt är det ca 54 personer (boende) och ca 300 barn/personal (skola och förskola) som i minskad omfattning bedöms påverkas av skadliga effekter av buller efter uppförandet av bullerskyddsskärmarna. Av de sju bullerskyddsskärmarna var sex föreslagna åtgärder i Huddinge kommuns senaste åtgärdsprogram.

I samband med om- och nybyggnation av Tomtbergaskolan har en bullerskyddsskärm nyligen uppförts (under år 2023). Denna är ej medtagen i beräkningarna i bullerkartläggningen eller i Tabell 2.

Hastighetssänkningar har genomförts på fyra vägsträckor i kommunen år 2017 – 2023, se sammanställning i Tabell 3. Det bedöms vara ungefär 500 personer (boende) som i minskad omfattning bedöms påverkas av skadliga effekter av buller efter

införandet av hastighetssänkningarna. Orsaken till hastighetssänkningarna har varit ökad trafiksäkerhet. Detta är därmed ett exempel på en synergieffekt, där en åtgärd för ökad trafiksäkerhet även har lett till minskad bullernivå.



Tabell 2. Bullerskyddsskärmar i kommunen som har uppförts mellan år 2017 – 2022 av Huddinge kommun

Fastighet och adress	Längd [m]	Höjd [m]	Byggår	Kostnad [kr]	Ungefärligt antal personer som i minskad omfattning påverkas av skadliga effekter av buller
Snättringe gård 1:20, Häradsvägen 79-81 (bostad)	35	2,4	2018	433 000	4

Assessorn 38, Tranvägen 35-53 (bostad, buller från Häradsvägen)	92	2,5	2018	467 000	24
Rödheten S:1, Häradsvägen 185-187 (bostad)	18	2,6	2018	267 000	9
Jakobslund 2:19, Häradsvägen 246 (bostad)	132	2,5	2018	666 000	14
Verkmästaren 3, Lönnvägen 44 (Förskolan Solrosen)	68	2	2020	750 000	50 - 100
Balsaminen 6, Svedjevägen 2 (Stensängsskolan, buller från Ågestavägen) ¹	100	2,5	2022	1 700 000	225
Mellansjö 2:66, Biskopsvägen 3 (bostad, buller från Ågesta Broväg)	81	2,3	2022	1 300 000	3
Totalt				5 583 000	54 personer (boende) och ca 300 barn/ personal

¹ Bullerskyddsskärmen fanns ej med i underlaget till bullerkartläggningen och finns därmed ej med i beräkningarna.

Tabell 3. Hastighetssänkningar på vägsträckor i kommunen som har genomförts mellan år 2017 – 2023

Vägsträcka	Tidigare skyltad hastighet [km/tim]	Ny skyltad hastighet [km/tim]	Året som justering utfördes	Antal personer som i minskad omfattning påverkas av skadliga effekter av buller
Myrängsvägen, mellan Ågestavägen och Ekspinnarvägen	40	30	2020	Ingen skillnad på ljudnivån i den nordiska beräkningsmetoden mellan 30 och 40 km/tim. Motorljud dominerar vid dessa hastigheter
Häradsvägen, kort sträcka norr om Segeltorpsrondellen	60	40	2022	Eftersom det är en mycket kort sträcka som har fått justering anses påverkan vara försumbar
Gamla Nynäsvägen, mellan Lissmavägen och Österleden	60	40	2018	ca 500
Vistavägen, mellan Råstensvägen och Vaxkakevägen	40	30	2020	Ingen skillnad på ljudnivån i den nordiska beräkningsmetoden mellan 30 och 40 km/tim. Motorljud dominerar vid dessa hastigheter

Under våren år 2023 införde Huddinge kommun nya riktlinjer för bidrag för bullerdämpande åtgärder för kommunens bostadsbyggnader, för buller från kommunala vägar (KS-2021/2269). Inga bidrag har betalats ut sedan senaste åtgärdsprogrammet utan fokus har varit arbetet med att ta fram nya riktlinjer. I de nya riktlinjerna är åtgärdsnivån satt till 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid bostadsfasad, för buller från kommunala vägar. Denna nivå är i linje med nivån i flera andra kommuner och ger Huddinge kommun möjlighet att prioritera bullerskyddsåtgärder till de värst bullerutsatta bostäderna. Under föregående åtgärdsperiod har det inkommit ett par önskemål årligen om bullerdämpande åtgärd.



Genomförda åtgärder av Trafikverket sedan senaste åtgärdsprogrammet

Sedan det senaste åtgärdsprogrammet (från år 2017 och framåt) har Trafikverket utfört bullerskyddsåtgärder i Huddinge kommun i form av bullerskyddsskärmar och fönsteråtgärder. Från år 2020 har 98 fastigheter fått fönsteråtgärder och 2 fastigheter har fått lokala bullerskyddsskärmar. Antalet bullerskyddsåtgärder som Trafikverket har utfört under år 2017 – 2020 är ej känt, då årtal inte är angivet för alla åtgärder som anges i den sammanställning som Huddinge kommun har över Trafikverkets genomförda

bullerskyddsåtgärder i kommunen. I jämförelse med tidigare åtgärdsprogram kan det konstateras att Trafikverket har uppfört en bullerskyddsskärm längs med Västra stambanan vid Stambanevägen

(över 300 m lång) sedan år 2017. Även andra bullerskyddsåtgärder kan ha utförts.