

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04

Protokollsanteckning

Ärende 8: Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundelarna Flemingsberg och Glömsta – beslut om antagande

Planerna på Tvärförbindelse Södertörn står i strid med miljö- och klimatmål och borde stoppas. Projektet motverkar i sig de uppsatta klimatmålen och är vid ett scenario där trafiken minskar enligt de prognoser som krävs för att nå klimatmålen samhällsekonomiskt inte lönsamt. Det är helt orimligt att Trafikverket fortsatt tillåts planera infrastruktur utan att vara bundna av klimatmål som följer Parisavtalet.

Beslutet om genomförande av vägprojektet är dock inte ett kommunalt beslut utan ligger på statlig nivå. Huddinge kommun är därför tvingade att hantera projektet och fatta för projektet nödvändiga beslut om t.ex. nya detaljplaner som överensstämmer med vägplanen.

En rimlig beslutsordning vore att först genomföra all tillåtlighetsprövning av vägen samt säkerställa finansiering och först därefter, när en byggstart är helt beslutat, beslut om nya detaljplaner. Tyvärr medger beslutsprocessen inte att detaljplanebesluten tas först när vägplanen vunnit laga kraft, utan beslut om upphävande av detaljplan behöver tas redan i samband med beslutet om vägplanen.

För den aktuella detaljplanen vid Grantorp 5:1 m.fl. konstaterar vi dessutom att det är en trafikplats som helt och hållet byggs på biltrafikens villkor. För gående och cyklister kommer trafikplatsen att ha en mycket stor barriäreffekt då den saknar gång- och cykelkoppling över Tvärförbindelse Södertörn. Dessa trafikslag hänvisas istället till andra passager, som ger långa omvägar. Vi ser så klart att detta är oacceptabelt. Beslutet om avsaknad av gång- och cykelförbindelse vid trafikplatsen är dock även det något som är del av vägplanen och därmed ett beslut som inte ligger på kommunal nivå.

Miljöpartiet de gröna

Anders Abel