

Kommunfullmäktige

## Svar på interpellation från Mats Arkhem (SD) om vägunderhåll i Huddinge kommun

Mats Arkhem har lämnat in en interpellation med följande frågor:

- 1. Hur många kända defekter finns idag på kommunens vägar?*
- 2. Vad avser Huddinge kommun göra, utöver befintligt arbete, för att åtgärda dessa problem?*

Inledningsvis vill jag informera om att styrningen av och ledarskapet för vägunderhållet har förtydligats sedan den politiska koalitionsledningen inledde arbetet med beläggningsplaner. När dåvarande Natur- och byggnadsnämnden 2017 beslutade om beläggningsplanen var det, såvitt jag vet, första gången som kommunen fick en politiskt beslutad plan som styr och tydliggör hur de ekonomiska resurserna inom området används. Denna process har stärkt transparensen och professionalismen i arbetet, eftersom den bygger på att förvaltningen inför nämnden numera ska presentera underlag inklusive kriterier för val av vägar. Processen med att utveckla beläggningsplanen har involverat nämnden med dels årlig uppföljning av vägunderhållet, dels diskussioner om prioriteringen av vägar.

Samma år (2017) ökade också den politiska koalitions satsning med en kraftigt ökad budget för vägunderhållet. Denna politiska prioritering, som har fullföljts under åren 2018-2021, har vi gjort mot bakgrund av den underhållsskuld som finns för gator och vägar i kommunen. Jag instämmer därför med Arkhem när han skriver att fungerande vägar är en del av kommunens kärnuppdrag.

Sverigedemokraterna skriver i sin interpellation att de är oroliga för översvämningarna. Jag delar den oron, men vill samtidigt understryka att jag inte håller med om påståendet att ”mängden nederbörd var inte extrem”. Det stämmer inte överens med den information som jag har fått från förvaltningen, som snarare innebär att mängden regn som kom under försommaren var utöver det vanliga. Höga vattenflöden påverkar i sin tur avvattningsystemet med exempelvis brunnar, diken och dräneringsledningar. Risken ökar för erosion, bortspolning, översvämningar, ras och skred samtidigt som stora vattenmängder kan sätta igen genomströmningsytor och underminera vägar. Sammanfattningsvis kan vi konstatera att dagvattensystemet är viktigt för att

hantera stora nederbörds mängder, men det är en fråga som jag anser faller utanför interpellationen och som vi säkert får anledning att återkomma till.

Nedan svarar jag kortfattat på Mats Arkhems frågor.

*1. Hur många kända defekter finns idag på kommunens vägar?*

Miljö- och bygglovsförvaltningen för inte statistik över alla defekter på kommunens vägnät, samtidigt som dessa skador är av olika typer och förändras kontinuerligt. Felanmälsystemet registrerar dock information från kommunens invånare och det finns exempelvis i skrivande stund ett 70-tal aktiva felanmälningar som gäller vägunderhåll. Detta kan ses mot bakgrund av att förvaltningen förvaltar 786 kilometer vägar.

*2. Vad avser Huddinge kommun göra, utöver befintligt arbete, för att åtgärda dessa problem?*

Förvaltningens arbete med vägunderhåll genomförs idag på tre sätt: beläggningsplanen, planerat underhåll och akuta reparationer. Själva beläggningsplanen innehåller de gator och vägar som ska få förnyad beläggning under nästkommande år. Det planerade underhållet sker löpande, bland annat utifrån inventeringar av statusen på vägarna. Akuta reparationer kan vara mindre eller större och innebär löpande inspektioner och arbete utifrån bland annat felanmälningar.

Miljö- och bygglovsförvaltningen förbereder nu en ny upphandling av ett system som kommer att effektivisera arbetet med vägunderhåll. I samband med implementeringen av det nya systemet kommer en helhetsinventering av det kommunala vägnätet att göras. Resultatet av den inventeringen kommer att utgöra grunden för det framtida arbetet.

Under hösten 2021 kommer även ett nytt ärendehanteringssystem att implementeras och felanmälanhanteringen att förbättras. Dessutom kommer förvaltningen att genomföra en ny upphandling för vägunderhåll där exempelvis så kallade potthål kommer att vara en väsentlig del.

Inför 2021 erhöll, slutligen, Klimat- och stadsmiljönämnden en tydlig budgetökning vilket har bidragit till att fler drift- och underhållsåtgärder har kunnat genomföras än tidigare.

Christian Ottosson (C)  
Ordförande Klimat- och stadsmiljönämnden