

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2021-02-01

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 5: Godstrafikplan för Huddinge kommun

Stockholmsregionen och Huddinge kommun växer. Kravet på ett hållbart och välfungerande transportsystem ökar. Kommunen behöver en god planering för hur vi ska kunna möta behoven vad gäller bostäder, arbetsplatser, infrastruktur och kommunikationer. Investeringar i Spårväg syd och Tvärförbindelse Södertörn kommer att gynna Huddinges utveckling. Godstrafikplanen bygger i stora delar på Regions Stockholms godstrafikplan som Socialdemokraterna ställt sig bakom.

Huddinge ligger väldigt fördelaktigt till i förhållande till Stockholms citykärna och närliggande stora kommuner, men detta medför också att våra transportsystem kommer belastas i allt högre grad, både av person- och godstrafik.

Enligt Godstrafikplanen har E-handels andel av den totala detaljhandeln vuxit från 3 till 8,7 procent på 10 år. E-handels utveckling kommer självklart att påverka handels utveckling och det kommer kräva att vi ändrar våra transportmönster. Med anledning av coronapandemin har många ändrat sitt sätt att handla och utvecklingen med E-handel går snabbare än tidigare. Åtgärderna som syftar till att underlätta och förbättra för hållbar E-handel i alla led är mycket angelägna.

Många Huddingebor upplever problematik med parkerade lastbilar och andra fordon i bostadsområdena runt om i kommunen något som Socialdemokraterna har lyft vid ett flertal gånger. Att enbart förbjuda parkering av tunga fordon på en gata leder till att problematiken flyttas vidare till andra gator. Det är därför viktigt att det tas ett helhetsgrepp om den här frågan och att möjligheterna att begränsa parkering av tunga fordon och maskiner utreds. Åtgärden att klargöra behovet av uppställningsytor (2b) måste följas av konkreta lösningar. Genom att få till en hållbar lösning kan Huddinges bostadsområden bli trevligare och tryggare att bo.

För Socialdemokraterna

Sara Heelge Vikmång