



Protokollsanteckning

Ärende 5: Godstrafikplan för Huddinge kommun

Vänsterpartiet tycker att det är positivt att Huddinge kommun tar fram en godstrafikplan. I och med Coronapandemin har allt fler svenskar börjat utnyttja webbhandel för att köpa allt från mat till kläder och elektronik. Detta gör att den troliga prognosen är att godstrafiken kommer att öka och vara fortsatt hög även när pandemin är slut, eftersom människor förändrat sina köpmönster.

När Tvärförbindelse Södertörn står klar kommer denna att slussa en större andel tung trafik och godstrafik genom kommunen, vilket naturligtvis får konsekvenser för koldioxidutsläpp, partikelhalter i luften och liknande. Vänsterpartiet är emot Tvärförbindelse Södertörn i den form som projektet nu har tagit. Vi menar att ett enormt infrastrukturprojekt för att underlätta bilism aldrig kan vara eller komma att bli en hållbar lösning för klimatet. Istället anser vi att gods i större utsträckning ska transporteras med spårbunden trafik. Det är bättre för miljön och minskar slitaget på våra vägar.

I förslaget till godstrafikplan skriver man att kommunen ska försöka styra godstransporten i klimatsmart riktning genom att ställa krav på transportsätt och val av fordon. Detta är bra. Samtidigt noterar vi att andelen av den godstransport som, med Tvärförbindelse Södertörn på plats, har Huddinge kommun som beställare lär vara försumbar. Vi hade gärna sett en mer genomarbetad analys av hur godstrafikplanen påverkar miljön och klimatet samt hur Huddinge kommun kan arbeta för att minska sin klimatpåverkan.

Nujin Alacabek

Britt Björneke