

## Protokollsanteckning (SD) ärende 5, Revidering av Huddinge kommuns översiktsplan 2030

Sverigedemokraterna anser inte att politiker ska styra vilka färdmedel kommuninvånarna ska använda utan snarare anpassa byggandet efter invånarnas önskemål och efterfrågan. Naturligtvis ändå med beaktande av vad vi tror invånarnas efterfrågan kommer att vara inom den tidsram som planen gäller. Prioriterar man upp ett visst trafikslag så leder det per automatik till att man måste prioritera ner ett annat eftersom all politik handlar om prioriteringar.

Vi tycker att man ska prioritera framkomlighet i stället för ett visst trafikslag och inte försvåra för användandet av ett visst färdmedel bara för att tvångs-styra invånarna att använda ett annat. Underhåll av gator och vägar ska också ske i den ordning där de gör störst nytta för att främja framkomlighet och där det ger störst effekt för stadsmiljön och invånarnas upplevelse av Huddinge.

Vidare anser vi att Huddinge ska växa i "lagom takt". Detta innebär inte att det är regionen utan huddingeborna som ska bestämma hur många bostäder som ska byggas inom en viss tidsperiod. Då Huddinge står inför stora investeringar i närtid, av typen ny sim- och idrottshall i centrala Huddinge, nytt kommunhus samt bibliotek som sannolikt kommer kosta sammanlagt över 2,5 miljarder så vore det oansvarigt att belåna huddingeborna mer än nuvarande 85 000 kr per invånare. Ett alltför snabbt bostadsbyggande kräver investeringar i form av gator, skolor, gymnasier, vatten/avlopp och annat som sannolikt gör att belåningsgränsen kommer att behöva höjas. Detta vore oansvarigt och inte i nuvarande huddingebors intresse. Där bör vi kanske hejda oss lite i den ambitiösa utbyggnadstakten och lyssna mera på våra invånare.

Martin Nigals  
Sverigedemokraterna

Felix Bylund  
Sverigedemokraterna