



Protokollsanteckning

Ärende 23: Miljöbokslut 2020

Miljöbokslutet är en god sammanställning av miljöarbetet i kommunen, och gör det enklare för kommunpolitiker och Huddingebo att följa upp arbetet och se hur det utvecklas. Det finns mycket som går åt rätt håll, och det förtjänar att lyftas, men det finns också en hel del viktiga mål som står stilla eller än värre; går åt fel håll just nu.

Vi är snart vid miljöprogrammets fastställda slutdatum. Samtidigt läser vi i detta miljöbokslut att endast 11 av 89 mål har mycket god måluppfyllelse, och att hela 14 mål i ett handlingsprogram anses vara svårbedömda, en ökning från föregående års 9 svårbedömda mål. Häri vill våra partier särskilt lyfta det positiva i att växthusgasutsläppet sett till produktionsperspektivet minskat samt att varutransporter äntligen samordnas för att minska utsläppen, men även lyfta det oroväckande i att kommunen inte lyckas få ner koldioxidutsläppen från kommunens egna tjänsteresor. Detta ligger direkt under kommunens rådighet och är något som borde ha prioriterats långt tidigare, och inte nu när miljöprogrammet i dess nuvarande form når sitt slut. Kommunen, liksom alla andra offentliga organ, har ett särskilt ansvar att agera föredömligt och således visa vägen för kommuninvånare.

Vänsterpartiet kommer att fortsätta arbeta för ett mer hållbart Huddinge, med tydligt fokus på och prioritering av vattenvård, prioritering av uppfyllandet av målen i miljöprogrammet och främjandet av ett arbete som gör att vi når våra uppsatta mål. Det är naturligtvis behövligt och gott att ha högt uppsatta mål – men det räcker inte med att överlämna mål till förvaltningarna - det kräver samtidigt ett ökat engagemang och ansvar bland oss förtroendevalda och en upptrappning av resurser i form av ekonomi och personal så att kommunen kan nå sina mål.

Det finns inga miljövänliga motorvägar. Vänsterpartiet motsätter sig Tvärförbindelse Södertörn. Effekterna som tvärförbindelsen skulle ha på natur- och rekreationsområden i Huddinge, halterna av skadliga partiklar i luften och koldioxidutsläppen gör vägen ohållbar ur klimat- och miljösynpunkt. Vi menar att det på många sätt är svårt för Huddinge att på ett trovärdigt sätt hävda ett gott klimat- och miljöarbete samtidigt som Tvärförbindelse Södertörn dras genom kommunen.

Det är dags att gå från ord till handling – och vi är beredda att göra vår insats.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt