



Ärende 13 Mobilitets- och parkeringsprogram Flemingsberg

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Mobilitets- och parkeringsprogram för Flemingsberg enligt Bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 13 mars 2024 antas med följande ändringar:

- a) Stycket om maxnorm på sida 13 i Bilaga 1 tas bort.
- b) Skrivningen ”Bilparkeringsplatser får inte vara gratis eller subventionerade av arbetsgivaren.” på sida 14 i Bilaga 1 tas bort.

Motivering

Ambitionen att göra Flemingsberg till ett föredöme som klimatneutral eller klimatpositiv stadsdel är mycket positiv och någonting vi helt ställer oss bakom. Klimatmålen och den framtida framkomligheten är beroende av att fler ställer om och väljer klimatsmarta alternativ för att förflytta sig till jobb, fritidssysselsättning och till vardags. Genom att ha en genomtänkt strategi som underlättar för folk att i högre utsträckning välja gång, cykel och kollektivtrafik redan vid inflytt tror vi att invanda mönster kan brytas och en modern stadsdel kan utvecklas utan bestraffande åtgärder som tvingar människor att använda färdmedel de inte vill.

Vi tror dock att det även i framtiden kommer finnas de som av olika skäl kommer behöva eller vilja använda sig av bil för att ta sig runt. Byggherrarna saknar i dagsläget, och med största sannolikhet även i framtiden ekonomiska incitament för att tillhandahålla parkeringsplatser för boende. Därför vill vi inte att kommunen förespråkar en maxnorm gällande p-tal, utan i stället fortsätter säkra att det finns åtminstone ett visst antal platser som kan brukas av de som behöver.

Vidare anser vi inte att det är upp till en kommun att förbjuda privata entreprenörer och företagare från att tillhandahålla tjänsteförmaner. Huddinge ska inte försvåra det redan problematiska läget många företag befinner sig i när det gäller kompetensförsörjning och rekrytering, utan Huddinges företag ska ha alla de bästa verktyg och möjligheter att locka expertis till sin verksamhet. Vi ställer oss även frågande till huruvida kommunen ens har laglig rätt att införa denna sorts begränsning på fastighetsägare och företagare.



Slutligen delar vi ambitionen om att göra Flemingsberg till en stadsdel där det är enkelt och smidigt att använda cykel för att transportera sig till, i och från. Besöksmål, stationslägen och arbetsplatser bör alla ha ett gott utbud av cykelparkeringar, oavsett cykeltyp. Däremot ställer vi oss något frågande till huruvida det verkligen är nödvändigt att komma med den sorts höga krav på cykelparkeringar när det gäller bostäder inom Flemingsberg. Erfarenheter från andra platser pekar mot att cykling framförallt sker till och från ett område, inte inom när det rör så begränsade ytor. Boende i Flemingsberg väljer troligen snarare att förflytta sig till fots inom stadsdelen och kollektivt om en ska ta sig till en målpunkt utom stadsdelen, varför det troligen är bättre att koncentrera cykelparkeringar till just målpunkter än att ställa höga krav på plats vid bostäder.