



SÄRSKILT YTTRANDE
Kommunfullmäktige

Datum: 2024-05-27
Diarienummer: KS-2023/888



Ärende 13 Mobilitets- och parkeringsprogram Flemingsberg

Vänsterpartiet har länge påtalat och arbetat för att bilismen ska ta minskad plats i våra stadskärnor till förmån för gång- och cykeltrafik och för kollektivtrafik. Vi behöver öka incitamenten att resa klimatsmart och göra det lättare att välja att låta bilen stå. För det behövs en politik som underlättar för klimatsmart resande. Mobilitets- och parkeringsprogrammet för Flemingsberg är bra på det viset att det går i linje med det som Vänsterpartiet länge förespråkat.

I programmet skriver man bland annat att man inte anser att kommunens parkeringsprogram är applicerbart på Flemingsberg. Vi instämmer i den analysen och menar att man i första hand bör titta på att sänka parkeringsnormen i området. Kommunens parkeringsprogram tenderar att utgå från en högre grad av bilburenhet än vad som är nödvändigt i ett område med så pass goda kommunikationer som Flemingsberg kommer att få framöver.

I områdets planerade parkeringshus bör infartsparkeringar i nära anslutning till kollektivtrafiken också vara prioriterade för att tillgodose behovet av att slussa bilister från andra delar av kommunen på ett smidigt sätt över till klimatsmart resande. I de planerade parkeringsgaragen anser vi också att laddinfrastrukturen för elbilar är viktig att ta hänsyn till.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Robert Forsman

Malin Ahlgren

April Troberg

Leif Tjärnstig