



Protokollsanteckning

Ärende 11: Miljöbokslut 2019

Vi vill börja med att konstatera att miljöbokslutet till stora delar visar på en positiv utveckling. Samtidigt räcker inte en positiv utveckling för att uppnå målen från Parisavtalet och det räcker inte för att stoppa den globala uppvärmningen. Av de 89 målen bedöms endast två ha en mycket god måluppfyllelse medan 9 mål anses svårbedömda och 20 mål anses ej godtagbara. Tanken med målen som utvärderas i miljöbokslutet är inte att de ska vara svåra att bedöma. Är det mål som är svåra att mäta bör dessa omdefinieras på ett sådant sätt att de blir mätbara eller åtminstone går att bedöma.

Mål 13: Minskade koldioxidutsläpp från tjänsteresor

Detta är ett mål som Huddinge kommun själva har full rådighet över. Det är väldigt allvarligt att kommunen rör sig längre ifrån detta mål. Målet är att minska koldioxidutsläppen för tjänsteresor med 50 procent från 2015 års nivåer. Under åren 2017, 2018 och 2019 har koldioxidutsläppen från tjänsteresor tvärtom ökat. Här krävs hårdare kontroller, självdisciplin och användande av modern teknik som videosamtal för att minska antalet onödiga resor.

Mål 18: Minskad näringstillförsel till sjöar och vattendrag

Fosforhalterna i Huddinges fem mest påverkade sjöar är fortfarande för höga. Huddinges fem mest utsatta sjöar är Långsjön, Trehörningen, Örlången, Magelungen och Drevviken. Risk finns för att inte nå de uppsatta målen. Tungmetaller förstör alltjämt vår natur. Här har Vänsterpartiet tidigare lagt en motion om att förbjuda biltvätt på gator och uppfarter då tungmetaller spolats ner i dagvattenbrunnar.

Mål 22: Skydd av värdefulla sjöar

Ett viktigt mål för Huddinges vattenpolitik har varit att skydda värdefulla sjöar. En lista över sådana har tagits fram och omfattar Öran, Rudträsket, Ådran och Vårbystranden (Mälaren). Målet är att dessa ska skyddas som naturreservat senast 2021. Under 2019 omvandlades ingen av dessa sjöar till naturreservat. Det är av största vikt att kommunen ökar trycket om detta mål ska kunna uppnås till 2021.

Mål 53: Ökad andel stationsnära boende och arbetande

Andelen boenden som ligger inom en 1 200 meters radie från spårväg har varit mer eller mindre konstant sedan 2012. Detta är inte acceptabelt. Huddinge kommun bör ha en högra ambition än så. Det åtagande vi gjort i och med Sverigeförhandlingen måste uppnås och i det ingår ett åtagande om stationsnära boenden för att öka användningen av spårbunden trafik.

Mål 87: Utbildning i internt miljöarbete

Ingen internutbildning för anställda gällande miljöarbete genomfördes 2019. Detta är anmärkningsvärt då det är något som kommunen i allra högsta grad själv har rådighet över. Internt utbildningsarbete är viktigt för att alla anställda ska förstå vikten av att tänka miljömässigt i sina verksamheter och på sina ansvarsområden.

Nujin Alacabek

Britt Björneke