



Protokollsanteckning

Ärende 10: Utvecklingsplan för Flemingsberg – beslut om godkännande

Det pågår just nu en enastående utveckling i Flemingsberg. De satsningar som görs av näringsliv, akademier och offentliga aktörer för att skapa nya arbetsplatser och verksamheter i området är av största vikt för hela Stockholmsregionen och de investeringar som planeras i förbättrade kommunikationer kommer att bidra till att ytterligare befästa området som en regional kraftstation för hela Mälardalsregionen.

I utvecklingsplanen för Flemingsberg hanteras en mängd viktiga frågor för den framtida utvecklingen. Inte minst välkomnar vi kristdemokrater det genomtänkta arbetet för att hantera dagvatten och problem med skyfall, frågor som alltför ofta hamnat i bakgrunden men med Flemingsbergsdalens geografiska läge och planerade bebyggelse är av största vikt att lösa på ett framtidssäkert sätt.

I all bostadsplanering i Huddinge kommun just nu är det viktigt att framhålla det stora behovet av fler småhus. I Flemingsberg välkomnar vi att det byggs högt och tätt i de allra mest centrala lägena runt stationen och campusområdet, men vi ser även behov av att komplettera med fler småhus i områden som inte är lika stationsnära, till exempel i Björnkulla.

En viktig förutsättning för att göra Flemingsberg till en tillgänglig och attraktiv plats för kontorsetableringar och näringslivssatsningar är tillgången till god kollektivtrafik. Flemingsbergs station med tät pendel-, regional- och fjärrtågtrafik är grunden i utvecklingen och satsningen på Spårväg syd bidra till att ytterligare stärka stadsdelens utvecklingspotential. I texten framhålls såväl behovet av att i framtiden förlänga Spårväg syd norrut mot centrala Huddinge och söderut mot Tullinge. Därför är det något överraskande att stamnätet för buss – rimligen första steget för framtida spårvägsutbyggnad – stannar vid Huddingevägen. Vi kristdemokrater tror att det vore klokt att förlänga buss 705 från Solgård till Flemingsberg men framför allt ser vi att stamnätet för buss bör förbinda Flemingsbergs resecentrum med Riksten i Botkyrka kommun via Björnkulla och att planeringen av väginfrastruktur genom den nya stadskärnan i Flemingsberg ger möjlighet till busstrafik med hög kapacitet och god framkomlighet som eventuellt i framtiden kan omvandlas till spårväg.

Trafikförvaltningen har i svaret på flera remisser från Huddinge kommun påtalat behovet av en ny bussdepå för att klara de framtida behoven. En placering som skulle vara lämplig ur flera aspekter vore längs Tvärförbindelse Södertörn vid Katrinebergsvägen norr om Grantorp, där en bussdepå också skulle kunna fungera som ett bullerskydd mot vägtrafiken för bostadsbebyggelsen innanför.

Huddinge den 6 april 2022