

SVAR PÅ INTERPELLATION

Kommunfullmäktige



Datum: 2024-11-11

Svar på interpellation från Cecilia Nordin (DP) om bussgatan i Vidja

I juni 2016 beslutade ett enhälligt kommunfullmäktige dels att anta en detaljplan för Vidja etapp 2 och dels att fastställa gatukostnader för området. Syftet var att ge förutsättningar för en utbyggnad av ett gemensamt vatten- och avloppssystem samt en ny- och ombyggnad av det befintliga vägnätet. I och med det gavs också möjlighet till permanentboende med större byggrätter och möjlighet till avstyckningar. En viktig del av planen var att möjliggöra bättre kollektivtrafik genom att bussen skulle kunna gå längre in i området och få en ny ändhållplats.

Inför beslutet gjordes förstås ett omfattande arbete för att komma fram till de bästa lösningarna inte minst för trafiken till och från området. Kommunen samrådde med SL om hållplatslägen och framkomlighet för att klara av deras krav och riktlinjer. Det genomfördes också dialoger och samråd med de boende och det fanns utrymme för en offentlig debatt om olika vägval. Efter det togs som sagt ett enhälligt beslut av de folkvalda politikerna, ett beslut som sedermera prövades i domstol och slutligen vann laga kraft. Kommunfullmäktige beslutade också att fastställa en genomförandetid till femton år från det att planen vann laga kraft, vilket betyder att den går ut 2033. Förutom att möjligheterna att ändra en sådan här detaljplan under löpande genomförandetid är mycket små så är det också viktigt att visa respekt för den demokratiska och juridiska process som har lagt fast utformningen av området och som många människor nu har förhållit sig till.

Mot bakgrund av hur interpellationen är formulerad vill jag påminna om att vid tidpunkten för beslutet var Drevvikenpartiet med i den styrande koalitionen i kommunen. De hade alltså bättre förutsättningar än någon annan att påverka inriktningen. Jag utgår därför ifrån att den omvandling av området som detaljplanen innebär och de gatukostnadsuttag som beslutades var precis den utveckling av området som Drevvikenpartiet ville se, trots att man nu påstår motsatsen.

Vad gäller de gatukostnader som fastighetsägarna i området ska betala – och som alltså också följer av ett enhälligt beslut – vill jag upplysningsvis nämna att det följer kommunens gatukostnadsreglemente. Det innebär att det är kommunen som står för alla kostnadsökningar – såväl sådant som beror på ett högre kostnadsläge samt merkostnader för en standard utöver en lokalgata utan gångbana. Alla merkostnader för att bygga en bussgata bekostas alltså av kommunen.



Huddinge

SVAR PÅ INTERPELLATION
Kommunfullmäktige

För Mittenstyret,

Emil Höberg (S)

Kommunalråd med ansvar för samhällsbyggnadsfrågor