

Huddinge kommun

Klimat- och stadsmiljönämnden  
2022-02-24



## PROTOKOLLSANTECKNING

### **Ärende: 13. Samråd om reviderad översiktsplan för Huddinge kommun**

Vänsterpartiet anser att miljö- och bygglovsförvaltningen i sitt förslag lyfte många viktiga aspekter på översiktsplanen för 2050. Det är dock allvarligt att stadsmiljöavdelningen inte inkluderats i arbetet med framtagandet av översiktsplanen.

Vänsterpartiet motsätter sig Tvärförbindelse Södertörn. I tjänsteutlåtandet efterfrågades synpunkter på byggnationen. Lösningen för dagvatten i Flemingsbergsdalen under tunnelbyggnationen borde få mer uppmärksamhet från förvaltningens sida. Redan nu drar Orlången dagvatten trögt och vi är oroadade över konsekvenserna när man under byggnationen kapar nuvarande dagvattenledningar. Vi befår att det finns en risk för översvämningar i Flemingsbergsdalen. Flemingsbergsdalen är klassad som riskområde för översvämning och skyfall. Kommunen och SVOA borde planera för rening av dagvatten i området eftersom nuvarande system inte fungerar på ett tillfredställande sätt. Orlången har redan idag förorenat vatten. Det råder fortfarande oklarheter kring byggnationstiden för Tvärförbindelse Södertörn. Vänsterpartiet har tidigare lämnat in en protokollsanteckning angående Visättra 1:1 (centralplanen) där dagvattenfrågan lyfts fram.

Det finns en intressekonflikt mellan Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg Syd. I samband med att detta uppdrag meddelas det att Spårväg Syd inte kommer kunna byggas som planerat. Tvärförbindelse Södertörn hindrar kommunens planering. Spårväg främjar kollektivt resande. Vänsterpartiet menar att kommunens ambition borde vara att bygga bort bil-normen. Vi önskar även ett förtydligande angående verksamhetsflytten från nuvarande Aspen och förseningen av byggnationen av bostadsområdet i enlighet med detaljplanen.

Vi menar att det är viktigt att undersöka effekterna för strandskyddet i samband med ambitionen om att bygga längst strand- och vattenlinjen i Skogås och Trångsund.

Till sist efterlyser vi konkreta åtgärder för ett samarbete med regionen och exploitörerna för att hitta ytor för masshantering och bygglogistikcenter för att öka återanvändning av schaktmassor, minska deponeringen och minska antalet transporter. Om detta inte kommer till stånd innan byggstart riskerar vi ökade koldioxidutsläpp i området och fler trafikolyckor.

Helena Perkkalainen