



Datum
2024-03-28

Diarienummer
GSN-2024/295.109

Handläggare
Annica Widén
Annica.Widen@huddinge.se

Mottagare Grundskolenämnden

Detaljplan för Katoden 4 m.fl - uppdrag att upprätta detaljplan för Tvärförbindelse Södertörn

Förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens synpunkter och överlämnar tjänsteutlåtandet som nämndens yttrande till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Grundskolenämnden har fått inbjudan till granskning av detaljplan för Katoden 4 med flera med anledning av Tvärförbindelse Södertörn, i kommundel Flemingsberg, Huddinge kommun (KS 2020/1949).

Grundskolenämnden har ingen verksamhet i planområdet.

För att Trafikverket ska kunna genomföra projekt Tvärförbindelse Södertörn uppför Huddinge kommun en ny detaljplan i området kring fastighet Katoden 4. Den nya detaljplanen upphäver gällande detaljplan för återvinningscentral och natur, samt reglerar Trafikverkets teknikbyggnad och del av en angoringsväg till teknikbyggnaden, som även kommer nyttjas av befintlig verksamhet på fastighet Katoden 1.

I arbetet med detaljplanen har förväntade konsekvenser för barn och unga utretts av både kommunstyrelseförvaltningen och Trafikverket. Genom planen riskeras så kallade barriäreffekter mellan områden uppstå, vilket tas i beaktande då Trafikverket har för avsikt att förbättra entrémöjligheter, gång- och cykelvägar samt skapa planskilda korsningar. Trafikverket följer också rådande riktvärden för buller och vägen placeras i tunnel under Flemingsbergs naturreservat.

Barn- och utbildningsförvaltningen bedömer att Trafikverket har tagit hänsyn till barns och ungas behov men betonar vikten av att barnperspektivet tas med i den fortsatta planeringen.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Barn- och utbildningsförvaltningen
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

www.huddinge.se



Beskrivning av ärendet

Grundskolenämnden har fått inbjudan till granskning av den nya detaljplanen för Katoden 4 med flera med anledning av Tvärförbindelse Södertörn, i kommundel Flemingsberg, Huddinge kommun (KS 2020/1949).

Bakgrund

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med E4 Förbifart Stockholm att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv. Tvärförbindelse Södertörn knyter samman Stockholmsregionens stadskärnor Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum. Den nya förbindelsen ska skapa förutsättningar för säkra och effektiva resor och transporter över Södertörn för samtliga trafikslag. På så sätt ska sambanden mellan de regionala stadskärnorna stärkas och förutsättningar för regional utveckling förbättras.

Ingen befintlig gatustruktur finns i planområdet som visas i bilaga 2. Det ligger ingen grundskola i omedelbar närhet.

För att Trafikverket ska kunna genomföra projekt Tvärförbindelse Södertörn uppför Huddinge kommun en ny detaljplan i området kring fastighet Katoden 4. Den nya detaljplanen upphäver gällande detaljplan för återvinningscentral och natur, samt reglerar Trafikverkets teknikbyggnad och del av en angöringsväg till teknikbyggnaden, som även kommer nyttjas av befintlig verksamhet på fastighet Katoden 1.

Syftet med den föreslagna detaljplanen är således att upphäva och ändra på gällande detaljplaner. Vidare syftar den till att reglera Trafikverkets tekniska anläggning för bland annat vatten och avlopp samt att en angöringsväg regleras för användande av både Trafikverket och verksamheten på fastigheten Katoden 1.

Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter

Kommunstyrelseförvaltningens bedömning är att den föreslagna detaljplanen går i linje med den regionala utvecklingsplanen samt stämmer väl överens med antagen översiktsplan, utvecklingsplan och planprogram för området.

Kommunstyrelseförvaltningen konstaterar att projektets påverkan på barn och unga främst kommer att ske från Tvärförbindelse Södertörn med uppförandet av en ny stor väg som skapar en större barriäreffekt mellan befintliga bostadsområden. Utifrån detta är kommunens bedömning att det åligger på Trafikverket att utreda påverkan på barn och unga och att det arbetet tar hänsyn till kommunens anläggningar.

Trafikverkets arbete

Trafikverket har upprättat en socialkonsekvensbeskrivning och en barnkonsekvensanalys. I arbetet har Trafikverket genomfört dialoger med skolor i närområdet. Denna analys konstaterar att Tvärförbindelse Södertörn förväntas försvaga kopplingen mellan Flemingsbergsdalen och Solgård. Det konstateras att barriäreffekter kan minimeras och tillgängligheten till våtmarksområdet och



Datum
2024-03-28

Diarienummer
GSN-2024/295.109

naturreservatet förbättras med flera och goda entrémöjligheter, och man planerar också planskilda korsningar och förbättrade gång- och cykelvägar, vilket höjer trafiksäkerheten. Trafikverket kommer att följa rådande riktvärden för buller och vägen placeras i tunnel under Flemingsbergs naturreservat.

Resultat av samråd

Grundskolenämnden har yttrat sig vid samråd för den föreslagna detaljplanen (GSN 2024/14). Nämnden betonade vikten av att arbetet med risker kopplat till barnperspektivet hanteras inom ramen för fortsatt planering. Kommunstyrelsen konstaterar i sin samrådsredogörelse (bilaga 4) att kommunstyrelseförvaltningen kommer kontinuerligt, under byggskedet av den nya motorleden, arbeta med Trafikverket kring frågor om säkra skolvägar, belysning samt barns lek och rörelse.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen konstaterar att påverkan på barn och unga främst kommer att ske från projektet Tvärförbindelse Södertörn och inte från de aktuella detaljplanerna då de enkom reglerar vägplanens ytor.

Vidare bedömer förvaltningen att trafiksäkerheten blir god och att Trafikverket har tagit hänsyn till barn och unga i detta delområde. Detaljplanen har inte någon direkt påverkan på nämndens verksamhet, men förvaltningen vill åter betona vikten av att arbetet med risker kopplat till barnperspektivet hanteras inom ramen för fortsatt planering. Förvaltningen ser positivt på det planerade samarbetet mellan kommunstyrelseförvaltningen och Trafikverket för att ta hänsyn till barns behov under och efter byggskedet.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut ger inga direkta ekonomiska eller juridiska konsekvenser för grundskolenämnden.

Frida Plym Forshell
Utbildningsdirektör

Jörgen Alm
Avdelningschef



Datum
2024-03-28

Diarienummer
GSN-2024/295.109

Bilagor

- Bilaga 1. Planbeskrivning
- Bilaga 2. Plankarta
- Bilaga 3. Barnkonsekvenschecklista
- Bilaga 4. Samrådsredogörelse
- Bilaga 5. Delegationsbeslut granskning Katoden 1
- Bilaga 6. Underrättelse om granskning
- Bilaga 7. Sändlista

Beslutet ska skickas till
Samhällsbyggnadsavdelningen

Kommunstyrelsen