

Vårby udde

Åtkomst Brunnshuset



Ändringsförteckning

Ver	Datum	Ändringsbeskrivning	Granskad	Godkänd av

Sweco Sverige AB	556767-9849
Uppdrag	N/A
Uppdragsnummer	N/A
Kund	N/A
Upprättad av	Jonas Rydström
Datum	2023-05-31
Dokumentreferens	Vårby skola - brunshuset.docx

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
	1.1 Avgränsning	4
2	Förutsättningar	4
3	Förslag på trafiklösning	5
4	Vidare arbete	7

1 Inledning

Sweco har tidigare arbetat fram förslag på hur hämtning och lämning samt personalparkering vid Vårby skola kan lösas på ett trafiksäkert sätt. Huddinge kommun ser nu ett behov av att studera hur trafiken till och från det närliggande Brunns huset kan lösas utan att trafiksäkerheten i anslutning till skolan blir lidande.

1.1 Avgränsning

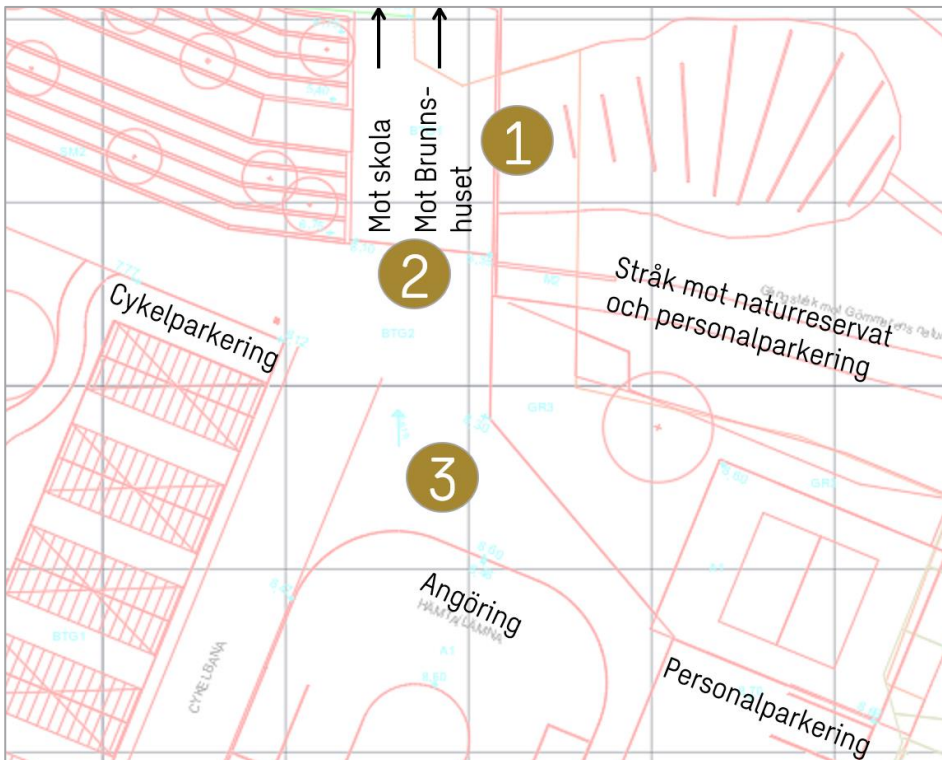
I PM:et studeras hur trafiken kan lösas på ytan mellan angöringsslingan och bron samt hur trafiken kan lösas på själva bron. Området norr om bron studeras inte i detta PM.

2 Förutsättningar

Brunns huset kräver åtkomst för eventuella leveranser samt avfallshämtning. Tillfartsvägen går via den bro som är markerad med nummer 1 i Figur 1. Enda möjligheten att nå bron med motorfordon är att åka in via skolans angöringsslinga och därifrån köra upp mot bron.

Hela området utgör en skolväg och flöden av gående på väg mot skolan förväntas från flera håll; huvudsakligen från cykelparkeringen och angöringsslingan men även från gångstråket mot naturreservatet och personalparkeringen. Tre möjliga konfliktpunkter mellan gående och motorfordon ses:

1. Bron över Gömmarbäcken. Bron är visserligen bred, knappt 8 meter men den behöver användas av såväl motorfordon som av gående (och även cyklister) på väg mot skolan.
2. Gångstråket mot Gömmarens naturreservat skapar korsande gångrörelser. Dessa utgörs visserligen främst av skolpersonal vilket gör detta till den minst kritiska av konfliktpunkterna.
3. Angöringsslingans avstigningsyta. Det här är en plats där väldigt många barn antas uppehålla sig i anslutning till skolstart. Dels barn som precis har lämnats med bil, men även andra barn som väntar på eller möter upp sina vänner.



Figur 1. Identifierade konfliktpunkter.

75 procent av skolans 600 barn antas komma till skolområdet under maxtimmen (07.00-08.00) men flödena intensifieras närmre skolstart och en stor del av eleverna ankommer sannolikt sista 10–20 minutrarna. Trafiken till och från Brunns-huset utgörs däremot endast av enstaka fordon. Vägen behöver inte möjliggöra möte mellan bilar utan kan utformas med 3,5 meter körbana och dimensioneras för sopbilar eller motsvarande fordon.

3 Förslag på trafiklösning

Med hänsyn till den stora andelen barn som kommer röra sig i området ses behov av att trafiklösningen uppfyller följande kriterier:

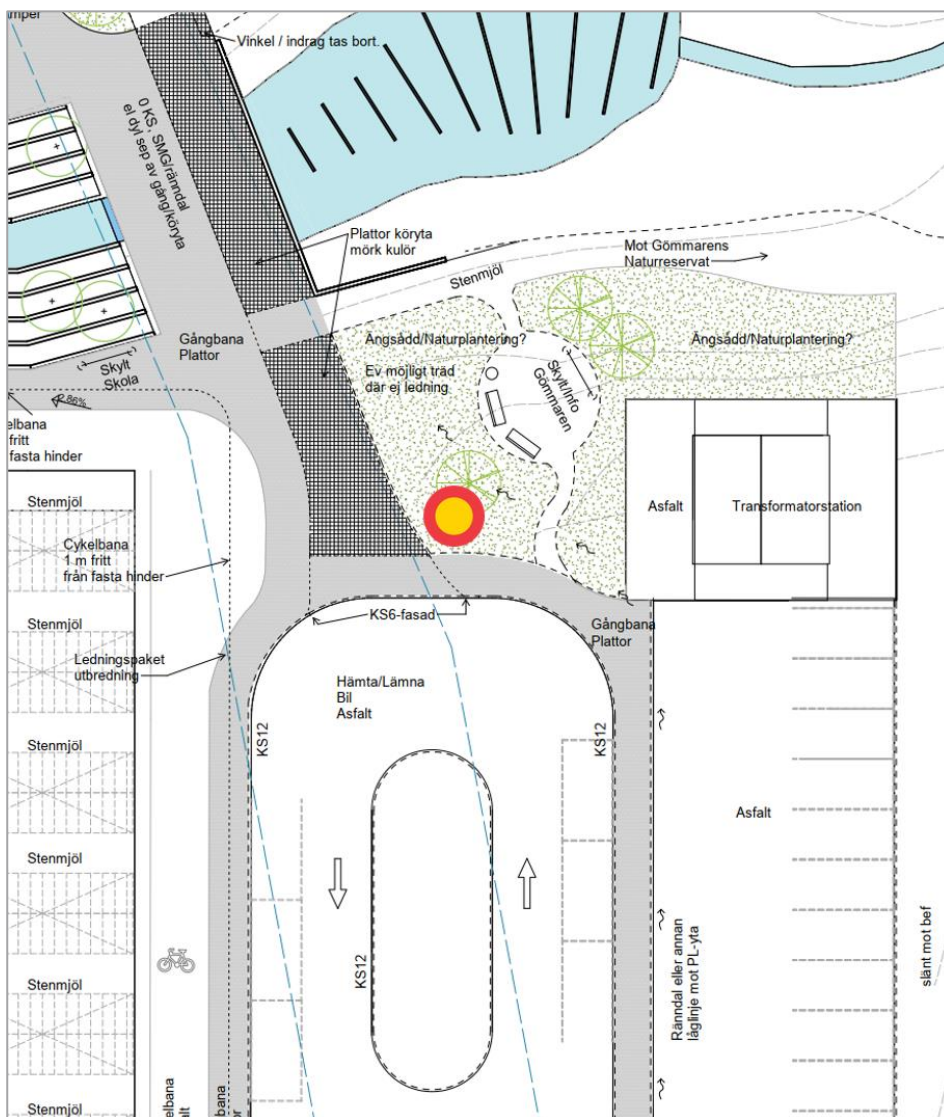
1. Säkra låga hastigheter hos motorfordon.
2. Separering mellan gående och motorfordon (fysisk och/eller tidsmässig).
3. Tydlig, orienterbar och förutsägbar trafikmiljö.

Förslaget innebär att en 3,5 meter bred körbana ordnas som länkar samman angöringsslingan med bron och den fortsatta vägen mot Brunns-huset. Gående (samt cyklister) rör sig på ytor där de separeras från motorfordonstrafik. Syftet med alternativet är att skapa en trafiklösning där rörelsemönstren för de olika trafikantgrupperna blir tydliga och förutsägbara utan att för den skull ge platsen karaktären av en gata med separata trottoarer. Den södra gångbanan utformas med nivåskillnad mot angöringsslingan men i övrigt separeras trafikantgrupperna i första hand genom olika typer av beläggning. Separeringen bör inte vara skarpare än att trafikfunktionerna framgår tydligt för samtliga trafikantgrupper. För att minimera antalet konflikter mellan gående och motorfordon rekommenderas att trafiken till och från Brunns-huset begränsas till

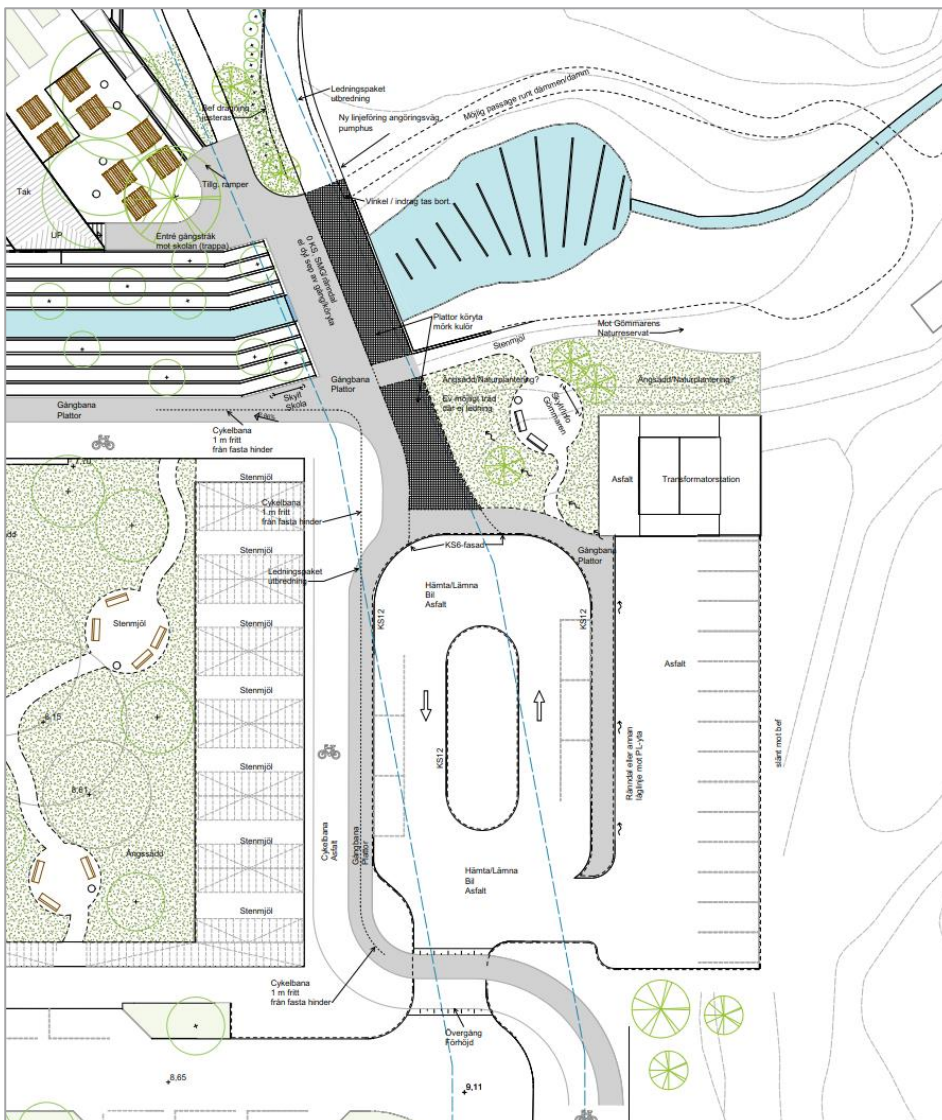
vissa klockslag, förslagsvis förmiddag efter skolstart. Detta kan även visa sig nödvändigt av framkomlighetsskäl då trafik i angöringsslingan riskerar att blockera infarten.

För att undvika obehörig trafik rekommenderas att körbanan märks ut med C2 - *Förbud mot trafik med fordon*, plus tilläggstavla – *Gäller ej fordon med tillstånd*. Utmärkning kräver lokal trafikföreskrift (LTF) och det behöver även specificeras i föreskriften vilken trafik som omfattas av tillståndet (exempelvis leveranser, avfallshantering, trafik till Brunns huset).

Sweco rekommenderar att hela ytan (angöringsslinga/parkering, bro samt utrymmet däremellan) faller under kommunalt väghållarskap. Swecos bedömning är att hanteringen av lokala trafikföreskrifter samt utmärkningen av dessa förenklas. Vidare säkerställs driften av platsen över tid då ytan kommer att nyttjas av allmänhet delar av dygnet.



Figur 2. Föreslagen trafiklösning.



Figur 3. Föreslagen trafiklösning.

4 Vidare arbete

PM:et studerar inte framkomligheten för de dimensionerande fordonen norr om bron då detta område ligger utanför avgränsningen för utredningen. Inte heller studeras möjligheten att vända i anslutning till Brunns huset. Sweco har ändå noterat att vägens maximala lutning uppgår till cirka 15 procent och bredden till omkring 2,5 meter norr om utredningsområdet.