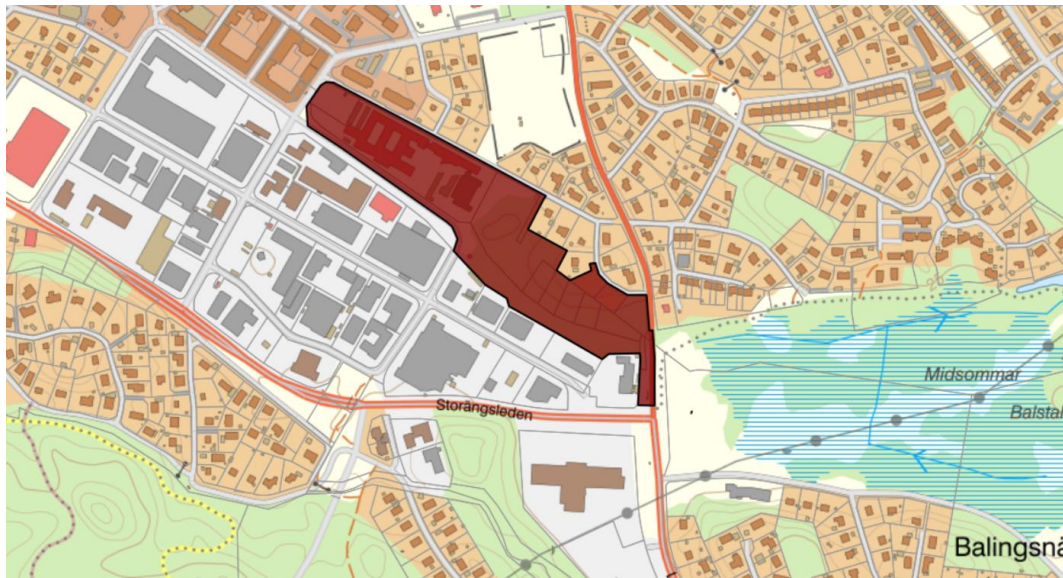




Datum
Ver 1: 2021-10-28
Ver 2: 2023-06-01

Parkeringsutredning för Aspen 3 m.fl.



Framtagen av Helena Ma på Huddinge kommun och Sarah Brunzell på Ramboll
Granskad av Andrija Ilic på Huddinge kommun.



Innehållsförteckning

Bakgrund	3
Beskrivning av detaljplanen.....	3
Planerad utformning och bebyggelse.....	4
Prioritering av gång-, cykel- och kollektivtrafik.....	4
Parkering inom planen	4
Parkering för skolverksamheterna	5
Parkering för idrottshallen	6
Bilparkering längs gata och inom egen fastighet.....	8
Sammanfattning	9

Bakgrund

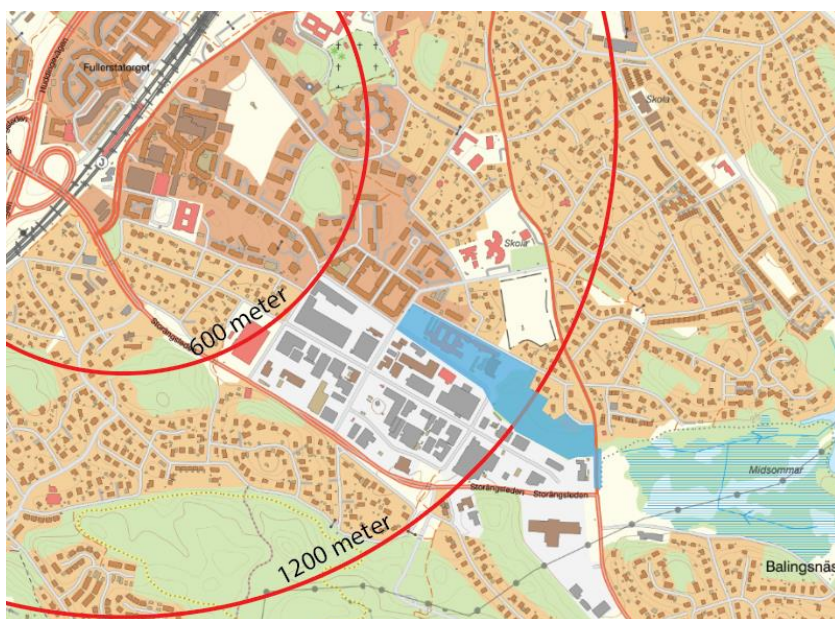
Parkeringstal och resonemang baseras på Huddinge kommuns Trafikstrategi (år 2013) och Parkeringsprogram (år 2016). Trafikstrategins huvudinriktning pekar på att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras, att kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering samt att bebyggelse- och trafikplaneringen ska vara samordnad. Huvudinriktningen konkretiseras ytterligare i parkeringsprogrammet och riktlinjer kring utformning och efterfrågan kring cykel- och bilparkering har antagits. Riktlinjerna är viktiga verktyg för parkeringsplaneringen i kommunen. Inriktningsmålen för parkering i kommunen är följande:

- Ytkrävande markparkering ska minska i omfattning i goda kollektivtrafiklägen för att marken ska kunna användas effektivare.
- Planering och styrning av cykel- och bilparkering ska bidra till att andelen resor med gång-, cykel och kollektivtrafik ska öka.
- Bilparkering för bostäder och verksamheter i lägen med god kollektivtrafik ska bära sina egna kostnader.
- Det ska vara enkelt för besökare att hitta cykel- och bilparkering vid viktiga målpunkt

Med de strategiska målen och styrande riktlinjerna har utformningen av såväl kvartersmark som allmän plats formats för att parkeringskraven ska uppfyllas.

Beskrivning av detaljplanen

Planområdet Aspen 3 m.fl. ligger omkring 1000 meter sydost från Huddinge station. Det innebär att planområdet ligger inom zon B enligt Huddinges parkeringsprogram och parkeringstalen och tillhörande villkor gäller för området.

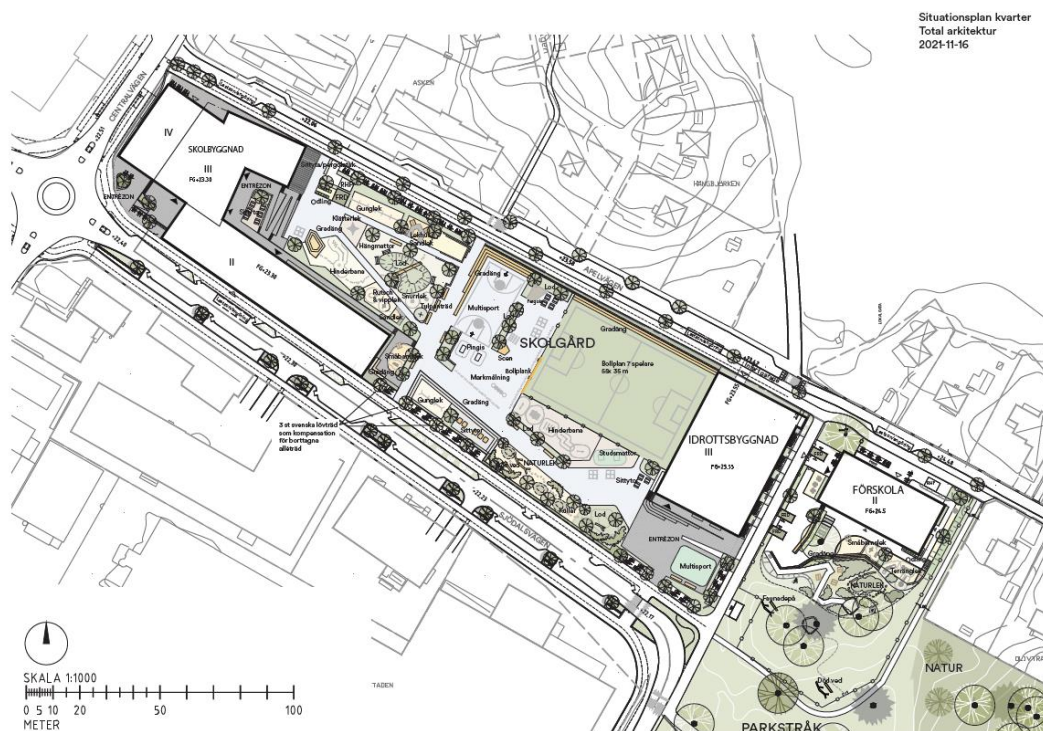


Figur 1. Karta visar planområdet i blått samt avstånd från Huddinge station. Verksamheterna inom planen ligger inom 1200 meter från centrum. Parkområdet ligger mer än 120 meter från centrum.



Planerad utformning och bebyggelse

Inom planområdet planeras en grundskola med omkring 650 elever, en idrottsvall och en förskola för omkring 200 barn. Den östra delen av planområdet utgörs av ett grönområde som kommer bli en blandning av natur och park. Genom parkområdet kommer en gång- och cykelbanan anläggas. Se illustrationskarta över området nedan.



Figur 2. Planerade verksamheter inom området.

Prioritering av gång-, cykel- och kollektivtrafik

Inom ramen för planeringen är fokus att ordna med hög standard på gång- och cykelnätet till skol- och idrottsverksamheterna. Med en god infrastruktur för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer minskar behovet av att åka bil till skol- och idrottsverksamheterna. Inom planen har barnperspektivet särskilt varit i fokus där målet är att skapa säkra skolvägar och möjliggöra för att barn ska kunna cykla och gå till träningen.

För att ytterligare minska behovet av parkering kan mobility management-åtgärder nyttjas. Sådana insatser hanteras av kommun och berörd byggaktör/fastighetsägare.

Parkering inom planen

Parkering är ett viktigt styrmedel för att nå målen kring ökad andel hållbara färdmedel. Kommunens mål är att andelen hållbara resor ska öka i området, så att de utgör en betydande del av det totala resandet. I Sjödalens reser 70% av de boende med hållbara transportslag till sitt arbete eller skola (gång, cykel eller kollektivtrafik) och 30% procent åker bil. Högst andel utgörs kollektivtrafik på



61%. Resorna till fots och med cykel utgör ungefär lika stor andel, 5% respektive 4%. En stor del (43 %) av de boende i Sjödalen har sin arbetsplats eller skola i Stockholm och 22 % i Huddinge, varav 14% procent av dessa är i centrala Huddinge.

Enligt resvaneundersökningar som genomförs i Huddinge årligen går och cyklar omkring 74% av eleverna till skolan.

Parkering för respektive verksamhet som ska rymmas inom planområdet. Parkeringstal för förskola och skola är angivna i kommunens Parkeringsprogram (2016). Idrottshallens parkeringsbehov kräver en särskild utredning. Parkeringsberäkning för idrottshallens verksamhet baseras på målsättningen kring framtida färdmedelsfördelning i Trafikstrategin och cykelplan för Huddinge kommun, en uppskattning av cykel- och bilandel i Parkeringsprogrammets underlag samt resvaneundersökning i Sjödalen (nära planområdet). En viktig utgångspunkt är att undersöka dagens resvanor och se hur målsättningen i trafikstrategin ska kunna uppnås.

För fortsatta beräkningar och resonemang har antaganden kring antal elever, anställda och yta för idrottshallen listats i tabellen nedan.

Tabell 1. Antaganden kring antal verksamma och ytor inom planområdet.

Grundskola (inkl. matsal)	80 anställda, 650 elever
Idrottshall	Ca 1800 kvm
Förskola	10 avdelningar, 40 anställda och 200 barn

Behovet beräknas och redovisas under respektive underkategori i detta kapitel.

Parkering för skolverksamheterna

För skolverksamheterna finns antagna parkeringstal i parkeringsprogrammet. Förutsättningar för beräkning av parkeringstal:

- 650 elever och 80 anställda (antagen fördelning 195 elever på lågstadium och 455 elever på mellan- och högstadium).
- 200 barn och 40 anställda på förskolan, fördelade på 10 avdelningar

Skolverksamheterna ger upphov till omkring 65 bilplatser, 2 RH-platser, och 453 cykelplatser, se tabell 3.



Tabell 2. Skolverksamhetens parkeringsbehov.

	Antal bilparkeringsplatser	Varav parkering för rörelsehindrade	Parkeringsstal för bil	Antal cykelparkeringsplatser	Parkeringsstal för cykel
Grundskola	<p>40 platser</p> <p>Beräkning: $0,3 \cdot 80 = 24$ platser till anställda</p> <p>$195/30 + 455/50 = 6,5 + 9,1 = 16$ platser avsedda för avlämning och moped</p>	1 plats på kvartersmark	<p>Lågstadium: $0,3 \text{ bpl/anställd} + 1 \text{ bpl/30 elever}$</p> <p>Mellan- och högstadium: $0,3 \text{ bpl/anställd} + 1 \text{ bpl/50 elever}$</p>	<p>357 platser</p> <p>Beräkning: $0,4 \cdot 80 = 32$ platser för anställda</p> <p>$0,5 \cdot 650 = 325$ platser för elever</p>	<p>0,4 cpl/anställd +0,5 cpl/barn</p>
Förskola	<p>25 platser</p> <p>- 15 platser till anställda - 10 avlämnings-platser</p>	1 plats på kvartersmark	2,5 bpl/avdelning fördelade på anställda och avlämningsplatser	<p>96 platser</p> <p>- 16 platser till anställda - 80 till barn (för cykel, barnvagn och besökare)</p>	<p>0,4 cpl/anställd +0,4 cpl/barn</p>
TOTALT	<p>65 bilplatser</p> <p>(39 platser för anställda och 26 platser för besökare)</p>	2 RH-platser		453 cykelplatser	

Parkering för idrottshallen

För idrottshallens verksamhet finns inga antagna parkeringsstal i parkeringsprogrammet.

Ett första steg i bedömningen av parkeringsbehovet handlar om att ta fram antaganden kring användningen av idrottshallen. Förutsättningar för beräkning av parkeringsstal är enligt följande:

- Yta på 1800 kvm bestående av en 20x40 meter bollplan som medger 5-mannaspel. Resterande yta (1000 kvm) antas utgöras av omklädningsrum, förvaring, läktare etc.
- Parkeringsnorm saknas, viktig utgångspunkt är resvanorna i Sjödalen och parkeringsprogrammets underlagsrapport.
- Idrottshallen ska användas dagtid av skolverksamhet och kvällstid av annan verksamhet, så som lagidrott/lokala klubbar.
- Besökare: I idrottshallen kan två lag á 20 personer vistas i lokalen samtidigt (exempelvis vid en match). Den tid då matchen slutar och en annan tar vid kan fyra lag (**80 besökare (inkl. spelare, föräldrar, med flera)**) befinna sig på området samtidigt, vilket antas vara idrottshallens maximala belastning.
- Anställda: antagande om max **15 personal** på plats samtidigt.



Resonemang kring färdmedelsfördelning

Liknande parkeringsutredningar för idrottshallar har tidigare genomförts av Atkins i Danderyd och Stuvsta där olika färdmedelsfördelningar tagits fram för respektive område. I denna utredning för Aspen 3 m.fl. har även Trafikverkets trafikstringsverktyg använts för att ta fram en specifik färdmedelsfördelning för projektets förhållanden. Färdmedelsfördelningen för trafikstringsverktyget, Danderyd och Stuvsta redovisas i Tabell 4.

Tabell 3. Färdmedelsfördelning framtaget från trafikstringsverktyg samt tidigare utredningar.

	Trafikalstringsverktyg Andel [%]	Danderyd Andel [%]	Stuvsta Andel [%]
Bil	28	40	30
Cykel	12	20	40
Kollektivtrafik eller till fots	54	20	30
Övrigt	6	20	-

I studien för Stuvsta IP antogs att samåkning sker till viss del och att kvoten personer per bil är lika med 1,1. Ett ytterligare parkeringsbehov om 4 parkeringsplatser antogs även vara behövligt för anhöriga, tränare och personal. Samma antaganden som ovan görs även i denna utredning. I Tabell 5 redovisas parkeringsbehovet utifrån de tre olika färdmedelsfördelningarna.

Tabell 4. Antal bil- och cykelparkeringar utifrån tre olika färdmedelsfördelningar.

	Trafikalstringsverktyg	Danderyd	Stuvsta
Antal bilkparkeringsplatser	27 platser	38 platser	29 platser
Antal cykelparkeringsplatser	12 platser	19 platser	38 platser

Beräkning av parkeringstalen

Beräkningen av parkeringstalen baseras på antaganden om besökare och anställda samt färdmedelsfördelning. Vid slutlig kalibrering av färdmedelsfördelningen har bilaga 2 till Parkeringsprogrammet använts, där har schablonsiffror för de olika färdmedlen finns framtagna. Cykelandelarna utgår från resultaten i Huddinges resvaneundersökning men har justerats, dels för att kunna hantera en högre framtida cykelandel, dels för att säkerställa att samtliga som väljer att cykla under goda väderförhållanden ska kunna ha en anordnad cykelparkering. Följande andelar har använts:

- 40% cykelandel besökande för idrottsanläggning
- 35% cykelandel för kontorsanställda
- 30 % bilförarandel för anställda kontor (eller liknande funktion).
- 30% bilförarandel för besökare

Beräkningarna redovisas i tabell 6. Totalt ska 38 cykelplatser ordnas och 29 bilplatser fördelat på 5 platser för personal och 24 för besökare.



Tabell 5. Antal parkeringsplatser vid idrottshallen.

	Antal bilverkingsplatser	Varav parkering för rörelsehindrade	Antal cykelverkingsplatser
Idrottshallen	29 platser beräknat på 15 anställda och 80 besökare $=15*0,3+80*0,3$	1 bilplats	38 platser beräknat på 15 anställda och 80 besökare $= (15*0,35) +(80*0,4)$

Bilparkering längs gata och inom egen fastighet

På allmän plats kommer parkering och lastzoner att anläggas. Dessa kan i viss utsträckning samnyttjas, och därmed tillgodoräknas, för några av skolverksamheternas besöksparkering. Lastfickor anpassade till skolan och förskolan anläggs på Apelvägen. På Sjödalsvägen anläggs parkering för besökare till verksamheterna. Platserna längs gatan regleras som korttidsparkering under dagtid på vardagar. Det möjliggör för korttidsbesökare till skol- och idrottsverksamheterna under dagtid samt för besökare till boende i omkringliggande kvarter under helgen.

I garage på kvartersmark anläggs 55 parkeringsplatser, varav 5% av platserna för rörelsehindrade. Bilplatserna i garaget ska kunna nyttjas av skolans personal, förskolans personal, idrottshallens personal samt besökare till dessa verksamheter.

Cykelplatser placeras nära entréer till verksamheterna. Cykelplatserna ska i regel förläggas närmare entréerna än bilplatserna.

Platser för rörelsehindrade

För skolans och förskolans räkning anläggs RH-platser på kvartersmark, totalt 2 platser. I garaget under idrottshallen anläggs 55 bilplatser, varav en RH-plats.

Samnyttjande av parkering

I garaget samnyttjas platserna mellan förskolan, grundskolan och idrottshallen. Utgångspunkten är att personal och besökare som ska parkera längre än 30 min ska ha möjlighet att nyttja garaget. Antalet platser i garaget har dimensionerats efter skolverksamheternas behov.

Totalt sett behövs 65 bilplatser till skolverksamheterna (varav 39 platser för personal) under dagtid och 29 bilplatser till kvälls- och helgverksamheterna. (varav 5 platser för personal).

Även cykelparkeringsplatser på förskola, skolan och vid idrottshallen kommer kunna samnyttjas av besökare. Cykelplatserna för idrottsverksamheten kan därmed räknas in i det totala behovet för cykelplatser inom planen.



Sammanfattning

Parkeringsbehovet för verksamheterna inom detaljplan Aspen 3 m.fl. är beräknat till:

- För grundskolan behövs 357 cykelplatser, 24 bilplatser till personalen, 16 platser till besökare (främst avlämningsplatser).
- För förskolan behövs 96 cykelplatser, 15 bilplatser till personalen, 10 till besökare (avlämningsplatser).
- För idrottshallens verksamhet behövs 38 cykelplatser, 5 bilplatser till personalen och 24 platser för besökare.

Platser för rörelsehindrade ska ordnas på kvartersmark. Enstaka plats för rörelsehindrade ordnas på allmän plats (längs gata).

Cykelplatserna ska ordnas nära verksamheternas entréer. Cykelplatserna i kombination med det väl utbyggda GC-nätet bedöms främja barns rörelsefrihet och minska skjutsandet med bil till skolan.

Besöksparkering förläggs både på gatumark på Sjödalsvägen och i garageanläggningen för att skapa en flexibilitet.

Parkeringsplatser som anläggs i garage på kvartersmark ska uppfylla kravet för personalparkering och även nyttjas av besökare till verksamheterna.

Verksamheterna inom planen samnyttjar parkeringsplatserna i garaget. På dagtid kan förskolans och grundskolans personal och i viss mån besökare nyttja garaget. På kvällstid nyttjas garaget av personal och besökare till idrottshallen. För samnyttjande upprättas avtal mellan fastighetsägare och kommunen.

Kantstenparkeringar för bil som anläggs på Sjödalsvägen ska fungera som avlämningsplatser för skolverksamheterna och som korttidsparkering för besökare.