



Datum
2024-04-24

Diarienummer
KS-2022/631

Avsändare
Anna Forssén
08-535 363 72
Anna.forssen@huddinge.se
Kommunstyrelsens förvaltning

Detaljplan för Odal mannen 1 inom kommundelen Segeltorp – beslut om samråd

Beslut

1. Detaljplan för Odal mannen 1 sänds ut på samråd.
2. Detaljplan för Odal mannen 1 antas inte medföra en betydande miljöpåverkan.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra ny bebyggelse för bostäder i blandad form, där övervägande del utformas som flerbostadshus. Planområdet utvecklas med goda boendekvaliteter och god gestaltning som på ett omsorgsfullt sätt anpassas till området. Planläggningen syftar även till att definiera gaturummen genom genomarbetade och väl gestaltade möten mellan den planerade bebyggelsen och omkringliggande vägar.

Detaljplanen möjliggör för cirka 34 lägenheter i flerbostadshus och 4 radhus. Flerbostadshuset möjliggörs mot den trafikerade Häradsvägen i norr och anpassas i sin placering och volym efter gatans karaktär. De mer småskaliga radhusen placeras utmed Rödhakevägen i söder och bidrar till att skapa ett naturligt möte med enbostadshusen söder och öster om planområdet.

Projektet bidrar till utveckling och en varsam förtätning i ett kollektivtrafiknära läge i Segeltorp, såväl som ett ökat utbud av boendetyper i området.

Viktiga frågor i planarbetet är bebyggelsens utformning och anpassning mot omgivande bebyggelse samt långsiktiga lösningar för parkering.

Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan, en bedömning som delas av Länsstyrelsen.

Genomförandetiden är 10 år.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund och syfte

Kommunstyrelsen beslutade 5 april 2023 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta ny detaljplan för fastigheten Odal mannen 1, inom kommundelen Segeltorp.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra ny bebyggelse för bostäder i blandad form, där övervägande del utformas som flerbostadshus. Planområdet utvecklas med goda boendekvaliteter och god gestaltning som på ett omsorgsfullt sätt anpassas till området. Planläggningen syftar även till att definiera gaturummet genom ett



genomarbetat och väl gestaltat möte mellan den planerade bebyggelsen och Häradsvägen.

Planområdet

Detaljplaneområdet är beläget cirka 600 meter från Segeltorp centrum. Området omfattar en yta om cirka 0,3 hektar och avgränsas av omgivande vägnät, med Häradsvägen i nordost och Rödhakevägen i väster och sydväst. Mot sydost möter detaljplaneområdet befintliga villatomter.



Aktuellt planområde markerat med vitstreckad linje.

I dagsläget är området planlagt för handel och kontor. En befintlig verksamhetsbyggnad finns placerad i områdets södra del. Resterade del av området utgörs av öppna och i huvudsak hårdgjorda ytor. Utmed fastighetsgränsen mot sydost finns träd och berg i dagen. Fastigheten är relativt flack men sluttar svagt mot öster.

Planområdet berörs inte av riksintressen eller strandskydd. Cirka 50 meter från planområdet finns Vattenledningsverkets vaktstuga som är utpekad som en särskilt värdefull byggnad enligt kommunens kulturmiljöprogram. Planområdet skiljs av från den kulturhistorisk värdefulla byggnaden genom en villafastighet och ett öppet dike. Detaljplanen bedöms därför inte påverka befintliga kulturvärden.

Den befintliga bebyggelsen utmed Häradsvägens sträckning är i dagsläget brokig, där bebyggelsen placeras med olika avstånd från vägen och bebyggelsens skala varierar. Huvudsakligen omgärdas vägen av villor och radhus, placerade en bit in på fastigheterna. På flertalet platser har bullerplank placerats i fastighetsgräns, vilket skapar en stängd upplevelse när man rör sig utmed vägen. Där bebyggelse har placerats i nära anslutning till vägen har de tydligt riktats bortåt. Större



volymerna finns bland annat i form av flerbostadshus, skolor och handelsverksamheter.

Detaljplanen

Detaljplanen möjliggör en ändrad markanvändning från handel/kontor och öppna ytor till bostäder i form av ett flerbostadshus och radhus. Flerbostadshuset anpassas och placeras mot Häradsvägen. Genom att möjliggöra för en reslig volym skapas en tydlighet och stadsmässighet mot gatan samtidigt som byggnaden bidrar till att en sammanhållen och störningsskyddad gård kan skapas mot söder. De mer småskaliga radhusen placeras utmed Rödhavevägen och bidrar till att skapa ett naturligt möte med enbostadshusen söder och öster om planområdet. Totalt möjliggör detaljplanen för cirka 34 lägenheter och fyra radhus.

Detaljplanen omfattar ingen allmän plats.

Detaljplanen bidrar till en ökad blandning av boendeformer i området, som i dagsläget domineras av villa- och radhusbebyggelse. Detta skapar bättre förutsättningar för människor med olika behov och förutsättningar att bo i området samt möjliggör för fler att bo kvar i området när livssituationen förändras.



Illustrationsplan.



Bebyggelsestruktur

Flerbostadshuset föreslås utformas som en lamellbyggnad om fyra våningar samt inredd vind. Byggnaden placeras mot gatan med inramande förgårdsmark och genomgående entréer. Entréväningen markeras och särskiljs i sin utformning från byggnaden i övrigt. Tak utformas som sadeltak med takkupor, vari den översta bostadsvåningen inryms.

Utmed Rödhakevägen möjliggörs för radhus, som anpassas efter terrängen och höjdmässigt trappar ner mot den befintliga bebyggelsen. Radhus i två våningar samt inredd vind möjliggörs. Tak utformas som sadeltak med längsgåendenock. Radhusen placeras med ett avstånd om cirka 10 meter från Rödhakevägen, vilket möjliggör för förgårdsmark mot gatan. Strukturen avser att spegla den luftiga och gröna karaktären utmed resterande del av vägen samtidigt som det bidrar med att tydliggöra gränsen mellan kvartersmarken och den allmänna gatumarken. Trädgårdar möjliggörs även mot flerbostadshusens gemensamma gård.



Illustrationsvy över föreslagen bebyggelse.

Gestaltning

En bärande stadsbyggnadsidé för detaljplaneförslaget är att anpassa den nya bebyggelsen utefter platsens olika förutsättningar. Mot Häradsvägen är marken mindre känslig för större volymer, medan området närmast den befintliga villabebyggelsen är mer volymkänslig. Detta föranleder att de olika bostadstypernas placering och utformning.

Flerbostadshuset placeras mot Häradsvägen och bidrar till att gaturummet tydliggörs, blir mer stadsmässig och upplevelserik. Flerbostadshusets sockelväning särskiljer sig från övrig fasad, vilket bidrar till att byggnadens



uttryck i ögonhöjd ges en ökad detaljering och omsorg. Taket utformas som sadeltak med långsgående nock och takkupor. För att minska inverkan längs vägen tillåts balkonger kraga ut maximalt 0,5 meter från fasadlivet. Marken närmast vägen bedöms som mindre volymkänslig då det inte ligger intill mer småskalig bebyggelse eller innebär skuggpåverkan på befintlig bebyggelse. Flerbostadshuset hjälper till att skärma av både den befintliga och föreslagna bebyggelsen från den trafikerade Häradsvägen. Mot söder skapas en sammanhållen bostadsgård, skyddad från buller och andra trafikstörningar. Bostadsgården utformas med grönska och ytor för möten och lek. Närmast korsningen mot Rödhakevägen skapas yta för boendeparkering.

Radhusen antar en lägre våningshöjd, med två våningar samt inredd vind. Även radhusen ges ett långsgående sadeltak, inspirerat av omkringliggande villabebyggelse. Radhusens höjd trappar ner med gatans lutning och är som lägst i sydost, i syfte att skapa en välanpassad övergång mot den befintliga bebyggelsen. Radhusen ges bredare förgårdsmark mot Rödhakevägen och större trädgårdar mot den gemensamma gården i nordost. Förgårdsmarken bidrar till att ett avstånd till Rödhakevägen skapas, vilket skapar en enhetlighet utmed gatan och speglar villornas placering.



Illustrationsvy sett från Häradsvägen.



Illustrationsvy sett från Rödhavevägen.

Landskaps- och stadsbild

Planförslaget innebär en förändrad landskaps- och stadsbild genom att öppna, outnyttjade och hårdgjorda ytor bebyggs och definieras. Planförslaget bidrar till att gränser mellan allmän plats och kvartersmark tydliggörs. Mot Häradsvägen bidrar flerbostadshusen med stadsmässighet, där byggnaden möter gatan. En sammanhållen gemensam bostadsgård skapas, där parkering placeras närmast korsningen mot Rödhavevägen. Mot öster möjliggörs för en grön gård utformad för lek, möten och gemenskap.

Radhusen anpassas till bebyggelsestrukturen utmed Rödhavevägen, genom att de följer gatans lutning och trappar ned i höjd mot befintliga villor. Omgivande villabebyggelsens placering i förhållande till Rödhavevägen återkommer genom att radhusen placeras en bit in på fastigheten och att bredare förgårdsmark skapas.



Sektion som visar på bebyggelsens volymer sett från nordväst.



Sektion som visar på bebyggelsen volymer sett från väst/sydväst.

Dagvatten och översvämning

Flödesberäkningar visar att avrinningen kommer att öka marginellt efter exploatering på grund av att beräkningen av flöden för planerad bebyggelse gjorts med klimatfaktor. En erforderlig fördröjningsvolym i linje med Huddinge kommuns dagvattenstrategi beräknas till 4 m³. Denna volym planeras fördröjas i växtbäddar.

Föroreningsberäkningen indikerar att föroreningsbelastningen i dagvattnet minskar för alla ämnen utom PAH16 efter exploatering även utan åtgärder. Detta då den planerade exploateringen innebär att hårdgjorda ytor minskar och att grönytor ökar. Med de dagvattenåtgärder som föreslås minskar föroreningsbelastningen för alla ämnen jämfört med nuläget.

För hantering av skyfall ska åtgärder utformas att ta hand om cirka 38 m³ vatten inom den planerade exploateringen. Åtgärderna består av upphöjning av marken vid byggnaderna, två överdämningsytor och ett svackdike.

Trafikbuller

Den främsta bullerkällan i området är Häradsvägen. De planerade bostäderna utmed Häradsvägen beräknas få ekvivalent ljudnivå över 60 dBA. Riktvärdet om högst 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad överskrids även vid byggnadens gavlar. Detta innebär att bostäderna måste ha minst hälften av bostadsrummen vända mot ljuddämpad sida.

Flerfamiljshuset fungerar som ett bullerskydd. Den ekvivalenta ljudnivån vid fasad på den ljuddämpade sidan av byggnaden beräknas till högst 50 dBA. Riktvärdet för ljuddämpad sida (högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå) klaras med marginal. Genom att förlägga uteplatser mot fastighetens gårdssida kan uteplatser i markplan anordnas som klarar riktvärden enligt trafikbullerförordningen, det vill säga högst 50 dBA ekvivalent respektive 70 dBA maximal ljudnivå.

Byggnaden utmed Häradsvägen fungerar även som ett bullerskydd för radhusen. Vid dessa beräknas den ekvivalenta ljudnivån till högst 53 dBA, vilket innebär att riktvärdet för ekvivalent ljudnivå vid fasad (högst 60 dBA) innehålls utan avstegsfall.

Den planerade bebyggelsen bedöms inte negativt påverka bullersituationen för befintlig bebyggelse.

Markmiljö

En miljöteknisk utredning har detekterat halter av alifatiska och aromatiska kolväten (PAH-M och PAH-H) över riktvärde för känslig markanvändning. Förorenade massor ska avhjälpas genom schaktsanering.



I grundvatten har förhöjda halter av PFAS uppmäts som överstiger Livsmedelsverkets framtagna gränsvärde för dricksvatten men under SGI:s preliminära riktvärde för PFOS i grundvatten. Förhöjda föroreningshalter i grundvattnet ska tas hänsyn till och hanteras i samband med eventuell länshållningshantering i kommande schaktentprenad

Naturmiljö

En bedömning av trädmiljön har genomförts av kommunekolog, där tre träd inom och intill planområdet har bedömts som bevarandevärda: två ekar och en tall. En ek står utmed fastighetsgräns mot villafastigheten i öster. En bestämmelse i plankartan skyddar trädet från fällning och stark beskärning. Den andra eken och tallen står utmed Rödhakevägen på kommunens fastighet utanför planområdet. Utfarter till parkeringarna vid radhusen avses anpassas efter träden.

Social hållbarhet och barnperspektivet

Planområdet används i dagsläget inte av allmänheten och saknar sociala värden eller andra värden för barn och äldre. Ändringen av markanvändning innebär en mer sammanhållen bebyggelse och ett ökat utbud av bostäder och boendetyper i området. Med fler lägenheter och boendeformer förbättras möjligheten att bo kvar i området även om familjeförhållanden eller livssituationen förändras.

Den nya bebyggelsen bidrar till en ökad närvaro i området och byggnadernas placering utmed gatorna skapar god överblick över omgivningen. Detaljplanen möjliggör även för definierade och trygga utemiljöer för boende, som är väl avgränsade, överblickbara och avskärmade från buller genom flerbostadshusets placering utmed Häradsvägen.

Intill planområdet ligger en parkeringsyta tillhörande Långsjöskolan. Hagvägen/Ålyckevägen är en utpekad skolväg, med utbyggda gångvägar. Trots detta används Rödhakevägen till viss del av barn på väg till och från skolan. Den tillkommande trafiken till och från fastigheten bedöms inte påverka trafiksäkerheten. Detta eftersom det endast handlar om ett fåtal tillkommande trafikrörelser, där endast trafikrörelserna till och från radhusens fyra parkeringar eventuellt kommer interagera med elevernas skolväg. I dagsläget finns det redan flertalet in- och utfarter till bostadshuset längs Rödhakegatan. Med tanke på gatans småskaliga utformning håller bilar låg hastighet och försöker ha god uppsikt för oskyddade trafikanter vid backrörelser.

Undersökning om betydande miljöpåverkan

En undersökning om detaljplanen antas medföra en betydande miljöpåverkan har gjorts enligt 6 kap. 5–6 §§ miljöbalken. Planförslaget bedöms inte ge upphov till betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. miljöbalken samt med beaktande av 2 § miljöbedömningsförordningen. En strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. 3 § miljöbalken behöver därmed inte upprättas för detaljplanen. Samråd avseende undersökning om betydande miljöpåverkan har genomförts med Länsstyrelsen i Stockholm som har gjort samma bedömning som kommunen.



Samråd

Beräknad tid för samråd är fyra till fem veckor, med start i slutet av april/början av maj 2024.

Genomförande

Genomförandetiden är 10 år från den dag detaljplanen får laga kraft.

Planområdet innehåller ingen allmän platsmark, dock kan anpassningar av allmän plats behöva göras som en följd av exploatörens tilltänkta bostadsbebyggelse. Eventuell anpassning mot allmän plats ska bekostas av exploatören.

Plankostnadsavtal mellan exploatören och kommunen har upprättats för att reglera kostnaderna för framtagandet av detaljplanen. Exploatören står för samtliga kostnader i samband med framtagandet av detaljplanen.

Exploatören ansvarar att avtala med Huddinge samhällsfastigheter avseende samnyttjande av parkering på Långsjöskolans parkeringsyta intill planområdet.

I samband med antagandet av detaljplanen ska ett exploateringsavtal tecknas mellan kommunen och exploatören. Avtalet ska godkännas och undertecknas av exploatören innan det behandlas av kommunstyrelsen.

Mark från kommunens fastighet Jakobslund 2:19 kommer överföras genom fastighetsreglering till exploatörens fastighet Odal mannen 1. Området som är aktuellt att överföra är cirka 610 kvm enligt nuvarande förslag. Exploatören ska bekosta marköverföringen och övriga fastighetsbildningsåtgärder som kan erfordras för genomförandet av detaljplanen. Markpriset kommer att bestämmas genom en framtida värdering.

Byggnation bedöms som tidigast kunna påbörjas i slutet av år 2025.

Förvaltningens övervägande

Detaljplanen är förenligt med översiktsplanens intentioner att bygga i ett kollektivtrafiknära läge och stärka möjligheten till levande stadsmiljö samt att komplettera med blandade boendeformer längs centrala stråk med tillgång till kollektivtrafik.

Planområdet bedöms som lämplig för förtätning. I dagsläget saknar området värden för allmänheten, som sedan tidigare är bebyggt och till stor del omfattar outnyttjade och hårdgjorda ytor. En större byggnadsvolym mot Häradsvägen innebär att gaturummet tydliggörs, att gränser mellan allmän plats och kvartersmark tydliggörs och att en kvalitativ och bullerskyddad bostadsgård kan skapas. Där planområdet ansluter mot befintliga hus föreslås radhus som anpassas till terrängen och trappas ner i höjd.

De nya bostadshusen kompletterar befintlig bebyggelse och blir ett tillskott av moderna lägenheter. Med fler lägenheter och boendeformer förbättras möjligheten att bo kvar i området även om familjeförhållanden eller livssituationen förändras.

I nuläget ligger detaljplanen inom Huddinge parkeringsprogram zonen C men vid utbyggnad av Spårväg syd kommer planområdet ligga inom zonen B. Avsteg från Huddinge kommuns parkeringsprogram föreslås genom att parkeringsreduktion



om maximalt 10 % tillåts. Reduktion tillåts med hjälp av mobility management-åtgärder. Med en reduktion beräknas behovet av bilplatser sänkas med två platser. Avsteget bedöms vara en fullgod lösning som beaktar marknyttjandet på lång sikt. Planområdet ligger inom Spårväg syds influensområde och har ett bra utbud av kollektivtrafik idag som möjliggör resor till spårbunden trafik på flera sätt. En befintlig busshållplats finns cirka 80 meter från planområdet och trafikeras av flera busslinjer med hög turtäthet. Planområdet är även belägen intill det regionala cykelstråket längs Häradsvägen.

Detaljplanen innebär inga negativa konsekvenser för skolvägen via Hagvägen och Ålyckevägen. Den planerade exploateringen bedöms endast medföra en marginell påverkan på Rödhakevägen, i de fall den används som skolväg. Detta då de tillkommande trafikflödena är låga samt att i princip all tillkommande trafik anländer i vägsystemet utanför den del som nyttjas av barnen. Den tillkommande trafiken från exploateringen bedöms inte heller påverka hastighetsefterlevnaden på Rödhakevägen, som fortsatt bedöms vara mycket låg.

Förvaltningens bedömning är att planförslaget kan skickas ut på samråd.

Ekonomiska eller juridiska konsekvenser

Exploatören ska bidra till medfinansieringsersättning för Spårväg syd, då Spårväg syd bedöms medföra att fastigheten ökar i värde. Exploatören står för samtliga kostnader för framtagandet av detaljplanen i enlighet med undertecknat plankostnadsavtal.

Kommunen kommer att få en intäkt för markförsäljningen avseende den del av Jakobslund 2:19 som ska överföras till exploatörens fastighet Odal mannen 1.

Martina Leopold-Skoglund

Planchef

Delegationshänvisning

Beslutet är fattat enligt kommunstyrelsens delegationsordning punkt D 9.1 och punkt D 9.2 efter information i kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott.

Bilagor:

1. Plankarta
2. Planbeskrivning

Delges:

Kommunstyrelsen

Akten

Digitala Signaturer