

Diarienummer: xxx



Huddinge

# Verksamhetens arbetsplan 2023

## Ekonomi, lokaler och planering förskolan



# Verksamhetens planering

## En trygg kommun där människor trivs och växer - social hållbarhet

### Kommunfullmäktigemål: Huddinges välfärd håller hög kvalitet

#### Nämndmål: Den pedagogiska verksamheten är likvärdig för alla barn

Nämndens uppdrag till förvaltning	Beskrivning av vad som ska göras	Ansvarig
Förskolenämnden ger barn- och utbildningsförvaltningen i uppdrag att föreslå nya principer för den socioekonomiska fördelningen från och med 2024	Förskolenämnden ger barn-och utbildningsförvaltningen i uppdrag att senast på sammanträdet i september föreslå FSN nya principer för den socioekonomiska fördelningen mellan kommunens skolor som kan gälla från och med 1 januari 2024. De nya principerna ska i högre grad än dagens principer, likna dem som fanns i tidigare modell samt utgå ifrån medianen av det socioekonomiska indexet. Syftet och målet med de nya fördelningsprinciperna ska vara att i högre grad än idag prioritera skolorna i Huddinges mest socioekonomiskt utsatta områden. Förvaltningen ska i samband med att förslaget läggs fram även föreslå tidsplan samt redovisa för effekterna och resultaten som kommer uppstå i och med nya principer.	Jörgen Alm
<i>Från Kommunfullmäktige</i> Kommunstyrelsen får i uppdrag att tillsammans med vård- och omsorgsnämnden och förskolenämnden utreda möjlighet och konsekvenser av att införa språkkompetensutveckling inom förskola och äldreomsorg.	Barn- och utbildningsförvaltningen ska ingå och aktivt bidra i utredningen under 2023.  Uppdraget redovisar status i delårsrapporten och slutredovisas i verksamhetsberättelsen.	Jörgen Alm

## En hållbar naturkommun - ekologisk hållbarhet

### Kommunfullmäktigemål: Värna biologisk mångfald och god vattenstatus

#### Nämndmål: Barn och medarbetare har god kännedom och gör aktiva val som bidrar till hållbar utveckling

Nämndens indikatorer	Utfall 2020	Utfall 2021	Utfall 2022	Etappmål 2023	Målvärde 2030
Matsvinn antal gram per portion och lunch ska minska, lägeskommun	60	54		52	40

Aktiviteter	Beskrivning av vad som ska göras	Ansvarig
<b>Aktivitet i handlingsplan 8.3.4 Måltidspolicy</b>  <b>Syfte</b> <i>Uppfylla Handlingsplan med åtgärder för att nå klimat- och energimålen i Miljöprogram för Huddinge kommun 2022–2025</i>	Kommunen har en måltidspolicy som bland annat syftar till att måltidsplaneringen ska göras utifrån ambitionen att minska livsmedlens miljö- och klimatpåverkan. Det innebär bland annat att andelen ekologiska livsmedel ska vara hög i de kommunala verksamheterna, inköpt mängd kött och charkprodukter av nöt- och fläskkött ska vara balanserad i förhållande till den totala inköpsmängden livsmedel, att verksamheterna ska arbeta aktivt med att minska matsvinnet samt att det ska erbjudas vegetariska alternativ i kommunens verksamheter. Närproducerade livsmedel ska främjas när det är ekonomiskt möjligt, för att minska miljöpåverkan.	Jörgen Alm

Aktiviteter	Beskrivning av vad som ska göras	Ansvarig
<p><b>Aktivitet i handlingsplan 8.1.9 Säkra skolvägar</b></p> <p><b>Syfte</b> Uppfylla Handlingsplan med åtgärder för att nå klimat- och energimålen i Miljöprogram för Huddinge kommun 2022–2025</p>	<p>Aktivitet från Handlingsplan med åtgärder för att nå klimat- och energimålen i Miljöprogrammet för Huddinge kommun 2022-2025</p> <p>För att få fler barn och unga att gå och cykla till skolan bedriver Huddinge kommun sedan flera år tillbaka ett aktivt arbete med säkra skolvägar. Genom olika påverkansprojekt som cykelskola och gåtåg, samt tydliga avlämningsplatser, kan trafiken runt skolorna minska. I planeringsstadiet arbetar vi för att tillgängligheten och säkerheten är särskilt god för barn vid viktiga målpunkter som exempelvis skolor.</p>	Jörgen Alm
<p><b>Aktivitet i handlingsplan 8.1.15 Cykelkurser i skolan</b></p> <p><b>Syfte</b> Uppfylla Handlingsplan med åtgärder för att nå klimat- och energimålen i Miljöprogram för Huddinge kommun 2022–2025</p>	<p>Aktivitet i Handlingsplan med åtgärder för att nå klimat- och energimålen i Miljöprogrammet för Huddinge kommun 2022-2025</p> <p>Cykelkurser i skolan</p> <p>Idag finns exempel på enskilda verksamheter som genomfört kurser på eget initiativ. Vissa förskoleklasser har tidigare genomfört sådana projekt med hjälp av extern finansiering. En utveckling av arbetet kan vara att erbjuda alla barn i förskoleklass cykelskola med fokus på cykelfärdigheter, hjälmanvändning och hur man beter sig i trafiken. Särskilt riktade insatser för att fler ska lära sig att cykla i områden med låg cykelanvändning. Trafikkunskap är lika viktigt som att kunna simma!</p>	Jörgen Alm
<p><b>Arbeta för att medarbetare som har varit anställda i minst nio månader ska ha genomgått en grundläggande miljöutbildning</b></p> <p><b>Syfte</b> Uppfylla Miljöprogram för Huddinge kommun 2022-2025</p>	<p>Indikator i Miljöprogrammet, mäts årligen.</p>	Jörgen Alm
<p><b>Arbeta med åtgärder i checklisten för Handlingsplanen Gifter i miljön</b></p> <p><b>Syfte</b> Uppfylla Miljöprogram för Huddinge kommun 2022-2025</p>	<p>Indikator som ska mätas i Miljöprogrammet årligen.</p>	Jörgen Alm

## En ansvarsfull ekonomi i hela Huddinge - ekonomisk hållbarhet

### Kommunfullmäktigemål: Huddinge kommun har en sund och uthållig ekonomi

#### Nämndmål: Förskolenämnden har en ansvarsfull och effektiv ekonomi

Nämndens indikatorer	Utfall 2020	Utfall 2021	Utfall 2022	Etappmål 2023	Målvärde 2030
Budgethållning, (%)				0 %	0%

Nämndens uppdrag till förvaltning	Beskrivning av vad som ska göras	Ansvarig
<p>Från Kommunfullmäktige Kommunstyrelsen ges i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder utreda en samlad funktion för kost- och måltidsbespisning för Huddinges samtliga kommunala enheter</p>	<p>Barn- och utbildningsförvaltningen ska tillsammans med kommunstyrelsens förvaltning och övriga berörda nämnders förvaltningar genomföra utredningen under 2023.</p> <p>KS grunduppdrag</p> <p>Kommunstyrelsen ges i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder utreda en samladfunktion för kost- och måltidsbespisning för Huddinges samtliga kommunala enheter inom omsorg och skola i syfte att nå högre effektivitet genom minskat matsvinn, effektiviserad driften och ökad upplevd kvalitet.</p>	Jörgen Alm

Nämndens uppdrag till förvaltning	Beskrivning av vad som ska göras	Ansvarig
<i>Från lokalresursplan</i> Förskolenämnden uppdras att ta fram en plan för avvecklingen av nämndens kontorslokaler inför inflyttning i det nya kommunhuset. Leds inom ramen för kommunhusprojektet.	Beskrivs i Lokalresursplanen	Jörgen Alm
<i>Från lokalresursplan</i> Förskolenämnden uppdras att ta fram standardiserade funktionsprogram och lokallösningar för förskolor i Huddinge kommun	Uppdrag i Lokalresursplanen	Jörgen Alm
<i>Från lokalresursplan</i> Förskolenämnden uppdras att ta fram strukturprogram för Nordvästra Huddinge (gemensamt för förskolenämnden och grundskolenämnden).	Uppdrag i Lokalresursplanen	Jörgen Alm
<i>Från lokalresursplan</i> Förskolenämnden uppdras att ta fram strukturprogram för Sydvästra Huddinge (gemensamt för förskolenämnden och grundskolenämnden).	Uppdrag i Lokalresursplanen	Jörgen Alm
<i>Från lokalresursplan</i> Förskolenämnden uppdras att ta fram skolstrukturprogram för Östra Huddinge (gemensamt för förskolenämnden och grundskolenämnden)	Uppdrag i Lokalresursplanen	Jörgen Alm
<i>Från lokalresursplan</i> Förskolenämnden uppdras att ta fram skolstrukturprogram för Mellersta Huddinge (gemensamt för förskolenämnden och grundskolenämnden).	Uppdrag i Lokalresursplanen	Jörgen Alm

Aktiviteter	Beskrivning av vad som ska göras	Ansvarig
<p><b>Kategoriplan Se över och föreslå förbättringar av de interna processerna för beställning av turbundna resor (kategoriplan)</b></p> <p><b>Syfte</b>  <i>Identifierad potential</i>  <i>Det finns flera delar av beställningsfunktionen som kan och behöver förbättras och som det därför finns skäl att utreda inom ramen för kategoristyrningen. Syftet är att möjliggöra en effektivare planering av slingor, minimera bomkörningar, skapa en enhetlig beställningsrutin, hantera avvikelser och kommunicera med leverantören på ett samlat sätt. För att effektivisera planering av slingor och säkerställa en sammanhållen beställningsrutin behöver socialförvaltningen dels göra en genomlysning av hur beställning av turbundna resor går till idag, dels utreda möjligheten för dagliga verksamheter att öppna upp för ett större tidsfönster för hämtning och lämning.</i></p>	<p><b>Mål</b>  Långsiktigt mål är minskade utsläpp, färre fordon i trafiken samt lägre kostnad för turbundna resor.</p> <p><b>Implementering</b>  Ta fram beskrivning för vad som ska utredas samt genomföra utredningen inklusive förslag till förändrade arbetssätt.</p> <p><b>Tidplan</b>  Start 1 april 2023, klart december 2023.</p> <p><b>Uppnådd effekt</b>  Färre antal fordon i trafiken per dag, lägre kostnad för turbundna resor.</p>	Jörgen Alm

Aktiviteter	Beskrivning av vad som ska göras	Ansvarig
<p><b>Kategoriplan Minska antalet ensamåkande resenärer (kategoriplan)</b></p> <p><b>Syfte</b>  <i>Identifierad potential</i>  <i>Det finns ett relativt stort antal personer som beviljats turbunden resa men som inte delar taxi med någon annan, så kallade ensamåkare. Genom att införa särskilt beslut eller godkännande för ensamåkning kan antalet ensamåkare minska vilket leder till minskade kostnader samtidigt som det bidrar till ökad hållbarheten då färre fordon är ute i trafiken. I april 2022 var 195 personer inom SOF beviljade turbunden resa. Av dessa är det cirka 28 procent som åker i egen taxi. I april 2022 var 175 elever inom BUF beviljade turbunden resa. Av dessa är det cirka 18 procent som åker i egen taxi.</i></p> <p><i>Potentiell besparing:</i>  <i>Den potentiella miljöbesparingen av att minska antalet personer som inte delar taxi är beräknat till cirka 75 800 kilometer per år. Den potentiella ekonomiska besparingen beräknas till cirka 910 000 kr/år</i>  <i>- 758 000 km/år totalt under perioden (ett pandemi-år 2020).</i>  <i>- 20% av körda km är ensamåkande. Kostnad 12 kr/km för ensamåkande. Total kostnad för ensamåkare 1 819 200 kr/år.</i>  <i>- Om Huddinges invånare och resenärer i denna tjänst har ungefär samma behov som andra kommuner i regionen, dvs 5–10%</i></p> <p><i>För ensamåkande blir besparingen 910 000 kr. Beräkningen är baserad på tidigare avtalspriser, vilket betyder att den potentiella besparingen är än högre.</i></p> <p><i>Beräknade besparingar baseras på nuvarande avtalspriser och att priserna på nuvarande avtal är förhållandevis låga och förväntas öka under nästkommande avtalsperiod. Än viktigare blir att minska antalet ensamåkande för att jämna ut kostnadsökningen.</i></p>	<p><b>Mål</b>  Minskade utsläpp, färre fordon i trafiken samt utjämning av kostnaderna för turbundna resor.</p> <p><b>Implementering</b>  En beslutsprocess med rutiner och mallar som tydliggör vad som gäller för att medge till ensamåkning. Förankras i verksamheten och hos leverantören.</p> <p><b>Tidplan</b>  Start 2023. Deadline augusti 2024.</p> <p><b>Uppnådd effekt</b>  Andel ensamåkande har minskat till 10 % augusti 2024. Följ upp kostnad för ensamåkande augusti 2023.</p>	<p>Jörgen Alm</p>