

Datum  
2021-01-21Diarienummer  
FSN-2021/34.313Handläggare  
Linda Gebauer  
Linda.Gebauer@huddinge.se

Förskolenämnden

## Detaljplan för Grantorp 5:1 med flera

### Förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens synpunkter och överlämnar tjänsteutlåtandet som nämndens yttrande till kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Trafikverket planerar att bygga en ny väg, kallad Tvärförbindelse Södertörn, som kopplar ihop Nynäsvägen, Huddingevägen och E4/E20. Vägen består utav två filer i vardera riktningen. Det kommer finnas åtta trafikplatser som knyter samman den nya vägen med omkringliggande områden. Nya gång- och cykelvägar föreslås längs med delar av den nya vägen. Den nya förbindelsen ska skapa förutsättningar för säkra och effektiva resor och transporter över Södertörn för alla trafikslag. På så sätt ska sambanden mellan de regionala stadskärnorna stärkas och förutsättningar för regional utveckling förbättras.

För att Trafikverket ska kunna genomföra projektet Tvärförbindelse Södertörn uppför Huddinge kommun en ny detaljplan samt upphäver delar av tre gällande detaljplaner i området kring Kästa.

Alla detaljplaner ska bedöma vad förslaget får för konsekvenser för barn och unga. Trafikverket har därför bland annat genomfört en social konsekvensbeskrivning. I den framkommer att de positiva aspekter som tvärförbindelsen bidrar till är ökad trygghet i form av bättre vägar och trafiksäkerhet som främjar den regionala utvecklingen. Den främsta negativa aspekten beskrivs vara den barriär som tvärförbindelsen bidrar till att förstärka mellan Kästa och Glömsta. Det finns också en risk för negativa konsekvenser där trafikplatser lokaliseras i tätbebyggda områden där hög genomströmning sker när människor rör sig i vardagen.

Enligt Trafikverkets tidplan kan Tvärförbindelse Södertörn börja byggas tidigast 2023 och färdigställandet av vägen beräknas ta cirka tio år från byggstart.

### Beskrivning av ärendet

Bakgrund och förutsättningar för Tvärförbindelse Södertörn

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Barn- och utbildningsförvaltningen  
141 85 HuddingeBesök  
Gymnasietorget 1

Tfn vxl 08-535 300 00

www.huddinge.se

Datum  
2021-01-21Diarienummer  
FSN-2021/34.313

Trafikverket planerar att bygga en ny kapacitetsstark väg, kallad Tvärförbindelse Södertörn, som kopplar ihop väg 73 (Nynäsvägen), väg 226 (Huddingevägen) och väg E4/E20. Vägen består utav fyra filer, två i vardera riktningen, och det kommer finnas åtta trafikplatser som knyter samman den nya vägen med omkringliggande områden. Projektets syfte är förbättra resmöjligheterna i Södertörn. För att Trafikverket ska kunna genomföra projektet Tvärförbindelse Södertörn uppför Huddinge kommun en ny detaljplan samt upphäver delar av tre gällande detaljplaner i området kring Kästa. Området som berörs av detta planförslag består av vägområde, gräsytor, skog och åkermark.



*Figur 2: Ortofoto med ungefärligt planområde för ny detaljplan*



Datum  
2021-01-21

Diarienummer  
FSN-2021/34.313



Figur 1: Det aktuella planområdet lokalisering inringat i rött. Karta: Trafikverket

Idag är Glömstavägen en olycksdrabbad väg. Den nya vägen och det regionala cykelstråket, som ingår i projektet, kommer att ge bättre framkomlighet och säkerhet för såväl bilister, cyklister och gångtrafikanter som den stora mängd godstrafik som dagligen trafikerar Södertörn. Den nya förbindelsen ska skapa förutsättningar för säkra och effektiva resor och transporter över Södertörn för alla trafikslag. På så sätt ska sambanden mellan de regionala stadskärnorna stärkas och förutsättningar för regional utveckling förbättras.

Södertörn utgör en av de snabbast växande regionerna i Sverige.

Transportinfrastrukturen inom Södertörn har hittills inte byggts ut för att möta områdets befolkningstillväxt och utveckling i övrigt. Trafikbelastningen på befintlig väg 259 är hög i förhållande till vägens standard och väg 259 en av de mest olycksdrabbade vägarna i Stockholms län. Utifrån denna problembild planeras infrastrukturprojektet Tvärförbindelse Södertörn.

Infrastrukturprojektet Tvärförbindelse Södertörn omfattar åtgärder längs en cirka 21 kilometer lång sträcka mellan Kungens kurva-Skärholmen och Haninge via Flemingsberg. Projektet omfattar anläggande av ny väg, varav en fjärdedel går i tunnel, och åtgärder längs befintlig väg. Längs med sträckningen ingår anläggande av nya gång- och cykelvägar samt att rusta upp befintliga gång- och cykelvägar, vilket skapar ett sammanhållet gång- och cykelstråk längs med vägsträckan.

Enligt Trafikverkets tidplan kan Tvärförbindelse Södertörn börja byggas tidigast 2023 och färdigställandet av vägen beräknas ta cirka tio år från byggstart.

### Barn- och ungdomsperspektivet i byggskedet

Alla detaljplanarbeten ska bedöma vad förslaget får för påverkan på barn och unga. En checklista har därför fyllts i och i Trafikverkets byggskede tillämpas barnperspektivet med stöd i FN:s barnkonvention som blev svensk lag 2020 där



Datum  
2021-01-21

Diarienummer  
FSN-2021/34.313

en viktig princip är att barnens bästa ska beaktas i alla beslut som rör barn. Trygghet och trafiksäkerhet är viktigt vid planering och genomförande av exempelvis tillfälliga omledningar av gång- och cykeltrafik, att byggtrafiken tids- och hastighetsbegränsas och temporära trafikljus eller trafikvärdar finns vid förskolor och andra platser där barn ofta finns. Det är även viktigt med ordentliga avspärningar. För att informera barnen om vad som sker bör anpassade informationsinsatser göras. Informationen bidrar till ökad trygghet för såväl barnen som vårdnadshavare och personal på förskolor.

### Befintliga barriärer

Inom stadsdelsområdet utgör väg 259 Glömstavägen en befintlig barriär. Vägen separerar bostadsområdet Glömsta från bostadsområdet Kästa. Utifrån dialoger i den sociala konsekvensbeskrivningen som utförts av Trafikverket för Tvärförbindelse Södertörn och Trafikverkets barnkonsekvensanalys för Glömstavägen anser barn att det är otryggt att korsa väg 259 på grund av snabbt körande bilar och hög andel tung trafik. Idag saknas planskilda korsningar i området. Några av de plankorsningar som finns är försedda med stoppljus medan några saknar stoppljus. Barn som skjutsas med bil till skolan angav att det var för farligt att gå eller cykla, men även väderförhållanden och avståndet till skolan nämndes som anledningar till att bli skjutsad.

Planförslaget kan innebära en påverkan på barn och unga och riskerar till viss del skapa en ökad barriäreffekt. Glömstavägen kommer vara kvar i befintligt läge och få en liknande utformning och omfattning som idag. Katrinebergsvägen, som också anses vara en barriär, kommer dock sidoförflyttas öster ut och få en bredare utformning och kompletteras med en stor cirkulationsplats. Utifrån främst Katrinebergsvägens förändringar ökar barriäreffekten. Dock kommer den stora påverkan på barn och unga ske från Tvärförbindelse Södertörn med uppförandet av en ny stor väg som skapar en större barriäreffekt mellan befintliga bostadsområden än vad befintliga Glömstavägen och Katrinebergsvägen gör. Utifrån detta är kommunens bedömning att det åligger på Trafikverket att utreda påverkan på barn och unga och att det arbetet tar hänsyn till Katrinebergsvägens förändringar. Trafikverket har gjort detta genom upprättande av en social konsekvensbeskrivning.

### Trafikverkets sociala konsekvensbeskrivning

Den sociala konsekvensbeskrivningens syfte är att främja en utformning av väganläggning som tar hänsyn till de sociala perspektiven jämlikhet, jämställdhet och barnperspektiv. Utgångspunkten är att dessa perspektiv ska finnas med under hela planeringsprocessen och genomsyra arbetet då det är relevant. Rapporten redovisar vilka anpassningar av anläggningen som har gjorts för att förebygga och reducera negativa sociala konsekvenser samt stärka positiva sociala konsekvenser.

De positiva aspekterna som lyfts fram i den sociala konsekvensbeskrivningen är främst att tryggheten förstärks när vägarna bli bättre och att den ökade trafiksäkerheten främjar den regionala utvecklingen.

De negativa konsekvenserna beskrivs främst vara att barriärer förstärks mellan områden samt att människors rörelsefrihet kan påverkas negativt. Barriärer i form av trafik kan innebära ökade bullerstörningar och visuell störning men Trafikverket lyfter fram att barriäreffekten kommer försöka begränsas genom både tillkommande och äldre passager som ska rustas upp. Resultatet av den sociala konsekvensbeskrivningen visar även att Tvärförbindelse Södertörn leder till negativa konsekvenser där trafikplatserna lokaliseras i tätbebyggda områden. I dessa områdena finns en hög genomströmning av människor som tar sig till målpunkter i vardagen. Det finns också förskolor, vilket innebär att skolvägar och områden som nyttjas av förskolebarn riskerar att påverkas.

### **Förvaltningens synpunkter**

Förvaltningen betonar vikten av att man särskilt beaktar säkerheten för barn vid planeringen av tvärförbindelsen och att man säkerställer att buller- och partikelnivåer inte överskrids. Förvaltningen ser positivt på Trafikverkets arbete kring kommunikation till barn och deras vårdnadshavare och personal inom barnomsorg genom projektet för att bidra till insyn, förståelse och trygghet.

Det är även viktigt att Trafikverket använder de trygghetsfrämjande åtgärder som beskrivs genom hela genomförandet för att bevara tryggheten och säkerheten. I de tätbebyggda närområden, där trafikplatser planeras att inrättas, är detta extra viktigt då barnens hem och förskolor annars riskerar påverkas negativt. Det är viktigt att miljön där barn vistas och vägarna omkring förskolorna förblir säkra.

Vidare vill förvaltningen att de omkringliggande ytor som idag används av förskolor bevaras och kan fortsätta användas på ett liknande sätt. Exempel på sådana ytor är naturområden och idrottsplaner där barns lek och fritidsaktiviteter bedrivs.

Det är angeläget att hitta lösningar för den barriär som riskerar att förstärkas mellan Kästa och Glömsta. Det är viktigt att kunna röra sig mellan hem, förskola, fritidsaktiviteter, service och vård utan att uppleva resorna i kommunen som besvärande av något slag. Barns resor i kommunen bör alltid sträva efter att vara trygga och trafiksäkra vilket förvaltningen vill framhäva som viktigt att beakta i det fortsatta arbetet för Tvärförbindelse Södertörn.

Förvaltningen har inga synpunkter angående själva upphävandet av detaljplanerna.



Datum  
2021-01-21

Diarienummer  
FSN-2021/34.313

Ekonomiska och juridiska konsekvenser  
Inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser bedöms finnas.

Johan Skofteröd  
Utbildningsdirektör

Helena Näslund  
Biträdande utbildningsdirektör

### **Bilagor**

- Bilaga 1. Samrådsbrev
- Bilaga 2. Delegationsbeslut
- Bilaga 3. Planbeskrivning
- Bilaga 4. Plankarta Grantorp 5:1
- Bilaga 5. Barnkonsekvensanalys
- Bilaga 6. Socialkonsekvensanalys

### **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen  
Samhällsbyggnadsavdelningen  
Akten