



Datum
2024-03-27

Diarienummer
KS-2020/1949

Samrådsredogörelse – Detaljplan för Katoden 4 med flera inom Flemingsberg, Huddinge kommun

Sammanfattning

Samråd genomfördes under tiden 10 januari – 9 februari 2024 genom att information om planförslaget sändes till berörda sakägare enligt fastighetsförteckningen och berörda remissinstanser för yttrande.

Handlingarna har funnits tillgängliga på Servicecenter, kommunens hemsida samt bibliotek i Flemingsberg.

Flera remissinstanser har inte lämnat några synpunkter eller har ingen erinran. Bland annat har Länsstyrelsen och Trafikverket inga synpunkter på planförslaget. Naturskyddsföreningen har yttrat sig att de motsätter sig detaljplanen och Trafikverkets vägplan. Ett par närboende anser att en miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas samt att buller och luftföroreningar inte är fullständigt utredda. En närliggande verksamhetsutövare är orolig för hur deras verksamhet påverkas, främst under byggtiden.

Förändringar av planförslaget

Följande förändringar görs bland annat med hänsyn till synpunkterna i *samrådet*:

- Redaktionella förändringar har gjorts i både planbeskrivningen och plankartan.

Samrådsredogörelsens innehåll

Huddinge kommun	1
Sammanfattning	1
Beskrivning av ärendet	2
Hur har samrådet gått till?	2
Inkomna yttranden från remissinstanser	3
Inkomna yttranden från övriga	12



Beskrivning av ärendet

Plansektionen på kommunstyrelsens förvaltning fick i maj 2017 i uppdrag av kommunstyrelsen att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra genomförandet av Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna genomföra vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner. Gällande detaljplaner i planområdet reglerar bland annat natur, återvinningscentral och kvartersmark. Dessa detaljplaner är i strid mot Trafikverkets projekt, och syftet med detaljplanen är således att upphäva och ändra på dessa gällande detaljplaner.

Syftet med detaljplanen är även att reglera Trafikverkets tekniska anläggning för bland annat vatten och avlopp samt att en angoringsväg regleras för användande av både Trafikverket och verksamheten på fastigheten Katoden 1. Detaljplanen innebär att befintlig återvinningscentral avvecklas.

Detaljplanen för Katoden 4 med flera har tagits fram av en projektgrupp under ledning av plansektionen på kommunstyrelsens förvaltning.

Hur har samrådet gått till?

Samråd har skett under tiden 10 januari – 9 februari 2024. Information om planförslaget har skickats till berörda sakägare, myndigheter, nämnder med flera. Under samrådstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga på Huddinge kommuns servicecenter, hemsida och bibliotek i Flemingsberg.

Inkomna remissvar och yttranden har sammanställts och sammanfattats i denna samrådsredogörelse men finns tillgängliga i sin helhet i kommunens diarium. Samtliga remissvar och yttranden bemöts i kommentarer nedan.



Inkomna yttranden från remissinstanser

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen har utgått från innehållet i 5 kap. 14 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL, i sin granskning av ärendet och har inga synpunkter på förslaget.

Länsstyrelsen delar även kommunens bedömning att planens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att Länsstyrelsen inte har någon erinran över detaljplanen samt delar kommunens bedömning att planen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Lantmäterimyndigheten

Lantmäterimyndigheten noterar att det under *Rättigheter* är otydligt vad som sker med befintlig ledningsrätt och att stora delar av denna ligger utanför planområdet. Det bör förtydligas att om ledningens läge behöver flyttas utanför nuvarande område så behöver ledningsrätten omprövas. Det bör också förtydligas vad som i så fall händer med resterande del av ledningsrätten som nu ligger utanför planområdet. Vem som är ledningshavare bör också anges.

Information om förrättningskostnader och vem som ska betala dessa saknas vad gäller fastighetsregleringen mellan Katoden 1 och 4.

Lantmäterimyndigheten noterar att en del av fastigheten Katoden 4 inte berörs i planen. För stora delar av fastigheten upphävs gällande plan 0126K-12248 men enligt planförslaget kommer den att fortsätta gälla för en liten del av Katoden 4. I planbeskrivningen står det att "en liten del regleras som kvartersmark Industri, prickmark (angöringsvägen). Resterande delar upphävs" vilket kan förstås som att detaljplanen upphävs för hela fastigheten vilket inte verkar vara fallet enligt plankartan. Lantmäterimyndigheten anser därför att texten bör förtydligas för att det ska bli tydligt vad som händer med fastigheten.

Under rubriken *Ersättning vid inlösen/markförvärv* bör det förtydligas att om överenskommelse mellan fastighetsägarna inte nås så kommer lantmäterimyndigheten i förrättningen göra en värdering och bestämma hur mycket ersättning som ska betalas.

Kommentar:

Förvaltningen lägger till förtydliganden om ersättning vid inlösen/markförvärv, beskrivningen om fastighet Katoden 4, förrättningskostnader och ledningsrätten 0126–12269.1. Vad som händer med ledningsrätten utanför planområdet är frågor för Trafikverkets och deras pågående ledningssamordning med ledningsägaren.



Försvarsmakten

Försvarsmakten bedömer att planförslaget i sin nuvarande utformning inte riskerar medföra påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att planförslaget inte påtagligt skadar riksintresse för totalförsvarets militära del.

Skogsstyrelsen

Planen påverkar naturmiljöer negativt och här begränsas ingreppet i kanten mot naturvärdena. Inga kompensationsåtgärder planeras för detta ingrepp utan hänvisar till den större utredning som Trafikverket har utfört. Kommunen bör initiera kompensationsåtgärder i de flesta utredningsområdena för bebyggelse då skog och naturvärden försvinner permanent.

Skogsstyrelsen har inget övrigt att tillägga.

Skogsbruk är ett nationellt intresse enligt hushållningsbestämmelserna i 3 kap. 4 § miljöbalken. Det kan följaktligen finnas skäl att överväga alternativa lokaliseringar av anläggningen som till exempel redan exploaterad mark.

Kommentar:

Förvaltningen planerar inte några kompensationsåtgärder i det berörda området. Det är Trafikverket som planerar, projekterar och bygger Tvärförbindelse Södertörn och vidare ansvarar för kompensationsåtgärder för projektet. En rad kompensationsåtgärder och anpassningar planeras av Trafikverket, där den mest betydande i detta område är att den nya motorvägen går i tunnel under Flemingsbergsskogen. Vidare kommer kommunen utöka den totala mängden yta naturreservat i och med anläggandet av motorvägen.

Vägplanen är laga kraft och val av lokalisering av motorvägen är därmed redan avgjord.

Strålsäkerhetsmyndigheten

SSM anser att en riskbedömning bör redovisas för eventuell påverkan på människor och miljö för utbyggnad av verksamheter som alstrar strålning, t.ex. kan lågfrekventa magnetfält alstras från kraftledningar.

Kommentar:

Kommunens detaljplan omfattar endast anläggningar för Trafikverkets projekt Tvärförbindelse Södertörn. Det är Trafikverket som planerar, projekterar och bygger Tvärförbindelse Södertörn. Vägplanen är sedan 2024-01-19 (regeringsbeslut) laga kraft och frågor om vägplanens innehåll är därmed avgjord. Vidare reglerar inte detaljplanen några nya verksamheter som alstrar strålning eller omfattar några nya bostäder. Människor kommer inte att



stadigvarande befinna sig vid lågfrekventa magnetfält som en konsekvens av detaljplanen.

Södertörns Fjärrvärme AB

Södertörns Fjärrvärme AB har infrastruktur inom fastigheten Katoden 1, Katoden 4 samt Visättra 1:1. Ledningen på fastigheterna är en huvudledning och anlades 1996. Denna huvudledning är kritisk för vår verksamhet då den försörjer största delen av Huddinge (till exempel Sjödalen, Tomtberga, Balingsnäs, Stuvsta, Misten).

SFAB har pågående projektering och kommunikation med TRV angående ledningsflytt vad gäller Tvärförbindelse Södertörn.

Kommentar:

Förvaltningen noterar yttrandet och konstaterar att Trafikverket för dialog med ledningsägaren.

Skanova

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom detaljplaneområdet.

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när detaljplanarbete påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya ledningar.

Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

Kommentar:

Trafikverket planerar, projekterar och bygger Tvärförbindelse Södertörn. Trafikverket ansvarar för ledningssamordningen i projektet. Yttrandet sänds över till Trafikverket för kännedom.

SYVAB

SyvaB ser positivt på byggnation av Tvärförbindelse Södertörn, ny väg från Kungens kurva, via Flemingsberg, till riksväg 73 i Haninge.

Det vatten som kommer att behöva avledas från vägen vid regn och snösmältning får ej anslutas till det kommunala avloppsledningsnätet.

Himmerfjärdsverket är certifierat enligt Revaq och arbetar aktivt uppströms för att förhindra att främmande och farliga ämnen når reningsverket. För att nå ett



hållbart kretslopp och recipienter av god kemisk och ekologisk status är det viktigt att vatten från hårdgjorda ytor som aktuell väg inte leds till kommunala reningsverk utan omhändertas på annat, för miljön lämpligt sätt.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att SYVAB ställer sig positiv till byggnation av Tvärförbindelse Södertörn. Förvaltningen noterar och framför till Trafikverket att vatten som behöver avledas från vägen inte får anslutas till det kommunala avloppsledningsnätet.

Trafikverket kommer rena dagvatten i egna anläggningar innan det förs vidare till recipient. Trafikverket har genomfört en dagvattenutredning inom ramen för sin vägplan. Med Trafikverkets föreslagna åtgärder kommer föroreningsmängder från vägplanen till sjön Orlången att minska förutom för krom (Cr) där en mindre ökning kan ske (Trafikverkets dagvattenutredning, sida 36).

Stockholm Vatten och Avfall AB

Befintliga VA-anläggningar

SVOA har idag en befintlig dagvattenledning i direkt anslutning till industrimarksgränsen. Ett avtal behöver tecknas med Trafikverket ifall framtida schakt krävs inom deras mark.

VA-anslutning

Befintlig fastighet Katoden 4 är idag ansluten till det kommunala VA-systemet. Servisanslutningarna skulle med fördel kunna användas om kapaciteten anses vara tillräckliga. Men i samband med Regulatorvägens förlängning i form av Solgårdsbron har Trafikverket planerat för nya anslutningar. För att förbindelsepunkten ska hamna 0,5 meter utanför industrimarken behöver den flyttas ut en bit. Idag syns delar av serviserna inne på fastigheten. Serviserna inom punkt 2 går idag in till Katoden 1 och dessa hamnar inom prickad industrimark och behöver teckna ett avtal med Trafikverket som äger industrimarken.

Fastighetsägaren ansöker om anslutning till det kommunala VA-nätet genom att inkomma med servisanmälan till SVOA.

Anläggningsavgift tas ut vid anslutning till det kommunala VA-nätet enligt gällande VA-taxa.

Intern pumpning av spillvatten från källare/garage kan krävas, sådan anordning installeras och bekostas inte av SVOA.

Kommentar:

Förvaltningen noterar SVOA:s synpunkter. Då det är Trafikverket som ansvarar för ledningssamordning och genomförande av projektet kommer förvaltningen informera Trafikverket om yttrandet och förmedla bland annat att det finns befintliga dagvattenledningar, serviser, att avtal för serviser behövs, att fastighetsägaren ansöker om anslutning till det kommunala VA-systemet med mera.



Gymnasie- och arbetsmarknadsnämnden

Gymnasie- och arbetsmarknadsförvaltningen ställer sig positiv till förslaget till detaljplan.

Förvaltningen ser positivt på att påverkan för barn och unga hanteras i planeringen och att det har genomförts en barnkonsekvensanalys.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att nämnden ställer sig positiv till planförslaget.

Förskolenämnden

Detaljplanen har inte någon direkt påverkan på nämndens verksamhet, men vill betona vikten av att arbetet med risker kopplat till barnperspektivet hanteras inom ramen för fortsatt planering.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att Förskolenämnden bedömer att planförslaget inte direkt påverkar deras verksamhet. Förvaltningen kommer kontinuerligt, under byggskedet av den nya motorleden, arbeta med Trafikverket kring frågor om säkra skolvägar, belysning samt barns lek och rörelse.

Grundskolenämnden

Detaljplanen har inte någon direkt påverkan på nämndens verksamhet, men vill betona vikten av att arbetet med risker kopplat till barnperspektivet hanteras inom ramen för fortsatt planering.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att Grundskolenämnden bedömer att planförslaget inte direkt påverkar deras verksamhet. Förvaltningen kommer kontinuerligt, under byggskedet av den nya motorleden, arbeta med Trafikverket kring frågor om säkra skolvägar, belysning samt barns lek och rörelse.

Bygglövs- och tillsynsnämnden

Namn

Bygglövs- och tillsynsnämnden ansvarar för namngivning av kvarter, gator, bostadsområden, vägar, broar, allmänna platser och för övriga ortnamn inom kommunen. Den statliga myndigheten Lantmäteriet ansvarar för namnsättning av naturlokaliteter såsom berg, sjöar, åar och skogar.

På två ställen i planbeskrivningen och på flera ställen i checklistan för barnkonsekvensanalyser står det "Flemingsbergs stadscentrum". Detta är inget beslutat namn. I stället bör Flemingsbergsdalen användas för området öster om järnvägsspåret och Flemingsbergs centrum användas för området vid huvudentrén till Karolinska universitetssjukhuset och centrumbyggnaden.



Under planbeskrivningens rubrik ”rekreation och friluftsliv” nämns ”Visättra idrottsplats”. Detta är inte ett beslutat namn. Skriv hellre idrottsplatsen i Visättra, eller använd det beslutade kvartersnamnet Visättravallen.

”Flemingsbergsdiket” är inget beslutat namn. Diket i fråga bör benämnas som ett dike i området.

Sulfidberg

Planbeskrivningen bör kompletteras med en beskrivning av hur eventuellt sulfidberg inom området ska hanteras. Sulfidhaltigt berg skapar problem vid losshållning och hantering eftersom frilagda ytor och stenkrossmaterial ökar risken för metallurlakning och försurning i omgivningen. Ofta kräver sulfidhaltigt stenkrossmaterial som uppstår vid exploatering deponering eftersom det sällan kan återanvändas. Vid byggnation är det därför viktigt att så långt som möjligt undvika att skapa sådant avfall. Ett sätt att undvika det är att terränganpassa byggnationen.

Masshantering

Planbeskrivningen bör kompletteras med en beskrivning av masshanteringen inom planområdet. Alla som bedriver eller vidtar en åtgärd ska enligt lag hushålla med råvaror och energi, samt utnyttja möjligheterna att minska mängden avfall, minska de negativa effekterna av avfall och återvinna avfall. Deponering bör undvikas i möjlig mån. För återvinning av avfall finns en handbok (2010:1) från Naturvårdsverket till stöd. Massor som överskrider ”mindre än ringa risk” kräver anmälan till bygglovs- och tillsynsnämnden.

Områdesskydd

På sida 5 i dokumentet ”undersökning om betydande miljöpåverkan för detaljplan Katoden 4 m.fl.” står det att det ska vidtas kompenserande åtgärder för att gottgöra förlusten av naturvärden inom planområdet. Åtgärderna och konsekvenserna av åtgärderna bör beskrivas, vilket saknas i planförslaget.

Buller

Tvärförbindelse Södertörn kommer enligt tidigare genomförda utredningar leda till ökad trafik och högre bullervärden för bostadsbyggnader. Eftersom det inte finns några bostadsbyggnader i eller i nära anslutning till planområdet behöver inte beräknade värden för omgivningsbuller utredas eller redovisas, vilket inte heller finns med i förslaget. Trots det kan det vara värt att beakta föreslagen detaljplans påverkan på trafikbuller och de synpunkter som nämnden tidigare lämnade när förslag till detaljplan för Solgård 1:1 m.fl. var ute för granskning, i och med att Katoden 4 m.fl. ingick i det planområdet.

Kommentar:

Namn har ändrats i handlingarna i enlighet med yttrandet.

Planbeskrivningen har uppdaterats med en beskrivning av Trafikverkets utredning och kommande hantering av eventuell förekomst av sulfidberg. Notera att det är Trafikverket som planerar och genomför vägprojektet.



Trafikverket är i systemhandlingsfas för sitt projekt, vilket inkluderar masshantering. Trafikverket för dialog med kommunens förvaltningar om detta arbete.

Det är Trafikverket som genomför kompensationsåtgärderna då det är dem som genomför projektet. Se Trafikverkets laga kraftvunna vägplan (Trafikverket, Vägplanebeskrivning, Sida 152). I vägplanen står det till exempel att: ” I stora drag innebär kompensationsåtgärderna att återskapa ett äldre landskap med betesskogar, och hagmarker men också att öka andelen vatten i landskapet genom att dämna och återställa täckdikningar till ytvatten.”

Angående buller noterar förvaltningen att nämnden delar bedömningen att detaljplanen inte behöver redovisa beräknade bullervärden för omgivningsbuller. Angående buller i detaljplan Solgård 1:1 hänvisas det till det detaljplaneärendet.

Natur- och stadsmiljönämnd

Dagvattenhantering

Tvärförbindelse Södertörn och tillkommande detaljplaner kopplade till tvärförbindelsen försvårar arbetet med att uppnå god ekologisk status i sjön Orlången. I den lokala åtgärdsplanen (LÅP) för sjön finns åtgärder som ännu inte har vidtagits, men är nödvändiga för att kommunen ska leva upp till EU:s vattendirektiv. I all detaljplanering i området behöver LÅP Orlången ingå som underlag vid planering av dagvattenhantering. Se även utredningen *Övergripande dagvattenhantering för Flemingsbergsvikens avrinningsområde* (Norconsult, 2017) för att se möjliga platser där befintlig dagvattenbelastning skulle kunna hanteras.

Återvinningscentral

I och med att SRV återvinning AB:s återvinningscentral avvecklades den 1 januari 2023 bör det vara prioriterat för kommunen att i samråd med SRV återvinning AB hitta en ny plats i Flemingsberg eller centrala Huddinge för en återvinningscentral.

Kommentar:

Planförslaget reglerar delar av Trafikverkets laga kraftvunna vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. Trafikverket har genomfört en dagvattenutredning inom ramen för sin vägplan. Med Trafikverkets föreslagna åtgärder kommer föroreningsmängder från vägplanen till sjön Orlången att minska förutom för krom (Cr) där en mindre ökning kan ske (Trafikverkets dagvattenutredning, sida 36).

Förvaltningen noterar uppmaningen om att hitta en ny plats för återvinningscentral. Det är inte en fråga som kan hanteras inom ramen för detta planförslag.



Naturskyddsföreningen

Tvärförbindelse Södertörns förespråkare pekar på behovet av att fullfölja motorvägsringen runt Stockholm, särskilt nu när Förbifart Stockholm närmar sig sin fullbordan. Utan leden över Södertörn är denna satsning ofullständig och trafikproblem anses bli ofrånkomliga. Biltrafik mellan bostäder och arbetsplatser i södra Storstockholm liksom tunga godstransporter och transporter med farligt avfall sägs kräva utökade motorvägar. Men 25 år av växande halter av växthusgaser i atmosfären och därmed accelererande klimatförändringar betyder något, även för Sverige och Storstockholm. Klimatet och därmed livet på planeten Jorden, som vi känner det, är hotad.

Detta betyder att kraven på omställning mot en fossilfri värld måste påverka alla sorters beslut. Biltrafiken måste minska till en bråkdel av dagens och nödvändiga transportbehov måste tillgodoses på andra sätt. Hela transportsektorn måste oerhört radikalt minska sitt fotavtryck på natur och klimat.

All forskning visar att nya leder innebär ökad trafik. Förbifart Stockholm är mot den bakgrunden ett huvudlöst projekt, som inte kan räddas av mer av samma sort. Vi kan inte underlätta för ökad biltrafik när vi i stället drastiskt måste skära ner transportsektorn, i första hand avseende fossila bränslen. Men vi måste också samtidigt se över möjligheterna att minska samhällets och medborgarnas behov av biltransporter genom att gynna fossilfria, energisnåla samlösningar såsom järnväg, spårväg, eldrivna bussar och cyklar.

Därmed motsätter sig Naturskyddsföreningen Huddinge liksom tidigare alla åtgärder, inklusive denna nya detaljplan, som syftar till ett genomförande av Tvärförbindelse Södertörn.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att Naturskyddsföreningen avstyrker kommunens detaljplan och Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. Förvaltningen delar uppfattningen att Tvärförbindelse Södertörn kommer medföra en negativ påverkan på bland annat natur och klimat. Vägplan för Tvärförbindelse Södertörn har vunnit laga kraft och projektet är utpekad som riksintresse. Vägen pekas vidare ut i både den regionala utvecklingsplanen och i kommunens översiktsplan. Planläggning är en avvägning mellan olika allmänna och enskilda intressen, och förvaltningen anser att Trafikverkets nya väg stämmer överens med de kommunala målen och intressena, samt överväger de negativa effekterna på bland annat natur och klimat.

I detta resonemang bör framhåvas att Trafikverket har beslutat om vissa anpassningar som har positiv effekt på klimat och natur. Ett sådan anpassning, som förvaltningen är positiv till, är att Tvärförbindelse Södertörn grävs ned och passerar under, i stället för att skära igenom, Flemingsbergsskogens naturreservat. En annan är uppförande av en ekodukt i området vid Myrstugeberget och olika passager för djur och natur. Vidare kommer kommunen utöka den totala mängden yta naturreservat i och med anläggandet av motorvägen.



Följande remissinstanser har inte svarat:

Polisen, Södertörns polisen
Region Stockholm, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
AB Stokab
SRV återvinning AB
Vattenfall Eldistribution AB
Förpacknings- och tidningsindustrin
Kultur- och fritidsnämnden
Beredningen för trygghet, prevention och demokrati
Huddinge funktionshindersråd
Botkyrka kommun
Friluftsförbundet, Huddinge
Huddinge Hembygdsförening
Huddinge Huddingekretsen av villaägarnas riksförbund
Solgård villaägarförening
Stockholms Handelskammare, Huddinge
Företagarna i Huddinge
Cykelförbundet i Storstockholm

Följande remissinstanser har ingen erinran:

Trafikverket
Region Stockholm, Trafikförvaltningen (SL)
Luftfartsverket
Södertörns Brandförsvarsförbund
Svenska Kraftnät



Inkomna yttranden från övriga

Närliggande grundskola

Vi bedriver grundskoleverksamhet i närområdet. Vi är varken sakägare eller närmast berörda, eftersom fastigheten där vi bedriver vår verksamhet inte angränsar till detaljplanen Katoden.

Vi önskar att det skapas övergångar så att våra elever, personal och andra samverkanspartners har kvar sin rörelsefrihet och tillgång till grönområden på norra sidan om den tänkta motorvägen. Vi önskar att vår tillgång till grönområden såväl bakom vår skola, stigar och vägar till och från Visättra IP, Flemingsbergsvikens våtmarksområde samt Flemingsbergsskogens naturvårdsområde kommer att säkerställas i någon form.

Under byggtiden av tunneln kommer transporter av materiel, fordon och personal öka kraftigt i skolans närområde. Dels måste fler förbindelser med separerade person- och fordonstrafik upprättas och transporter måste minimeras under dagtid för att hålla nödvändiga säkerhet vid elevernas transporter till och från skolan.

Idag finns ingen kollektivtrafiktransport till skolan, vi önskar att Huddinge kommun, Trafikverket samt Stockholms lokaltrafik förlägger en busshållplats vid vår skola för att minska elevernas behov av transporter till fots till och från Flemingsbergs station.

Regulatorvägen behöver alltid vara färdbar för både persontrafik, ambulanser, samt gång och cykeltrafikanter. I dagsläget är vi redan påverkade av dessa byggplaner och kan inte gång- och cykelbanor hållas öppna, kommer det få till följd att vi inte har elever från dessa närområden.

Eftersom barn kommer att röra sig i området, måste säkerhetsavspärningar, reglera grindar och uppsikt hållas över alla arbetsytor mellan 6:30-17:00 vardagar.

Ett miljöprogram måste upprättas, så att all miljö-, buller- och arbetspåverkan på vår och andras verksamheter behov tas tillvara innan Trafikverket påbörjar någon verksamhet.

Vi är oroliga för att bullervärden inte kommer att hålla sig inom riktvärden för vår skolgård och vår undervisning. Detta gäller såväl sprängningar, trafik samt av- och pålastning av bergmassor och annat material.

Vi är oroliga för eventuella luftföroreningar på grund av ökad trafik, sprängning och eventuellt grustillverkning. Även detta måste tas hänsyn till i det miljöprogram för deras verksamhet som måste upprättas innan de påbörjar sitt arbete.

Trafikverket verkar inte ha förståelse för barnperspektivet i sitt planeringsarbete. Vid samtal med konsult som gjorde Miljökonsekvensutredning, var de helt ovetandes och oförstående till hur vår verksamhet kommer att påverkas av dessa vägbyggen och de avstängningar de avser att göra av vägar, busshållplatser och framförallt avstängningar av vägöver- och undergångar till och från vår skola.



Vi motsätter oss inte byggandet av Tvärförbindelsen Södertörn, men vårt verksamhetsbehov behöver under byggtiden tas hänsyn till.

Kommentar:

Det är Trafikverket som planerar, projekterar och bygger Tvärförbindelse Södertörn. Projektet regleras i Trafikverkets vägplan, vilken vann laga kraft 2024-01-19. Det innebär att det är Trafikverket som ansvarar för projektet och att frågan om motorvägens lokalisering är avgjord. Förvaltningen noterar dock frågorna som rör vägplanen och kommer föra det vidare till Trafikverket.

Förvaltningen tar med sig förslaget för intern behandling om busshållplats och noterar synpunkterna som handlar om Trafikverkets påverkan på omgivningen under deras byggtid, till exempel buller, tillfälligt nyttjande, passager till natur, säkerhetsavspärrningar, upprättande av miljöprogram, ny busshållplats och transporter. Förvaltningen för vidare detta till Trafikverket.

Närboende 1

Vi anser att buller och luftföroreningar både under drift och under byggnadstiden är ofullständigt utrett. Vi anser att det behövs en miljökonsekvensbeskrivning för detaljplanen.

Kommentar:

Det är Trafikverket som planerar, projekterar och bygger Tvärförbindelse Södertörn. Trafikverket har upprättat utredningar, bland annat för buller och luftkvalitet, inom ramen för sin vägplan. Då detaljplanen enkom omfattar delar av Trafikverkets vägplan, samt att vägplanen vunnit laga kraft (2024-01-19) där först Länsstyrelsen och sedan regeringen tillstyrkt den, anses frågan om buller och luftkvalitet vara tillräckligt utredda.

Förvaltningen anser att en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver upprättas eftersom detaljplanens genomförande inte bedöms medföra några betydande negativa konsekvenser för människor eller miljön. Trafikverkets vägplan har bedömts innebära små till måttliga negativa konsekvenser för miljön och dessa har utretts inom ramen för Tvärförbindelse Södertörns miljökonsekvensbeskrivning. Att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning och utreda detaljplanens påverkan på miljöaspekterna buller och luftkvalitet skulle innebära en dubbelprovning, vilken som princip ska undvikas vid frågor som rör miljöbalken. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning. Regeringens beslut att avslå vägplanens överklaganden innebär att vägplanen har vunnit laga kraft och frågan om miljökonsekvenser och val av motorvägens lokalisering är därmed redan avgjord.

Björn Gyllensten
Planarkitekt