



Datum  
2023-02-20

Diarienummer  
MBF 2020-003114  
BTN-2023/40

Handläggare  
Karin Ahlgren  
08-535 364 38  
namnberedning@huddinge.se

Bygglövs- och tillsynsnämnden

## Namnsättning av kvartersgata inom detaljplan för Sändaren 2 m.fl. i Trångsund

### Förslag till beslut

1. Ortnamnet *Majgränd* fastställs enligt förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 20 februari, avseende den kvartersgata som ges möjlighet att anläggas inom detaljplan Sändaren 2 m.fl.
2. Ortnamnet träder i kraft enligt lantmäteriafdelningens bestämmande i samband med kvartersgatans färdigställande, genom lantmäteriafdelningens uppdatering av fastighetsregistrets adressdel och registrering av gatunamnet i den nationella vägdatan.

### Sammanfattning

Detaljplanen för Sändaren 2 m.fl. i Trångsund medger att HSB bygger ett nytt bostadskvarter med 135 lägenheter nära pendeltågsstationen. En kvartersgata får anläggas som infart till entréer längs två sidor av kvarteret (se karta 1). Namnsättning av kvartersgatan är önskvärd för att undvika att skapa fler adresser till Dalarövägen, som också finns i Haninge.

Namnförslaget baseras på ett av de vägnamn som planerades att användas i närområdet på 1940-talet. Just dessa vägar byggdes inte ut och namnet användes inte, men angavs i kartor i decennier efteråt tillsammans med två andra planerade vägnamn för området.

Förvaltningen ser möjligheten att återuppliva namnet Majgränd avseende vägsträckan enligt karta 1 i tjänsteutlåtandet. Namnet uppfyller kulturmiljölagens krav på iakttagande av god ortnamnsed, är unikt i Stockholm och förordas av Lantmäteriet.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Miljö- och bygglövsförvaltningen  
141 21 Huddinge

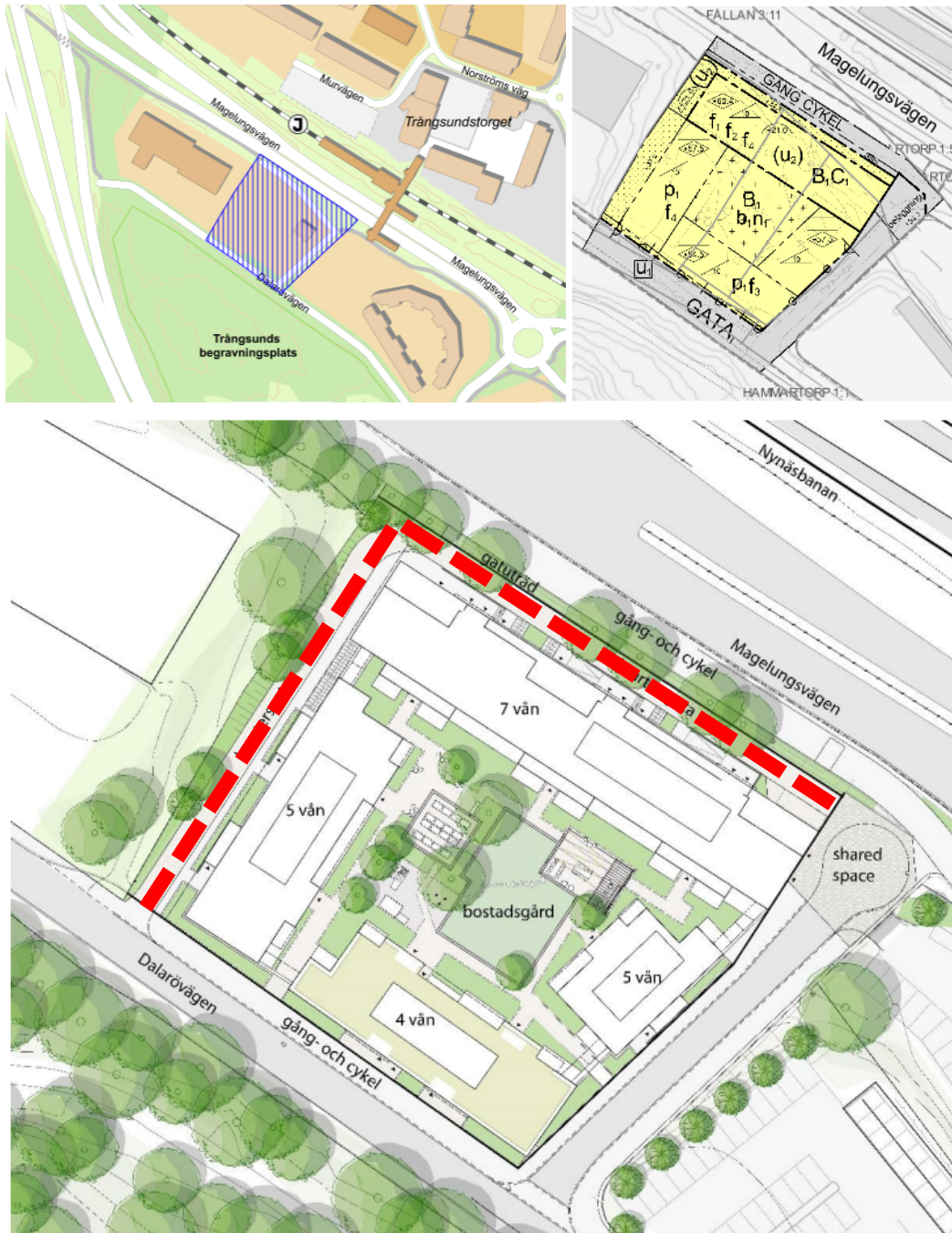
Besök  
Hälsövägen 7

Tfn vxl 08-535 300 00 [www.huddinge.se](http://www.huddinge.se)



Datum  
2023-02-20

Diarienummer  
MBF 2020-003114  
BTN-2023/40



*Karta 1. Översikt aktuellt planområde. Plankarta vann laga kraft 6 april 2022. Ny kvartersgata markerad som en röd streckad linje i illustrationen föreslås få namnet **Majgränd**.*

*(Illustration ur antagandehandling. ÅWL Arkitekter/Huddinge kommun.)*



Datum  
2023-02-20

Diarienummer  
MBF 2020-003114  
BTN-2023/40

## Beskrivning av ärendet

### *Bakgrund*

Ärendet gäller namnsättning av ett nytt adressområde inom detaljplanen för Sändaren 2 m.fl. i Trångsund som antogs av kommunstyrelsen den 9 mars 2022 § 17 (KS-2018/1711) och vann laga kraft den 6 april. Planen medger ett nytt bostadskvarter där HSB planerar bygga cirka 135 lägenheter nära pendeltågsstationen. I bottenvåningen mot norr förbereds för verksamhetslokaler och under hela kvartersmarken medges byggnation för garage.

Byggnaderna ska uppföras som ett slutet kvarter bestående av flerfamiljshus med innergård. En kvartersgata får anläggas som infart till entréer längs två sidor av kvarteret (se karta 1). Planen förbereder också för verksamheter vars entréer i bottenplan vänds mot kvartersgatan.

Alternativet till att namnsätta den nya kvartersgatan vore att ge det största antalet nya bostäder adresser till Dalarövägen, ett vägnamn som också finns i Haninge kommun. Risker för felkörningar mellan kommunerna minskar om de flesta nya bostads- och verksamhetsadresser i kvarteret Sändaren får höra till ett nytt adressområde. Genom namnsättning av kvartersgatan kan så många adresser som möjligt längs Dalarövägen behållas. På det viset undviks ett flertal nya bokstavstillägg på befintliga adressnummer vilket underlättar för exempelvis leverantörer och postutdelare.

En befintlig återvändsgata används idag för infart till parkering, av intilliggande bostadsrättsförening. Inget namn behövs här nyskapas. De bostadsentréer som planeras åt detta håll får adresser kopplade till Dalarövägen, eftersom befintliga adresspunktsnummer räcker till (se karta 2).

### *Namnförslaget*

Namnförslaget baseras på ett av de vägnamn som syns i kartor över Trångsund från bland annat 1968 och 1972. I dessa syns tre gränder i anslutning till det aktuella planområdet: *Solviksgränd*, *Majgränd* och *Fällgränd*. Även i karta från 1996 är Majgränd och Fällgränd fortsatt inskrivna, medan platsen för Solviksgränd är överbyggd av riksväg 73, Nynäsvägen (karta 3).

Det är oklart vilket underlag som legat till grund för kartorna, eftersom vägarna vid närmare efterforskning inte tycks ha byggts ut.

I Byggnadsplan för Fällan 1:9, 1:12-14 m.fl. från 1946 planerades dessa tre vägar (karta 4). Vägarna är dock inte urskiljbara i flygbilder från 1958 och 1976, ingen av de tre vägarna finns idag och namnen är heller inte angivna i "Huddinge vägnamn" (Alf Nordström, 1988). Nynäsvägens dragning ledde till att kommunen i planläggning 1979 valde att omvandla småhusområdet till arbetsområde. För



Datum  
2023-02-20

Diarienummer  
MBF 2020-003114  
BTN-2023/40

underlag till 1979 års plankarta upprättades en grundkarta, där ingen av de tre gränderna redovisas vara utbyggda (karta 5).

Inga avregistrerade adressområden med dessa namn uppges finnas i adressdatabasen hos statliga Lantmäteriet, vilket bör ha varit fallet om adresser knutits till vägnamnen.

Det som talade för att vägnamnen togs i bruk är kartorna från 1968, 1972 respektive 1996 som redovisar såväl vägnamnen som adressnummer. Likaså syns antecknat, i en tryckt förteckning från 1949 över vägnamnen inom kommunen, avsnittet för vägar i kommundelen Fällan: *Fällgränd, Majgränd och Solviksgränd*.

Men två adressregisterkort i kategorin "vägnamn utgått" hittades slutligen för Majgränd och Solviksgränd. Adressnummer 1, 3 respektive 2 och 4 är angivna för vardera gatan, överstruket med en notering på respektive kort: "*Vägen ej planerad. Finns ej på marken.*"

Att hitta det ursprungliga namnbeslutet och därmed historiken bakom namnvalet Majgränd vore önskvärt, men inte alla underlag från tidigare namnbeslut innehåller bakgrunden till namnet vilket avgjorde att förvaltningen inte prioriterat en sådan efterforskning utan lämnar det till framtiden.

### *Konsultationer*

Projekteringen för nya kvartersgatan är gjord av HSB som är områdets byggherre och projektledare i detaljplaneringen. I konsultation med HSB under 2022 fick förvaltningen en försäkran om att kvartersgatans läge och användning projekterats så som illustreras i planhandlingarna, liksom antalet bostadsentréer.

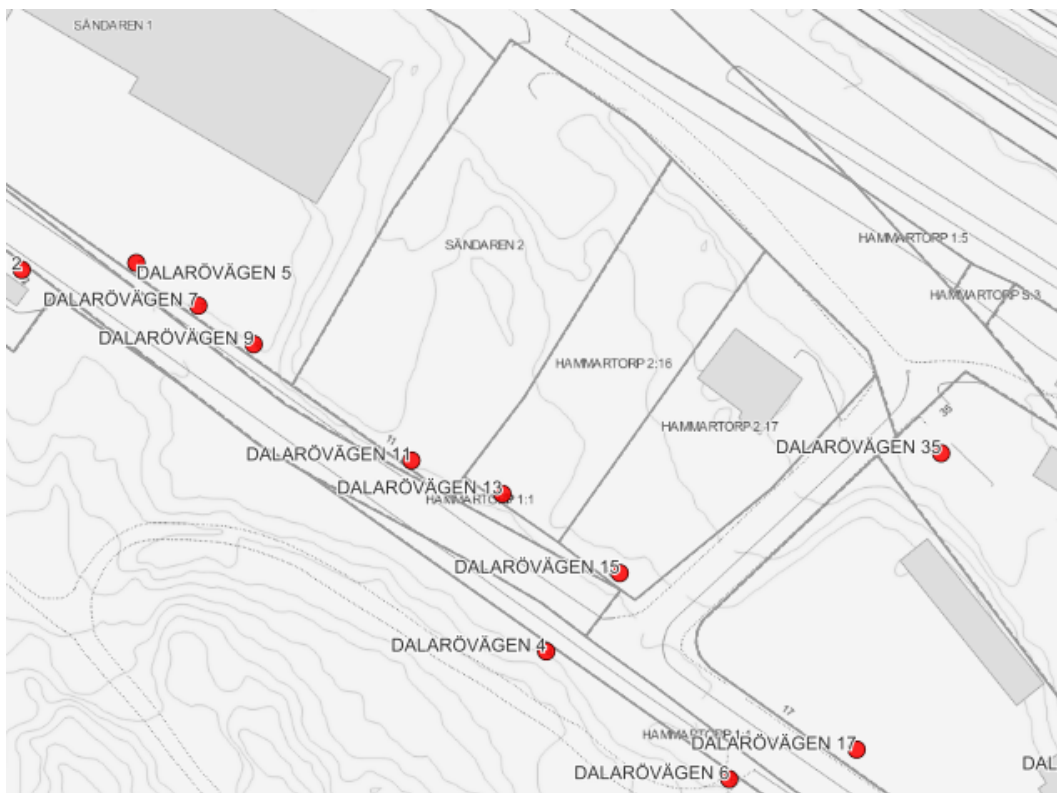
Hembygdsföreningen Amarillis kontaktades 2022 med hopp om att hitta historiken bakom de tre vägnamnen, men inga uppgifter har inkommit i ärendet.

Namnförslaget har för kännedom sänts till Institutet för språk och folkminnen, fastighetsägaren HSB, plansektionen vid kommunstyrelsens förvaltning, hembygdsföreningen Amarillis och Huddinge hembygdsförening. Institutet för språk och folkminnen har undersökt uppteckningar i sina samlingar och även i äldre dokument som tillgängliggjorts genom Lantmäteriets Historiska kartor, men meddelar att de inte hittat något som skulle förklara förleden Maj-



Datum  
2023-02-20

Diarienummer  
MBF 2020-003114  
BTN-2023/40



*Karta 2. Befintliga adresser idag. Säckgatan öster om kvarteret kommer bli kvar och där fungerar det att exempelvis flytta befintliga adresspunktsnummer Dalarövägen 13 resp. 15 till blivande entréer inom kvarteret Sändaren.*

## Remissinstansernas synpunkter

Namnförslaget har remitterats till statliga Lantmäteriet, Södertörns brandförsvarsförbund, Polismyndigheten, trafik- och landskapssektionen och gatuprojektsektionen vid kommunstyrelsens förvaltning samt kultur- och fritidsförvaltningen.

Remissvar har inkommit från Lantmäteriet, som förordar att namnet Majgränd fastställs. De anser att det är positivt att ett tidigare namn kan återanvändas på detta sätt, att det inte föreligger någon förväxlingsrisk med andra närliggande vägar och att de motiveringar som anges för att föredra Majgränd framför Solviksgränd och Fällgränd är goda. De tillstyrker också valet av efterled i obestämd form som är den vanliga formen i Huddinge.

Remissvar inkom utan erinran från Södertörns brandförsvarsförbund. Övriga instanser har inte svarat.

## Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen ser möjligheten att återuppliva namnet *Majgränd* och föreslår därför vägnamnet avseende vägsträckan enligt karta 1 i detta tjänsteutlåtande. Det föreslagna namnet uppfyller kulturmiljölagens krav på iakttagande av god



Datum  
2023-02-20

Diarienummer  
MBF 2020-003114  
BTN-2023/40

ortnamnsed och är unikt i Stockholm. Trots inledning som Majgårdsvägen och Majvägen anser förvaltningen att risken för förväxling är liten.

Namnet Fällgränd finns idag i Hässelby och fungerar därför inte att återanvända. Solviksgränd är unikt i Sverige, men Solvik som plats ligger på andra sidan Nynäsvägen och där finns Solviks strand som vägnamn, varför förvaltningen valt bort även detta namn.

Förvaltningens förslag till beslut anses inte beröra barn eller inverka på barns behov. Ur ett hållbarhetsperspektiv kan namnsättningen inte anses utgöra någon påverkansfaktor som behöver tas hänsyn till.

### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut innebär inga juridiska konsekvenser för kommunen. Inte heller ger förslaget till beslut några ekonomiska konsekvenser.

Toralf Nilsson  
Teknisk direktör

Homan Gohari  
Chef för lantmäteriafdelningen

### Bilagor

- Bilaga 1. Remissvar från Södertörns brandförsvarsförbund, 2023-02-01
- Bilaga 2. Remissvar från Lantmäteriet, 2023-02-09

### Beslutet ska skickas till

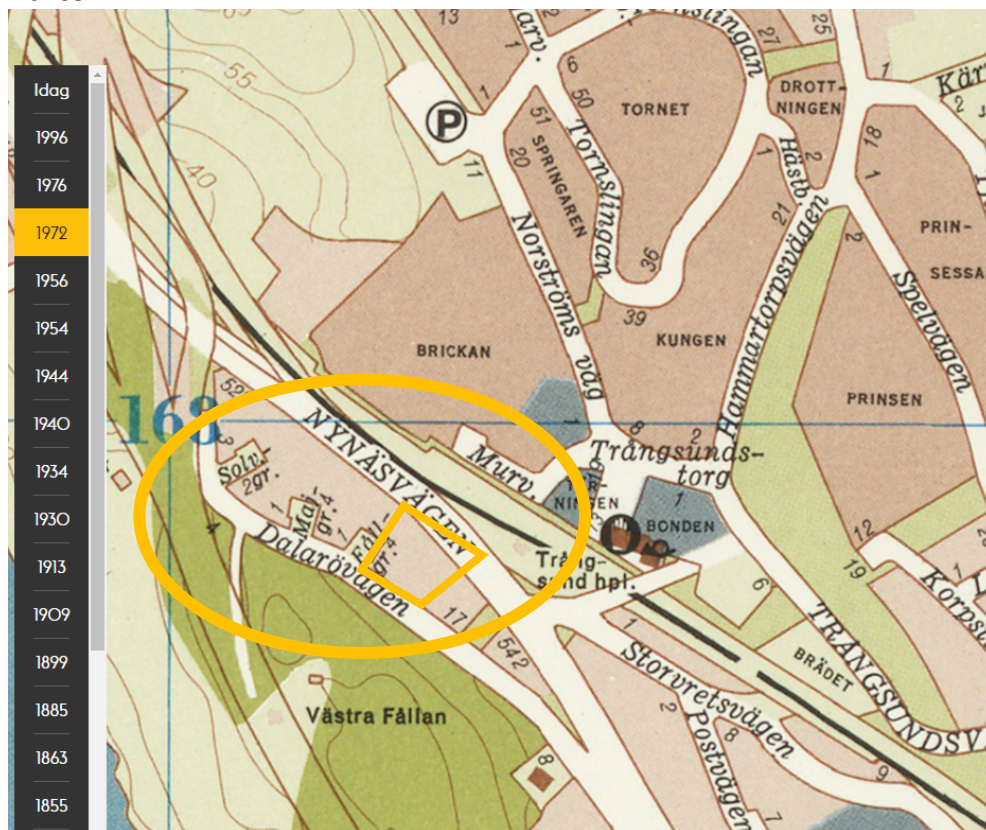
Södertörns brandförsvarsförbund  
Polismyndigheten  
Kultur- och fritidsförvaltningen  
Trafik- och landskapssektionen  
Gatuprojektsektionen  
Lantmäteriet, ortnamnssektionen  
Institutet för språk och folkminnen  
Fastighetsägare berörda av beslutet - HSB



Datum  
2023-02-20

Diarienummer  
MBF 2020-003114  
BTN-2023/40

## Kartor



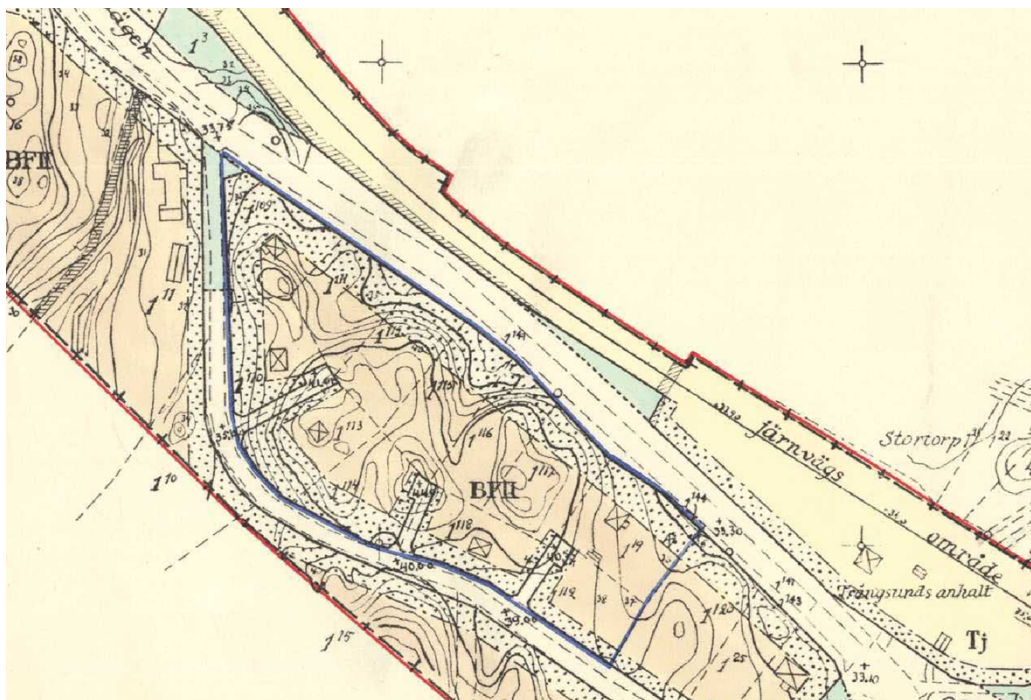
Karta 3. I karta från 1972 över Trångsund redovisas tre gränder med namnen Solviksgränd, Majrgränd och Fällgränd, alldeles intill det aktuella planområdet (orange ruta). 1996 syns två av vägarna kvar, men enligt grundkartor från tidsintervallet byggdes de aldrig ut.

Källa: [www.stockholmskallan.se](http://www.stockholmskallan.se)

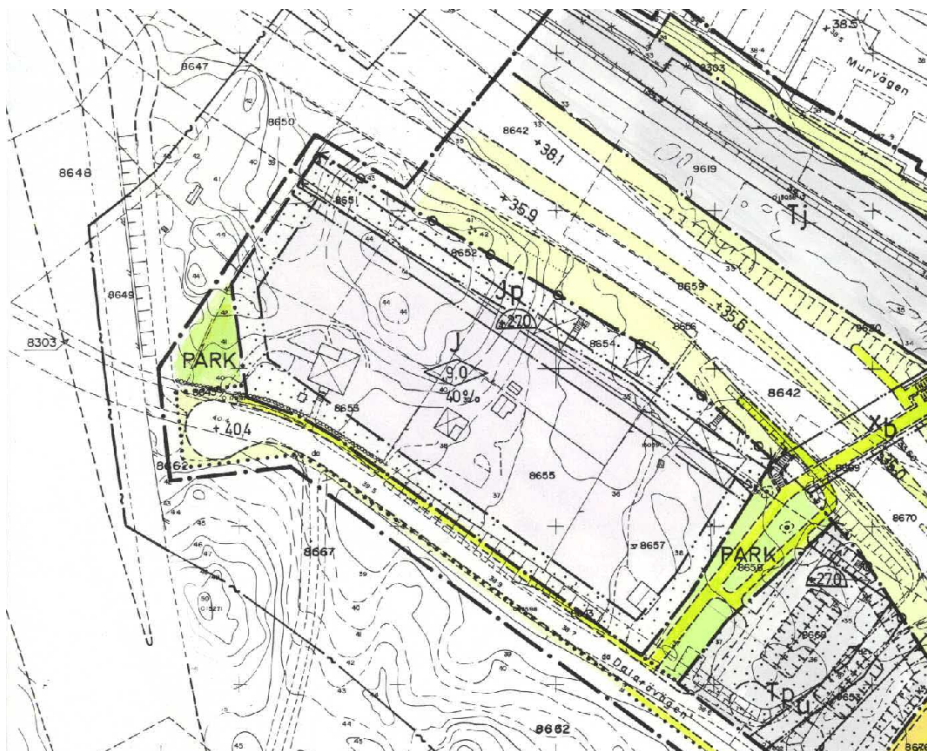


Datum  
2023-02-20

Diarienummer  
MBF 2020-003114  
BTN-2023/40



Karta 4. Byggnadsplan för Fällan 1:9, 1:12-14 m.fl. från 1946 där de tre vägarna är inplanerade.



Karta 5. Plankarta från 1979, vars grundkarta bör ha innehållit både Majgränd och Fällgränd om de blivit anlagda.