



Datum
2020-05-21

Diarienummer
BTN-2020/133.109

Handläggare
Susanne Wallgren
Susanne.Wallgren@huddinge.se

Bygglövs- och tillsynsnämnden

Godstrafikplan för Huddinge kommun – svar på remiss

Förslag till beslut

Bygglövs- och tillsynsnämnden antar förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 21 maj 2020, som sitt remissvar till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Bygglövs- och tillsynsnämnden har av kommunstyrelsen fått ”Godstrafikplan för Huddinge kommun” på remiss. Planen tydliggör kommunens utmaningar och ger vägledning för prioriteringar och satsningar inom bland annat: nyttjande av gaturummet, effektiv logistik, hållbara transporter, samverkan och hur godstransporterna skall bli en del i kommunens planering.

Miljö- och bygglövsförvaltningen anser att förslaget till godstrafikplan i princip är bra, men har några synpunkter som bör beaktas. Förvaltningen vill betona vikten av att rening av dagvatten behöver säkerställas eftersom ökade transporter leder till större utsläpp av exempelvis olja och tungmetaller. Vidare anser förvaltningen att platser för uppställning, omlastning och vägar för omledning bör väljas så att olägenheter i form av buller och/eller vibrationer minimeras. Förvaltningen ser positivt på ökad samordning av masshantering, byggmaterial samt varor vid byggnation.

Beskrivning av ärendet

Bygglövs- och tillsynsnämnden har av kommunstyrelsen fått ”Godstrafikplan för Huddinge kommun” på remiss.

Bakgrunden till framtagande av en godstrafikplan är att kravet på ett tillgängligt och robust transportsystem ökar samtidigt som kommunen arbetar för en utveckling för ett hållbart samhälle. Ett växande Huddinge kommer att behöva kapacitet för betydligt fler godstransporter till näringslivet, e-handel och privatpersoner.

Godstrafikplanen är en av de nio åtgärdsplaner som ska konkretisera arbetet med trafikstrategin, som antogs av kommunfullmäktige 2013, och tydliggöra hur kommunen avser att arbeta med godstransporter de kommande åren.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Miljö- och bygglövsförvaltningen
141 85 Huddinge

Besök
Hälsövägen 7
Flemingsberg

Tfn vxl 08-535 300 00

mbf@huddinge.se
www.huddinge.se



Planen tydliggör kommunens utmaningar och ger vägledning för prioriteringar och satsningar inom ett flertal områden, såsom nyttjande av gaturummet, effektiv logistik, hållbara transporter, samverkan och hur godstransporterna kan bli en del i kommunens planering. Godstrafikplanen lyfter fram fyra inriktningar att arbeta mot och fem insatsområden, med ett antal tillhörande planeringsriktlinjer. Inom varje insatsområde har även ett antal prioriterade åtgärder identifierats för fortsatt arbete.

Förvaltningens synpunkter

Miljö- och bygglovsförvaltningen anser att förslaget till godstrafikplanen i princip är bra. Förvaltningen har följande synpunkter inom nämndens ansvarsområde:

- Dagvatten – ökade transporter leder till större utsläpp av exempelvis olja och tungmetaller till dagvatten. Det behöver säkerställas att rening av dagvatten sker i anslutning till transportstråk.
- Buller och vibrationer – platser för uppställning, omlastning, vägar för omledning med mera bör väljas så att olägenheter i form av buller eller vibrationer minimeras.
- Masshantering – förvaltningen ser positivt på att kommunen försöker samordna och effektivisera masshantering, byggmaterial och varor vid byggnation. En samordning bör också göras för att se hur massor kan återvinnas inom olika projekt för att minska mängden som går till deponi.

För bygglogistikcenter och masshantering vill miljötillsynsavdelningen upplysa om anmälnings- och tillståndsplikt enligt miljöprövningsförordningen (2013:251):

- Mellanlagring av massor kan vara anmälnings- eller tillståndspliktigt
- Sortering, bearbetning, krossning av avfall eller material kan vara anmälnings- eller tillståndspliktigt
- Återvinning av avfall för anläggningsändamål kan vara anmälnings- eller tillståndspliktigt
- Vid all hantering av massor är det viktigt att massor klassificeras korrekt för att kunna bedöma hur massorna ska hanteras på bästa sätt. Det gäller även massor som förs in till kommunen.
- Inom kommunen finns även vattenskyddsområde (Kungens kurva, Östra Mälarens vattenskyddsområde) vilket kan ha ytterligare krav på hantering och förvaring av material och massor.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens synpunkter innebär främst att större investeringar i kapacitet för rening av väg dagvatten måste göras när godstrafiken ökar. Satsningar måste även göras för att minimera risken för miljöstörningar i form av buller och vibrationer för boende i anslutning till transportstråk. Förslaget har inga juridiska konsekvenser för nämnden.



Datum
2020-05-21

Diarienummer
BTN-2020/133.109

Toralf Nilsson
Teknisk direktör

Tove Bodin
Avdelningschef

Bilagor

- Bilaga 1. Remissversion av Godstrafikplan för Huddinge kommun
- Bilaga 2. Remissmissiv
- Bilaga 3. Sändlista

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen