



Nämnd	Natur- och stadsmiljönämnden		
Offentligt sammanträde	Nej		
Sammanträdesdag	14 december 2023		
Tid och plats	Klockan 14:00-16.28, ajournering klockan 14.55-15.10, Lokalen Flemingsbergsviken, Hälsovägen 7 Flemingsberg		
	Ledamöter	Frånvarande följande paragrafer	Tjänstgörande ersättare
Beslutande	Henrik Juhlin (C), Ordförande Anders Lönroth (MP) Diana Molinsky (M) Alfred Guirguis (S) Judit Wefer (S) Ove Andreassen (S) Yvonne Wahlström (S) Vakant (V) Ära Kuchner (M) Tove Madsen (L) Henrik Brun (DP) Ragnar Kåhre (KD) Hans Lissgård (SD)	Samtliga Samtliga - Samtliga Samtliga	Petter Wigle (C) Britt Flodetorp (S) Urban Mattsson (V) Björn Karlsson (M) Samin Mahfuz (S)
Närvarande ej tjänstgörande ersättare	Carl Nygren (HP), Heinrich von Fircks (M) närvarar från § 3, Theresia Lundgren (M) och Björn Bådner (SD)		
Övriga närvarande	Se nästa sida		
Utses att justera	Diana Molinsky (M)		
Justeringens tid	Omedelbar justering §§ 12 och 13	Paragrafer 12 och 13	
Underskrifter	Fredrik Zethræus <i>Sekreterare</i>		
	Anders Lönroth (MP) <i>Ordförande</i>		
	Diana Molinsky (M) <i>Justerande</i>		

Protokollet har signerats digitalt: för underskrifter se protokollets sista sida.



Natur- och stadsmiljönämndens sammanträde den 14 december 2023

Övriga närvarande

Toralf Nilsson, Förvaltningschef
Tove Bodin, Avdelningschef, Administrativa avdelningen
Anna Sandklef, Avdelningschef, Natur och klimat
Ezvin Zilic, Chef stadsmiljöavdelningen
Sara Hommen, Enhetschef naturvårdsenheten
Vera Domert, Ekonomiansvarig
Nicklas Johansson, Ekolog
Denisa Fazjli, Verksamhetscontroller
Robin Söderström, miljöstrateg
Fredrik Zethræus, Kommunsekreterare

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



BEVIS

om justering av Natur- och stadsmiljönämnden protokoll

Justeringen har anslagits på kommunens anslagstavla

Natur- och stadsmiljönämnden har sammanträtt den 14 december 2023

Protokollet har justerats den 14 december 2023

Anslaget sattes upp den 15 december 2023

Anslaget tas ner den 8 januari 2024

Den som vill överklaga ett beslut måste göra det senast den 7 januari 2024

Protokollet finns också att läsa på kommunens webbplats www.huddinge.se

Underskrift

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Natur- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

14 december 2023

Paragraf

§ 12

Diarienummer NSN-2023/677.109

Avfallstaxa 2024 – svar på intern remiss

Natur- och stadsmiljönämndens beslut

1. Natur- och stadsmiljönämnden antar förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 15 november 2023, som sitt remissvar till kommunstyrelsen.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

SRV återvinning AB (SRV) har tagit fram ett förslag till avfallstaxa för 2024, som kommunstyrelsen har remitterat till natur- och stadsmiljönämnden. Förslaget visar vilka avfallstjänster som SRV tillhandahåller och vad dessa kostar. Utgångspunkten är att verksamheten ska vara självfinansierad.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Lönroth (MP), Urban Mattsson (V), Alfred Guirguis (S), Yvonne Wahlström (S), Ära Kuchner (M) och Hans Lissgård (SD).

Propositioner

Ordföranden frågar om natur- och stadsmiljönämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och finner att så är fallet.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Natur- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

14 december 2023

Paragraf

§ 13

Diarienummer KLN-2022/683.826

Underlag för upphävande av delar av berörda naturreservat enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn samt att utvidga Orlångens naturreservat som kompensationsåtgärd enligt avtal om kompensationsåtgärder

Natur- och stadsmiljönämndens beslut

1. Natur- och stadsmiljönämnden överlämnar bilagorna 3–8 till förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 20 november 2023 som svar på uppdrag från kommunfullmäktige den 16 maj 2022 om ta fram underlag för upphävande av delar av berörda naturreservat enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn samt att utvidga Orlångens naturreservat som kompensationsåtgärd.
2. Natur- och stadsmiljönämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ändra gräns för naturreservaten Gömmaren, Flemingsbergsskogen, Björksättrahalvön, Paradiset och Lissmadalen med motsvarande del av utökat vägområde med vägrätt för Tvärförbindelse Södertörn (väg 259) enligt respektive beslutskarta som ingår i bilagorna 3.1a, 4.1a, 5.1a, 6.1a, 7.1a, 8.1a till förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 20 november 2023.
3. Natur- och stadsmiljönämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ändra gräns för Orlångens naturreservat med motsvarande del av utökat vägområde med vägrätt för Tvärförbindelse Södertörn samt att utöka Orlångens naturreservat som kompensationsåtgärd med områdena Sörskogen (del av Solgård 2:1) och Smedstorp (del av Björksättra 1:2) enligt beslutskartan i bilaga 5.1b och 5.1c till förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 20 november 2023.
4. Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Projekt Tvärförbindelse Södertörn medför att vägområdet utökas samt att trafikplatser och andra anslutningar till vägen anläggs. Detta innebär att befintliga naturreservat behöver upphävas i de delar där vägområdet utökas.

Den 16 maj 2022, §9, beslutade kommunfullmäktige i Huddinge kommun om genomförandeavtal för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Vidare beslutade kommunfullmäktige att ge dåvarande klimat- och stadsmiljönämnden i uppdrag att ta fram underlag för upphävande av delar av berörda naturreservat enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn samt att utvidga Orlångens naturreservat som kompensationsåtgärd enligt avtal om kompensationsåtgärder.

Förslag till beslut för att upphäva del av naturreservaten Gömmaren, Flemingsbergsskogen, Orlången, Björksättrahalvön, Paradiset och Lissmadalen med

Signaturer:

Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



anledning av Tvärförbindelse Södertörn (väg 259) samt att utöka Orlångens naturreservat med två områden om totalt cirka 48 ha har varit ute på samråd. Förvaltningens sammanvägda bedömning är att Tvärförbindelse Södertörn kan utgöra synnerliga skäl för upphävande av de delar av naturreservaten som påverkas av det utökade vägområdet samt att med de avtalade kompensationsåtgärderna har intrånget i naturvårdsintresset kompenserats i skäligen utsträckning.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Lönroth (MP), Hans Lissgård (SD), Diana Molinsky (M) och Urban Mattsson (V).

Propositioner

Ander Lönroth (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Urban Mattsson (V) yrkar avslag på ärendet.

Ordföranden frågar om natur- och stadsmiljönämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Urban Mattssons (V) avslagsyrkande och finner att natur- och stadsmiljönämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Diana Molinsky (M) lämnar en protokollsanteckning som biläggs protokollet. Henrik Brun (DP) biträder Diana Molinskys (M) protokollsanteckning.

Reservationer

Urban Mattsson (V) lämnar en skriftlig reservation som biläggs protokollet.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--

Datum: 2023-12-14
Diarienummer: KLN-2022/683



Underlag för upphävande av delar av berörda naturreservat enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn samt att utvidga Orlångens naturreservat som kompensationsåtgärd Förslag till beslut

Flemingsbergsdalen är ett av regionens största stadsutvecklingsområden där ett stort antal bostäder, arbetsplatser, service och mer spårbunden kollektivtrafik planeras under kommande år. Trots att Sörskogen och vissa delar av Solgård ligger i anslutning gör otillgängligheten att avstånden mellan Flemingsbergsdalen och närliggande bostadsområden upplevs som stora.

Att Huddingebor har möjlighet att transportera sig till och från den växande stadskärnan Flemingsberg med kollektivtrafik är av stor vikt för att uppnå målet om minskade utsläpp och för att de högt ställda ambitionerna om låg biltäthet i området ska vara genomförbara. Moderaterna ser därför en busslinje som knyter ihop Sörskogen, Solgård och Flemingsbergsdalen som nödvändig.

En sådan busslinje behöver gå genom fastigheten Solgård 2:1. Det avtal med Trafikverket om kompensationsåtgärder som ligger till grund för utökningen av Orlångens naturreservat säger att utökningen ska ske inom fastigheterna Björksättra 1:2 och Solgård 2:1. Moderaterna anser att en del av fastigheten Solgård 2:1 bör sparas alternativt att reservatsföreskrifterna kompletteras för att möjliggöra anläggning av bussgata.

Vidare anser Moderaterna att det är av stor vikt att de nya reservatsområdena blir en plats där människor och natur kan mötas. De ska vara tillgängliga för friluftsliv och rekreation. Det bör säkerställas att elljusspår och likande ingrepp är förenliga med föreskrifterna.

Diana Molinsky
Moderaterna

Ära Kuchner
Moderaterna

Björn Karlsson
Moderaterna

Theresia Lundgren
Moderaterna

Heinrich von Fircks
Moderaterna

Henrik Brun
Drevvikenpartiet

Datum: 2023-12-14



Ärende 13 – Förslag att upphäva del av naturreservaten Gömmaren, Flemingsbergsskogen, Orlången, Björksättrahalvön, Paradiset och Lissmadalgången med anledning av Tvärförbindelse Södertörn

Reservation

Under natur- och stadsmiljönämndens sammanträde yrkade Vänsterpartiet avslag på förvaltningens förslag till beslut. Då yrkandet inte fick stöd reserverar Vänsterpartiet härmed sig mot beslutspunkterna 2-3 om att ändra gränserna för naturreservaten.

Bakgrund

Anledningen till projektet Tvärförbindelse Södertörn är att underlätta fordonstrafik mellan Södertörns östra- och västra delar. Tvärförbindelsen innebär en motorväg som kommer öka den tunga trafiken genom kommunen, vilket ökar halten av skadliga partiklar i luften av och har negativ inverkan på naturreservatens flora och fauna. Vänsterpartiet har motsatt sig bygget av Tvärförbindelse Södertörn. Enligt Trafikverkets eget underlag så kommer ”den nya motorleden inte kunna bidra till att uppfylla det nationella miljömålet Begränsad klimatpåverkan.”¹ Beslutet har senast överklagats till regeringen av Naturskyddsföreningen med hänvisning till att det bryter mot klimatlagen, klimatmålen och miljöbalkens övergripande mål om en hållbar utveckling.

¹https://bransch.trafikverket.se/contentassets/301d89a282ca4f8ab9192c72adf46dc5/mk_b_tvarforbindelsen_kap1-5.pdf



Vänsterpartiet delar helt Naturskyddsföreningens bedömning av Tvärförbindelse Södertörn. Vi menar att det varken går hand i hand med fullmäktiges mål om ekologisk hållbarhet eller de internationella klimatmålen. Dessutom medför byggnationen av tvärförbindelsen påtaglig skada på Hanveden friluftsområde som är bedömt som ett riksintresse för friluftslivet.

Det är lovvärt att det planeras att kompensera intrången i ovanstående naturområde med utökad areal inom Gömmarens naturreservat. Men detta uppväger inte den större miljöpåverkan som ökad fordonstrafik innebär. Vänsterpartiet ser hellre en lösning för att länka samman den östra och västliga delen av Södertörn genom utbyggnad av alternativ inom kollektivtrafiken, vilket har en mindre negativ påverkan på miljön. Dessutom skulle en sådan lösning öppna upp för samtliga invånare att transportera sig och inte bara de med tillgång till bil.

Urban Mattsson