



**Nämnd** Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

**Offentligt sammanträde** Nej

**Sammanträdesdag** 26 april 2022

**Tid och plats** Klockan 09:00-11:50, A-salen

	<b>Ledamöter</b>	<b>Frånvarande följande paragrafer</b>	<b>Tjänstgörande ersättare</b>
<b>Beslutande</b>	Love Bergström (M), Ordförande Christian Ottosson (C)	§§ 15-24 (går 10:55)	Bo Källström (L)
	Sara Heelge Vikmång (S) Gunilla Helmerson (M) Daniel Dronjak (M)	§§ 15-24 (går 10:55)	Rolf Johansson (KD)
	Ann-Marie Högberg (S) Britt Björneke (V)	Samtliga Samtliga	Yossi Sigal (S) Rasmus Lenefors (S)

**Närvarande ej tjänstgörande ersättare** Bo Källström (L) (deltar hela sammanträdet, tjänstgör enligt ovan), Rolf Johansson (KD) (deltar hela sammanträdet, tjänstgör enligt ovan), Ingalill Söderberg (DP), Lars Björkman (HP), Anders Abel (MP)

**Övriga närvarande** **Se nästa sida**

**Utses att justera** Sara Heelge Vikmång (S)

**Justeringens tid** 2022-05-02

**Paragrafer** 1-24

**Underskrifter**

Lena Mittal  
*Sekreterare*

Love Bergström  
*Ordförande*

Sara Heelge Vikmång  
*Justerande*

Protokollet har signerats digitalt: för underskrifter se protokollets sista sida.



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts sammanträde den 26 april 2022

**Övriga närvarande**

Helené Hill, samhällsbyggnadsdirektör  
Gunilla Wastesson, biträdande samhällsbyggnadsdirektör  
David Grind, sektionschef, strategiska sektionen  
Martina Leopold-Skoglund, sektionschef, plansektionen  
Nicklas Lord, sektionschef, trafik- och landskapssektionen  
Edit Knutas, enhetschef, trafik- och landskapssektionen  
Karl Henriksson, kommunalråd  
Nujin Alacabek, oppositionsråd\*  
Marie Lasku, konsult, mark- och exploateringssektionen  
Cin Hui Nilsson, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen  
Björn Gyllensten, planarkitekt, plansektionen  
Waldemar Hessel, planarkitekt, plansektionen  
Lucas Sandberg, exploateringsingenjör, mark- och exploateringssektionen  
Karin Henrikson, miljöplanerare, plansektionen  
Linda Lövkvist, projektchef, Flemingsbergsdalen  
Liselott Söderström, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen  
Jack Lu, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen  
Emma Wallgren, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen  
Rikard Fogelholm, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen  
Julia Pütsep, landskapsarkitekt, trafik- och landskapssektionen  
Marco Borja, IT-drifttekniker  
Lena Mittal, nämndsekreterare

**\*: deltar på sammanträdet på distans**

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



**BEVIS**

**om justering av Kommunstyrelsens  
sambhallsbyggnadsutskott protokoll**

Justeringen har anslagits på kommunens anslagstavla

Kommunstyrelsens samhallsbyggnadsutskott har sammanträtt den	26 april 2022
Protokollet har justerats den	2 maj 2022
Anslaget sattes upp den	3 maj 2022
Anslaget tas ner den	25 maj 2022
Den som vill överklaga ett beslut måste göra det senast den	24 maj 2022
Den som vill läsa protokollet kan kontakta	Registrator, kommunstyrelsens förvaltning, Kommunalvägen 28, Huddinge
Protokollet finns också att läsa på kommunens webbplats	<a href="http://www.huddinge.se">www.huddinge.se</a>

Signaturer: Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
------------------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 1

---

## Godkännande av föredragningslistan

### *Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut*

Föredragningslistan godkänns med följande ändringar:

1. punkten 16 utgår
2. Anders Abel (MP) anmäler en övrig fråga om lekytorna i Sjödalsparken.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 2

---

## Anmälan av jäv

Inget jäv anmäls.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2021/2314.103, KS-2022/451

## **Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun, Tvärförbindelse Södertörn samt Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande

### ***Sammanfattning***

Trafikverket har tagit fram en vägplan för väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, som lämnades in för fastställelse i december 2021. För att reglera genomförandet av vägplanen, detaljplanerna och övriga åtgärder som berör Tvärförbindelse Södertörn har ett förslag till genomförandeavtal tagits fram mellan Huddinge kommun och Trafikverket. I anslutning till genomförandeavtalet har ett separat avtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn tagits fram.

Genomförandeavtalet reglerar bland annat förhållandet mellan Trafikverket och Huddinge kommun vid projektering och genomförandet av de i Huddinge kommun belägna delarna av Tvärförbindelse Södertörn samt därutöver de anläggningar som Trafikverket anlägger och som Huddinge kommun blir ägare till och huvudman för i anslutning till Tvärförbindelse Södertörn. Genomförandeavtalet reglerar också ändring av väghållningsansvaret för ett antal vägar.

Genomförandeavtalet reglerar dessutom att avtal ska tecknas senare gällande den ersättning Trafikverket ska betala till kommunen för att kommunens mark och anläggningar tas i anspråk för Tvärförbindelse Södertörn. Även andra avtal träffas senare eftersom förutsättningar för att reglera vissa frågor inte finns idag.

För att Tvärförbindelse Södertörn ska kunna byggas måste delar av gällande detaljplaner upphävas och nya detaljplaner tas fram. Huddinge kommun har tagit fram förslag till upphävande av detaljplaner i Ekedal, Flottsbro, Granby och Vårby samt två förslag till nya detaljplaner för Grantorp 5:1 m.fl. respektive Solgård 1:1 m.fl. Upphävande av detaljplanerna för Ekedal, Flottsbro, Granby och Vårby samt ny detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. hanteras som separata ärenden i samband med beslutandet av genomförandeavtalet. Planförslaget för Solgård 1:1 planeras lämnas in för antagande i juni 2022.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Trafikverket beräknar kunna påbörja byggnationen av Tvärförbindelse Södertörn under år 2023. Tvärförbindelse Södertörn har en beräknad byggtid på 10 år. Kommunens nettokostnad för Tvärförbindelse Södertörn och anslutande kommunala anläggningar är beräknad till cirka 45 miljoner kronor. Kommunen har tidigare träffat ett medfinansieringsavtal genom vilket kommunen förbinder sig att medfinansiera Tvärförbindelse Södertörns tunnel i Glömsta med 492 miljoner kronor. Drift- och underhållskostnaden för kommunens nya anläggningar och anläggningar som tas över av kommunen är uppskattade till sammanlagt sex miljoner kronor per år.

Kompensationsåtgärderna enligt avtal om kompensationsåtgärder ska vara utförda senast innan Tvärförbindelsen öppnar för trafik. Avtalet innebär att kommunen utför kompensationsåtgärder och Trafikverket bekostar dem.

### **Överläggning**

Marie Lasku, konsult, mark- och exploateringssektionen, Cin Hui Nilsson, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen och Gunilla Wastesson, bitr. samhällsbyggnadsdirektör, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP), Love Bergström (M), Gunilla Helmerson (M), Christian Ottosson (C), Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, Bo Källström (L), Yossi Sigal (S) och Björn Gyllensten, planarkitekt, plansektionen.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 4

Diarienummer KS-2019/1426.313

## Upphävande av detaljplaner i Vårby med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande

### *Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut*

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva del av detaljplanerna/stadsplanerna enligt punkt 2 nedan.

2. De delar av nedanstående detaljplaner/stadsplaner upphävs, vilka skrafferats på bifogade plankarta benämnd ”Upphävande av detaljplaner i Vårby” (se bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande i detta ärende daterat den 8 oktober 2021):

- a. stadsplan 0126K-5153 för Haga II (upphävandet avser område A på plankartan),
- b. stadsplan 0126K-4901 för Delar av Haga och Vårby (upphävandet avser områdena B på plankartan),
- c. stadsplan 0126K-11061 för kvarteret Rikken, (upphävandet avser område C på plankartan),
- d. stadsplan 0126K-10587 för Haga VII, (upphävandet avser område D på plankartan),
- e. stadsplanen 0126K-6125 för Haga och Vårby ((upphävandet avser område E på plankartan), samt
- f. detaljplanen 0126K-12105 för Gambrinus och Mjödets (upphävandet avser område F på plankartan).

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur





3. Upphävandena inkluderar de till angiven plankarta hörande antagandehandlingarna; se bilagorna 1, 2, 3 och 4 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande i detta ärende daterat den 21 mars 2022.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Syftet med att upphäva delar av gällande detaljplaner i Vårby är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner. Området som berörs av upphävandet består idag av vägområden, växtlighet, gräsytor, parkmiljö, skog, markparkering och verksamhetsbebyggelse. Fastigheterna ägs till stora delar av Huddinge kommun men även privata fastighetsägare, Stockholms stad och Huga Bostäder berörs. Inom berört område finns utpekade natur-, kultur- eller rekreationsvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplaner som både allmän plats och kvartermark.

De fastigheter som berörs och de detaljplaner som upphävs är (i) del av stadsplanen 0126K-5153 för Haga II, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Drakskeppet 1 och Ormen Långe 1, (ii) del av stadsplanen 0126K-4901 för Delar av Haga och Vårby, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Haga 1:69, Rodret 3, Vårby Gård 1:13, Masmö 1:4, Masmö 1:1, Masmö 1:5, Vårby Gård 1:1, Vårby Gård 1:9, (iii) del av stadsplanen 0126K-11061 för kvarteret Riggan, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Riggan 1 och Riggan 2, (iv) del av stadsplanen 0126K-10587 för Haga VII, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Haga 1:76 och Haga 1:72, (v) del av stadsplanen 0126K-6125 för Haga och Vårby, som berör del av fastigheterna Haga 1:69 och Rodret 3, (vi) del av detaljplanen 0126K-12105 för Gambrinus och Mjödets, som berör del av fastigheterna Haga 1:69, Rodret 3, Haga 1:108, Mjödets 1 och Mjödets 2.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandeaftalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2019/1425.313

## **Upphävande av del av stadsplan Haga VII med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva del av stadsplan Haga VII inom kommundelen Lissma; se punkten 2 nedan.
2. Den del av stadsplan 0126K-10587 för Haga VII, på del av fastigheterna Masmö 1:12, Masmö 1:14 och Haga 1:108, som på bifogad plankarta är skrafferad, upphävs i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterad den 21 mars 2022 med tillhörande antagandehandlingar, bilaga 1, 2, 3 och 4.

#### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Syftet med att upphäva del av stadsplan Haga VII, som vann laga kraft 1982-08-12, är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Området som berörs av upphävandet består idag av väg, skog, gräsytor, samt gång- och cykelvägar. Marken ägs av Huddinge kommun. Inom berört område finns inga utpekade kultur- eller rekreationsvärden, men inom del av området finns höga naturvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplan som allmän plats med preciseringen Gata eller torg, gatuplantering med gångväg.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandeaftalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 6

Diarienummer KS-2019/1427.313

## Upphävande av detaljplan Ekedal II med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Lissma – beslut om upphävande

### **Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut**

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva detaljplan för Ekedal II inom kommundelen Lissma; se punkten 2 nedan.
2. Den del av detaljplan 0126k-12210 för Ekedal II, på del av fastighet Lissma 5:112, som på bifogad plankarta är skrafferad, upphävs i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterad den 21 mars 2022 med tillhörande antagandehandlingar, bilaga 1, 2, och 3.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Syftet med att upphäva den gällande detaljplan för Ekedal II, som vann laga kraft 1994-01-11, är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Området som berörs av upphävandet består idag av parkering tillhörande Ekedal koloniområde. Marken är i privat ägo. Ekedals koloniområde löser den minskade parkeringsmöjligheten i dialog med Trafikverket. Inom berört område finns inga utpekade natur-, kultur- eller rekreativvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplan som kvartersmark med preciseringen P-Markparkering, området får inte bebyggas.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandeavtalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 7

Diarienummer KS-2019/1428.313

## **Upphävande av del av stadsplan Granby Koloniträdgårdsområde inom kommundel Lissma – beslut om upphävande**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva del av stadsplan för Granby Koloniträdgårdsområde inom kommundelen Lissma; se punkten 2 nedan.
2. Den del av stadsplan 0126K-6138 för Granby Koloniträdgårdsområde, på del av fastighet Lissma 4:84, som på bifogad plankarta är skrafferad, upphävs i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterad den 21 mars 2022 med tillhörande antagandehandlingar, bilaga 1, 2, 3 och 4.

#### ***Sammanfattning***

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Syftet med att upphäva den gällande detaljplanen för Granby koloniträdgårdsområde, som vann laga kraft 1965, är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Området som berörs av upphävande består idag av infart, parkering och minigolfbana. Området ligger intill Haningeleden (väg 259) och Lissma Park camping. Fastigheten är i privat ägo. Inom berört område finns inga utpekade natur-, kultur- eller rekreationsvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplan som allmän plats med preciseringen Park.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandevalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 8

Diarienummer KS-2019/1424.313

## Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundelarna Flemingsberg och Glömsta – beslut om antagande

### **Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut**

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att anta detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att anta detaljplanen enligt punkt 2 nedan.
2. Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. antas enligt kommunstyrelsens förvaltnings tjänstutlåtande daterad 21 mars 2022 med tillhörande handlingar, bilaga 1, 2, 3 och 4.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge Kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en ny dragning av Katrinebergsvägen och möjliggöra för en ny cirkulationsplats över och kopplingar till Tvärförbindelse Södertörn. Glömstavägen tas med i detaljplanen för att få en tydligare reglering av vägen, det vill säga att en detaljplan reglerar vägen istället för att tre detaljplaner gör det, samt för att hantera mindre förändringar av vägens utbredning och utformning. Syftet med detaljplanen är även att upphäva delar av gällande detaljplaner som inte stämmer överens med Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna genomföra vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med E4 Förbifart Stockholm att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv. Tvärförbindelse Södertörn knyter samman Stockholmsregionens stadskärnor Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum.

Tvärförbindelse Södertörn är av riksintresse och är av stor allmän vikt genom att den möjliggör för förbättrade resmöjligheter för bilresenärer, tung trafik, cyklister och

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur





gångstrafikanter på Södertörn. Utifrån detta bedömer förvaltningen att detaljplanen stämmer överens med det kommunala intresset för området samt överväger de enskilda intressena mot ökade bullernivåer och det allmänna intresset att inte påverka delar av Glömstadalen.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandavtalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Detaljplanen bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 9

Diarienummer KS-2022/479.313

## Detaljplan för Lönner 5 med flera – beslut om planuppdrag

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Förslag till beslut**

##### *Kommunstyrelsens beslut*

Kommunstyrelsen beslutar att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att pröva ny detaljplan för fastigheten Lönner 5 och del av Stuvsta gård 1:54 i kommundelen Stuvsta i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 21 mars 2022.

#### ***Sammanfattning***

Planförslaget syftar till att uppföra ett flerbostadshus inrymmande cirka 70 bostäder längs Ågestavägen. Exploatörens inriktning är bostadsrätter som upplåtelseform. En förutsättning för planarbetet är att den byggnad som idag används som bilverkstad rivs till förmån för den nya bebyggelsen.

Huddinge kommuns målsättning är att byggnaden ska gestaltas med utgångspunkt i god arkitektur och samtidigt bli ett värdefullt tillskott med bostäder enligt intentionerna i översiktsplanen. Gestaltningens kvalitet ska säkerställas med tanke på planområdets läge invid befintlig småskalig bebyggelse. Mötet med omgivningen kommer vara en viktig fråga att hantera under kommande planarbete.

Förvaltningen ser positivt på projektet som har potential att bidra med en komplettering av bostäder med närhet till service och centrum i ett kollektivtrafiknära läge.

Planförslaget är förenligt med Huddinge kommuns översiktsplan där planområdet är markerat som ett primärt förtättningsområde och utbyggnadsområde.

Förslag till intentions- och markanvisningsavtal mellan kommunen och exploatören har tagits fram som hanteras i ett separat ärende samtidigt som beslutet om planuppdrag.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att planuppdrag ges med angivna förutsättningar i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



### **Överläggning**

Waldemar Hessel, planarkitekt, plansektionen, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig Yossi Sigal (S), Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, Bo Källström (L) och Love Bergström (M).

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 10

Diarienummer KS-2021/3043.214

## Intentionsavtal mellan Huddinge kommun och Besqab inom kommundelen Stuvsta

### *Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut*

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Intentionsavtal mellan Huddinge kommun och Besqab Projektutveckling AB rörande Lönnen 5 inom kommundelen Stuvsta godkänns i enlighet med bilagt intentionsavtal till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 2022-03-21.

### **Sammanfattning**

Planområdet ligger inom Stuvsta kommundel i den norra delen av Huddinge kommun och omfattar fastigheten Lönnen 5 samt del av den kommunalägda fastigheten Stuvsta gård 1:54.

Glönnen AB, tidigare fastighetsägare till Lönnen 5, har ansökt om planbesked för att ändra tillåten markanvändning som ska möjliggöra bostadsbebyggelse inom planområdet. Kommunstyrelsen beslutade 2020-04-01 att lämna ett positivt planbesked avseende fastigheten Lönnen 5 och del av Stuvsta gård 1:54.

Planområdets areal uppgår till cirka 3 740 kvadratmeter och är beläget med närhet till handel och offentlig service. Planområdet har bra linjeförbindelser med buss och ett avstånd om cirka 1 200 meter till Stuvsta station.

Ärendebeskrivning avseende planuppdrag redovisas i ett separat ärende till kommunstyrelsen, KS-2022/479.

Förslag till intentionsavtal reglerar bland annat planförslagets inriktning, kostnader för ny detaljplan, exploateringsförutsättningar och marköverlåtelse. Kommunen förväntas göra ett ekonomiskt överskott på projektet om cirka 6 955 000 kronor. Intäkterna baseras på regleringen av överlåtelseområdet för del av fastigheten Stuvsta gård 1:54

Ett antagande av kommande detaljplan beräknas kunna föreligga under kvartal 2 år 2024 enligt nuvarande tidplan.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



### **Överläggning**

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP), Lucas Sandberg, exploateringsingenjör, mark- och exploateringssektionen och Love Bergström (M).

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 11

Diarienummer KS-2022/76.109

## Vägledning för jordbruksmark i den fysiska planeringen i Stockholms län – yttrande över remiss från länsstyrelsen i Stockholms län

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Bifogad skrivelse till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 17 mars 2022, bilaga 1, överlämnas till länsstyrelsen i Stockholms län som Huddinge kommuns yttrande över remissen Vägledning för jordbruksmark i den fysiska planeringen i Stockholms län.

### ***Sammanfattning***

Länsstyrelsen i Stockholms län har remitterat ett förslag till vägledning för hur jordbruksmark ska hanteras i den fysiska planeringen. Vägledningen ska vara ett praktiskt stöd för kommunerna och underlätta hantering, utredning och bedömning av jordbruksmark i framför allt översikts- och detaljplanering.

Med vägledningen vill länsstyrelsen klargöra vad som krävs av de utredningar och bedömningar som genomförs inom den fysiska planeringen när jordbruksmark föreslås tas i anspråk för annat ändamål. Vägledningen ska även främja tydligare och mer transparanta avvägningar mellan jordbruksmark och bebyggelseutveckling samt öka kunskapen om jordbruksmarkens värden och lantbrukets förutsättningar.

Ärendet har samberetts mellan kommunstyrelsens förvaltning och miljö- och bygglovsförvaltningen. Samberedande förvaltningar anser att det är positivt med en vägledning från länsstyrelsen om hur utredningar och bedömningar om jordbruksmark bör genomföras i främst översiktsplaner och detaljplaner. Vägledningen är också ett bra kunskapsunderlag, vilket underlättar kommunens arbete.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 12

Diarienummer KS-2021/242.104

## Bygg en hinderbana i Huddinge - svar på Huddingeförslag

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Med hänvisning till vad som anges i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 6 april 2022, anses Huddingeförslaget besvarat.

### **Sammanfattning**

Ett Huddingeförslag om att bygga en hinderbana i Huddinge har inkommit.

Kommunstyrelsens förvaltning är positiv till olika former av spontanidrottsytor i den offentliga miljön. Spontanidrott bidrar till att stärka folkhälsan och är ett viktigt komplement till organiserad idrott.

År 2016 byggdes ett utegym och hinderbana på Nytorps mosse i Trångsund. Hinderbanan kommer att rustas upp och utökas under 2022.

Kommunstyrelsen föreslog kommunfullmäktige den 6 april 2022 att ge kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att ta fram en behovsanalys som underlag för prioriteringar av spontanidrottsplatsningar i Huddinge kommun.

Om anläggandet av ytterligare hinderbanor skulle komma i fråga som en följd av kultur- och fritidsnämndens föreslagna uppdrag är banorna så ytkrävande att de bör placeras i anslutning till spår eller led.

Med hänvisning till detta anser kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget ska anses besvarat.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 13

Diarienummer KS-2018/2026.104

## **Bygg hinderbanor vid elljusspår eller oanvända grönområden – svar på Huddingeförslag**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Förslag till beslut**

##### *Kommunstyrelsens beslut*

Med hänvisning till vad som anges i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 6 april 2022, anses Huddingeförslaget besvarat.

#### ***Sammanfattning***

Ett Huddingeförslag om att bygga hinderbanor vid elljusspår eller oanvända grönområden har inkommit och handläggs efter att erhållit 106 röster.

Kommunstyrelsens förvaltning är positiv till olika former av spontanidrottsytor i den offentliga miljön. Spontanidrott bidrar till att stärka folkhälsan och är ett viktigt komplement till organiserad idrott.

År 2016 byggdes ett utegym och hinderbana på Nytorps mosse i Trångsund. Hinderbanan kommer att rustas upp och utökas under 2022.

Kommunstyrelsen föreslog kommunfullmäktige den 6 april 2022 att ge kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att ta fram en behovsanalys som underlag för prioriteringar av spontanidrottssatsningar i Huddinge kommun.

Om anläggandet av ytterligare hinderbanor skulle komma i fråga som en följd av kultur- och fritidsnämndens föreslagna uppdrag är banorna så ytkrävande att de bör placeras i anslutning till spår eller led precis som förslagsställaren föreslår.

Med hänvisning till detta anser kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget ska anses besvarat.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--





Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 14

## Information om uppföljning/redovisning hållbarhetsarbetet Flemingsbergsdalen

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

### ***Sammanfattning***

Inom projektet Flemingsbergsdalen togs under åren 2019-2020 ett hållbarhetsprogram fram. Hållbarhetsprogrammet innehåller fem olika mål och programmet beskriver både en framtidsbild och en mängd förslag till åtgärder som behöver göras för att nå målen, på övergripande nivå och på detaljplanenivå.

På den övergripande nivån gäller det att fånga systemfrågor som berör hela området men som sedan får bäring på olika detaljplaner, till exempel skyfallsfrågan. På detaljplanenivå översätts hållbarhetsprogrammets mål och åtgärder till detaljer genom att ta fram en handlingsplan för detaljplanen. På detta sätt säkerställs den röda tråden från hållbarhetsprogram ner till detaljplan.

Under år 2022 kommer det på den övergripande nivån bland annat att genomföras en översyn av strukturen i Flemingsbergsdalen, fortsatta studier för att säkerställa skyfallshantering inom och utanför programområdet samt definiera hur hållbarhetsarbetet ska bedrivas i genomförandet. På detaljplanenivå sker fortsatt hållbarhetsstyrning i pågående och kommande detaljplaner.

### ***Överläggning***

Karin Henrikson, miljöplanerare, plansektionen, och Linda Lövkvist, projektchef Flemingsbergsdalen, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig Love Bergström (M), Christian Ottosson (C), Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, Yossi Sigal (S) och Sara Heelge Vikmång (S).

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 15

## Information om uppföljning av trafikstrategin och stickprovskontroll av en detaljplan

### *Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut*

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

### *Sammanfattning*

Varje år genomförs en uppföljning av trafikstrategin. Trafikstrategin innehåller tre indikatorer: Ökad andel gång, cykel och kollektivtrafik, Planera utifrån stationsnärhetsprincipen och Följ upp framtagandet av åtgärdsplaner. Uppföljningen visar nu en negativ trend för indikatorn Ökad andel gång, cykel och kollektivtrafik, vilket kan vara en pandemieffekt. Andelen stationsnära boenden är i princip oförändrat sedan 2018, däremot syns en ökning av stationsnära arbetande. Uppföljningen visar också att samtliga åtgärdsplaner har följts upp eller att uppföljning pågår (utom trafik- och miljöplanen).

Varje år genomför förvaltningen en internkontroll av en detaljplan. Syftet är att undersöka om trafikstrategins intentioner uppfylls samt att göra analys av en detaljplan (planbeskrivning samt avtal). Vid detta tillfälle har det gjorts en internkontroll av trafikstrategin för detaljplanen för Visättravallen där syftet var att möjliggöra för förskola samt permanent bygglov för MBX-cykelhall. Internkontrollen visar att trafikstrategin överlag uppfylls i planen, däremot finns ett behov att se över cykelparkeringstal för förskolor. Det är också svårt att tyda hur planen påverkar allmän plats.

### *Överläggning*

Liselott Söderström och Jack Lu, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig Sara Heelge Vikmång (S), Nicklas Lord, sektionschef, trafik- och landskapssektionen, Yossi Sigal (S) och Love Bergström (M).

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 16

---

## Information om översiktsplanen, inkomna synpunkter från samrådet

Ärendet utgår.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 17

## Information om cykelåtgärder

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

### ***Sammanfattning***

Under åren 2020-2021 har ett antal cykelåtgärder genomförts, bland annat några nya sträckor på Smistavägen-Smista allé, Gamla Södertäljevägen, Videgårdsvägen/Månskärsvägen. Det har också anlagts 322 nya cykelparkeringsplatser i Huddinge och Stuvsta samt ett cykelgarage med 40 platser. Under år 2022 kommer ett antal mindre cykelåtgärder och planering av cykelinfrastruktur att genomföras. Några exempel är utbyte och borttagande av bilhinder, cykelgator (sju sträckor), gång- och cykelväg mellan Månskärsvägen och E4 och cykelparkering vid Byggmästargatan (på grund av flytt Utsäljeskolan).

### ***Överläggning***

Liselott Söderström, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig Gunilla Helmerson (M), Nicklas Lord, sektionschef, trafik- och landskapssektionen, Love Bergström (M), Yossi Sigal (S), Anders Abel (MP) och Bo Källström (L).

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 18

## Information om gång- och tillgänglighetsåtgärder 2022

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

### ***Sammanfattning***

I syfte att öka resandet till fots, enligt kommunens gångplan, planeras det under år 2022 att genomföras en förlängning och breddning av gångbanan Drakvägen vid Drakens förskola, Kvarnbergsplan. Det kommer även att genomföras en utvärdering av pilotprojektet gångvägvisning, Huddinge C.

Några tillgänglighetsåtgärder som är planerade under år 2022 är: Hållplats Vretskolan, Skogås - trappa till busshållplats samt ledstång, Röntgenvägen, Flemingsberg - upphöjt övergångsställe samt trappor vid Kittelvägen, Kästa, och Brantstigen, Segeltorp, där bland annat räcke och belysning behöver ses över.

### ***Överläggning***

*Överläggningen omfattar även paragraferna 19-23 i detta protokoll.*

Edit Knutas, enhetschef, trafik- och landskapssektionen, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig Yossi Sigal (S), Julia Pütsep, landskapsarkitekt, trafik- och landskapssektionen, Love Bergström (M), Rikard Fogelholm, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen, Rolf Johansson (KD), Yossi Sigal (S), Anders Abel (MP), Nicklas Lord, sektionschef, trafik- och landskapssektionen och Gunilla Helmerson (M).

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 19

---

## Information om trafiksäkerhetsåtgärder 2022

### *Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut*

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

### **Sammanfattning**

Under år 2022 kommer det som trafiksäkerhetsåtgärder att anläggas pollare, övergångsställen, standardgupp, busskuddar med mera vid cirka 27 olika ställen i kommunen.

### **Överläggning**

*Se paragraf 18 i detta protokoll för överläggning.*



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 20

## Information om belysning 2022

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

### ***Sammanfattning***

Från och med år 2019 och tills vidare planeras för 1 miljon kr/år i investeringsbudget för enklare belysnings- och trygghetsrelaterade åtgärder i kommunen. Under år 2022 planeras för förbättrad allmänbelysning på Masmö torg, Vårby samt gatubelysning Huddingevägen 333-361, Tallgårdens äldreboende, Stuvsta.

### ***Överläggning***

*Se paragraf 18 i detta protokoll för överläggning.*



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 21

---

## Information om skyltar och vägmärken

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

### ***Sammanfattning***

Syftet är att genomföra skyltåtgärder som behövs i samband med ändrad trafikreglering, parkeringsregler, komplettering av adressskyltning med mera. Skyltning genomförs kontinuerligt under året i takt med att behovet uppstår.

### ***Överläggning***

*Se paragraf 18 i detta protokoll för överläggning.*





Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 22

## Information om upprustning gator

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

### ***Sammanfattning***

Syftet är att åtgärda olika brister i gatunätet som inte faller under miljö- och bygglovsförvaltningens driftansvar. Under år 2022 kommer det att genomföras en utredning om upphöjning av Storövägen på grund av problem med översvämning vid kraftiga regn. Man kommer även att utreda behovet av ny vägtrumma under Lagervägen.

### ***Överläggning***

*Se paragraf 18 i detta protokoll för överläggning.*

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 23

## Information om bullerdämpande åtgärder

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

### ***Sammanfattning***

Det genomförs en bullerkartläggning i hela kommunen vart femte år, senast var år 2017. Syftet är att kartlägga trafikbuller och genomföra bullerdämpande åtgärder. Under år 2022 planeras att sätta upp bullerskärmar vid Stensängsskolan, förskolan Guldfisken och på del av Junivägen. Under år 2022 kommer det även att genomföras en kommunövergripande bullerkartläggning.

### ***Överläggning***

*Se paragraf 18 i detta protokoll för överläggning.*



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 24

## Övriga frågor

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Frågan från Anders Abel (MP) om lekytorna i Sjödalsparken överlämnas till förvaltningen för besvarande vid kommande sammanträde.

### ***Sammanfattning***

Anders Abel (MP) har anmält en övrig fråga: Sjödalsparken är äntligen färdig och har fått en välbehövlig upprustning. Vad gäller lekplats är det dock en försämring jämfört med tidigare. Vi har säkert fått underlag som visat att det här är planerna, men i alla fall jag har inte uppmärksammat den här frågan tillräckligt. Kan vi få hjälp att titta tillbaka på processen? Var och när togs beslutet om utformning av lekytor och att det blir så mycket mindre än den tidigare lekplatsen?

Yossi Sigal (S) har anmält en övrig fråga: Stortorpsvägen är avstängd norrut vilket medför ökad trafik via Trångsund. Hur länge ska vägen vara avstängd? Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, svarar att frågan ligger inom miljö- och bygglovsförvaltningens ansvarsområde och att frågan bör ställas till dem.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur