



Nämnd Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Offentligt sammanträde Nej

Sammanträdesdag 15 december 2020

Tid och plats Klockan 09:00 – 12:45, A-salen

	Ledamöter	Frånvarande följande paragrafer	Tjänstgörande ersättare
Beslutande	Nicholas Nikander (L), Ordförande Christian Ottosson (C) Sara Heelge Vikmång (S) Gunilla Helmerson (M) Daniel Dronjak (M)	Samtliga	Love Bergström (M) §§ 1- 11, lämnar 12:05, Rolf Johansson (KD) §§ 12 – 13
	Ann-Marie Högberg (S) Britt Björneke (V) <i>Lämnar klockan 11:05</i>	§§ 8 – 13	Yossi Sigal (S)
Närvarande ej tjänst- görande ersättare	Rolf Johansson (KD), <i>närvarar hela sammanträdet och tjänstgör enligt ovan,</i> Ingalill Söderberg (DP), Lars Björkman (HP), Yossi Sigal (S), Rasmus Lenefors (S), Anders Abel (MP)		
	Samtliga ledamöter och ersättare, förutom ordförande, deltar i sammanträdet på distans.		

Övriga närvarande Se nästa sida

Utses att justera Sara Heelge Vikmång

Justeringens tid Måndag den 21 december 2020

Paragrafer 1-13

Underskrifter

Sofie Wadström
Sekreterare

Nicholas Nikander
Ordförande

Sara Heelge Vikmång
Justerande

Protokollet har signerats digitalt: för underskrifter se protokollets sista sida.



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts sammanträde den 15 december 2020

Övriga närvarande

Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör
Toralf Nilsson, teknisk direktör
Martina Leopold Skoglund, sektionschef plansektionen
Nicklas Lord, sektionschef trafik- och landskapssektionen
Charlotte Persson, sektionschef strategiska sektionen
Charlotte Thureson Giberg, sektionschef mark- och exploateringsingenjör
Robin Eriksson-Waara, sektionschef gatuprojektssektionen
Ezvin Zilic, chef för bygglovsavdelningen vid miljö- och bygglovsförvaltningen
Morgan Randall Svahn, chef för bygglovsavdelningen vid miljö- och bygglovsförvaltningen

Karl Henriksson (KD), kommunalråd
Tomas Selin (C), förskolenämndens ordförande

Elin Bergh, kommunikatör
Jonas Gran, exploateringsingenjör
Jack Lu, trafikplanerare
Edit Knutas, biträdande sektionschef trafik- och landskapssektionen
Mats Johansson, omvärldsanalytiker Trafikförvaltningen
Emma Hirsch, trafikplanerare
Gunilla Sundström, områdesstrateg
Sandra Bratt, områdesstrateg
Björn Gyllensten, konsult
Alvin Mielli, planarkitekt
Albin Lindeskär, planarkitekt

Daniel Östgren, IT-drifttekniker*
Sophia Petersen, nämndadministratör*
Sofie Wadström, nämndsekreterare*

***: deltar fysiskt i A-salen**

**BEVIS****om justering av Kommunstyrelsens
sambhallsbyggnadsutskott, info-SBU protokoll**

Justeringen har anslagits på kommunens anslagstavla

Kommunstyrelsens samhallsbyggnadsutskott, info-SBU har sammanträtt den	15 december 2020
Protokollet har justerats den	22 december 2020
Anslaget sattes upp den	23 december 2020
Anslaget tas ner den	14 januari 2021
Den som vill överklaga ett beslut måste göra det senast den	13 januari 2021
Den som vill läsa protokollet kan kontakta	Registrator, Kommunstyrelsens förvaltning, 141 85 Huddinge
Protokollet finns också att läsa på kommunens webbplats	www.huddinge.se

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 1

Godkännande av föredragningslista

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Föredragningslistan godkänns med följande ändringar:

- Ärende 10, ”*Detaljplan för bostäder och lokaler på Odin 3 och 6 inom kommundelen Snättringe – avstämning inför utställning*”, utgår från dagens sammanträde för att istället behandlas vid samhällsbyggnadsutskottets sammanträde den 26 januari 2021.
- Följande frågor anmäls till ärende 13, ”**Övriga frågor**”, anmäls följande frågor:
 - Vad har entreprenören för informationsansvar gällande avspärningar vid vägarbeten eller andra avstängningar, fråga anmäld av Yossi Sigal (S)
 - Belysning vid återvinningsstationer, fråga anmäld av Yossi Sigal (S)
 - Planering och genomförande av parker, fråga anmäld Gunilla Helmerson (M)

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 2

Anmälan av jäv

Sammanfattning

Inget jäv anmäls.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2018/416.443

Godstrafikplan för Huddinge kommun

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning

Stockholmsregionen växer och Huddinge kommun likaså. Kravet på ett tillgängligt och robust transportsystem ökar och kommunen arbetar för en utveckling mot ett hållbart samhälle. Ett växande Huddinge kommer att behöva hantera ökade godstransporter, avseende transporter till näringslivet, bygg- och avfallstransporter och e-handels gods till privatpersoner. För att uppnå uppsatta mål och visioner i Översiktsplan 2030 och Trafikstrategi har en godstrafikplan tagits fram för Huddinge kommun.

I april 2020 beslutades att förslaget till godstrafikplan skulle skickas på remiss. Förvaltningen har mottagit totalt 16 stycken remissvar, varav sex inte hade något att erinra eller aktivt avstått från att svara. Sammanfattningsvis ses det som mycket positivt att Huddinge kommun tar fram en godstrafikplan. Planen anses belysa viktiga strategiska frågor och stämmer väl överens med remissinstansernas bild av godstransporternas utmaningar och insatser som krävs för att hantera de utmaningarna. I remissvaren betonas vikten av samverkan mellan offentliga aktörer, näringslivet och akademien i arbetet med godstransporter. Godstrafikplanen har reviderats utifrån inkomna synpunkter.

Godstrafikplanen tar avstamp i kommunens översiktsplan, trafikstrategi samt regionens godsstrategi. En målbild har formulerats för godstrafikplanen: *Vid planering och utveckling av bostäder, infrastruktur och verksamheter i en levande stadsmiljö, beaktas behovet av varuförsörjning, avfalls- och godstransporter. Detta sker på ett sätt som säkerställer en förutsägbarhet och minskad miljöpåverkan från godstransporterna.*

För att uppnå denna målbild har godstrafikplanen identifierat fyra inriktningar för det fortsatta arbetet med godstrafik:

1. Antalet godstransporter inom exempelvis varuförsörjning, avfalls- och byggtransporter ska minimeras, trots ett ökat transportbehov.
2. Framkomlighet, tillgänglighet och goda leveransförhållanden för godstransporter ska säkerställas.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	----------------------------------------



3. Godstransporter ska vara en naturlig del i kommunens strategiska och fysiska planering.
4. Godstransporternas negativa påverkan på miljö och klimat ska minimeras.

Planen pekar därefter på fem insatsområden, med tillhörande planeringsriktlinjer, inom vilka åtgärder föreslås som alla är viktiga att arbeta med för att uppnå målbilden:

- Samverkan
- Leveransförhållanden och markanvändning
- Logistik
- Godstransporter i den kommunala planeringen
- Hållbara transporter

Planen tydliggör kommunens utmaningar och ger vägledning för prioriteringar och satsningar inom ett flertal områden, såsom nyttjande av gaturummet, effektiv logistik, upphandling, samverkan och hur godstransporterna skall bli en del i kommunens planering. Med godstrafikplanen som stöd ska godstrafikåtgärder prioriteras, beslutas och genomföras.

Överläggning

Jack Lu, trafikplanerare, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Nicholas Nikander (L), Anders Abel (MP), Yossi Sigal (S) och Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör.

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	----------------------------------------



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 4

Information om drift av kommunens anläggningar med fokus på ekonomi och kvalitet

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Stadsmiljöavdelningen på miljö- och bygglovsförvaltningen ansvarar för att förvalta Huddinge kommuns färdigställda infrastrukturobjekt på allmänplatsmark, vilket också inkluderar den gröna infrastrukturen. Därutöver ansvarar avdelningen även för parkeringsbevakning på allmänplatsmark, fordonsflytt, tillfälliga trafikanordningar och schakttillstånd.

Ezvin Zilic, chef för stadsmiljöavdelningen vid miljö- och bygglovsförvaltningen, presenterar vad avdelningen förvaltar och gör, samt avdelningens förändringsresa med fokus på ekonomi och kvalitet på dess tjänster.

Överläggning

I ärendet yttrar sig även Anders Abel (MP), Christian Ottosson (C), Rolf Johansson (KD), Nicholas Nikander (L) och Yossi Sigal (S).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 5

Information om regler för "Attefallshus" och hur kommunen kan påverka deras tillkomst eller inte

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Sedan sommaren 2014 finns det undantag i plan- och bygglagen som innebär att det går att göra vissa saker utan bygglov. De bygglovsbefriade åtgärderna, så kallade Attefallsåtgärder, berör nybyggnad, tillbyggnad, takkupor och inredning av ytterligare bostad. I vissa områden i kommunen har detta inneburit en ökad grad av exploatering som inte kunnat förutses.

Samhällsbyggnadsutskottet får information om hur miljö- och bygglovsförvaltningen jobbar med frågan kring reglering av Attefallshus, både vid planläggning och vid prövning av startbesked.

Överläggning

Morgan Randall Svahn, chef för bygglovsavdelningen vid miljö- och bygglovsförvaltningen, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Yossi Sigal (S), Anders Abel (MP), Britt Björneke (V), Nicholas Nikander (L), Christian Ottosson (C), Martina Leopold Skoglund, sektionschef och Ingalill Söderberg (DP).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	----------------------------------------



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 6

Information - Resvaneundersökning 2019

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Under 2019 genomförde Region Stockholm, Trafikverket, Storstockholm och Stockholms stad en resvaneundersökning. Undersökningen beställdes genom ett extra bruttourval i den nationella undersökningen 2019 som myndigheten Trafikanalys ansvarar för. Syftet var att tillsammans kunna planera framtidens resande på bästa sätt. I resvaneundersökningen 2019 är kollektivtrafikandelen hög och för hela regionen visar undersökningen att kollektivtrafiken står för 47,5 procent av de motoriserade resorna och bil står för resterande 52,5 procent en genomsnittlig vardag för resor som har slutpunkt i regionen.

Samhällsbyggnadsutskottet får en redovisning av resultaten i Huddinge kommun och de slutsatser som Trafikförvaltningen dragit av undersökningen och vilka utmaningar som Trafikförvaltningen står inför de kommande åren.

Överläggning

Emma Hirsch, trafikplanerare, och Mats Johansson, omvärldsanalytiker på Trafikförvaltningen i Region Stockholm, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Anders Abel (MP), Ann-Marie Högberg (S), Rolf Johansson (KD) och Nicholas Nikander (L).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	----------------------------------------



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 7

Information - Statusuppdatering Högmora

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

En förstudie för hela Högmoraområdet, som består dels av småhus, dels nybyggda villor och parhus, beslutades av KS i april 2010. Syftet med förstudien var att pröva förutsättningarna för utbyggnad av kommunalt VA och kommunala gator inom området.

Utbyggnaden av vägar och kommunalt vatten och avlopp och omvandling till permanentbebyggelse pågår i fyra etapper, varav 2 redan är genomförda. Inom dessa etapper har cirka 230 bostäder tillkommit. Etapp 3 i Svartvik är planerad att starta under 2021, etapp 4 har ingen planerad projektstart i nuläget.

Överläggning

Jonas Gran, exploateringsingenjör, informerar om ärendet.

Härefter förklaras överläggningen avslutad.



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 8

Information – remittering av utvecklingsplaner våren 2021

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Utvecklingsplanen fyller glappet mellan kommunens översiktsplan och detaljplanerna. Planen vägleder utvecklingen i ett område på ett mer direkt och konkret sätt än vad översiktsplanen gör, men är samtidigt inte så detaljerad som en detaljplan.

Just nu pågår arbete med fyra olika utvecklingsplaner: Vårby, Flemingsberg, Kungens kurva och Sjödalen-Fullersta med fokus på centrala Huddinge. Förvaltningen presenterar den tänkta tidsplaneringen för samhällsbyggnadsutskottet där det framgår att planerna ska ut på samråd under första kvartalet 2021. Utskottets sammanträde den 19 januari 2021 kommer därför endast ägnas åt utvecklingsplanerna.

Överläggning

Charlotte Persson, sektionschef, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Nicholas Nikander (L).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	----------------------------------------



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 9

Diarienummer KS-2019/1424.313

Information: Detaljplan för Grantorp 5:1 – information om samråd (Tvärförbindelse Södertörn)

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge samhällsbyggnadsavdelningen i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en ny dragning av Katrinebergsvägen och möjliggöra för en ny cirkulationsplats över och kopplingar till Tvärförbindelse Södertörn. Glömstavägen tas med i detaljplanen för att få en tydligare reglering av vägen, det vill säga att en detaljplan reglerar vägen istället för att tre detaljplaner gör det, samt för att hantera mindre förändringar av vägens utbredning och utformning. Syftet med detaljplanen är även att upphäva delar av gällande detaljplaner som inte stämmer överens med Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna genomföra vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med E4 Förbifart Stockholm att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv. Tvärförbindelse Södertörn knyter samman Stockholmsregionens stadskärnor Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum.

Området som berörs av detta planförslag består av vägområde, gräsytor, skog och åkermark. Längs med Glömstavägen finns flertalet ekar som är skyddsvärda och en som är ett naturminne. I Huddinge kommuns kulturmiljöinventering från 2003 är Glömstadalen utpekad som ett odlingslandskap som ska bestå och att det öppna landskapet ska värnas. Utöver detta finns det inga utpekade natur-, kultur- och rekreationsvärden i området. Tvärförbindelse Södertörn och Glömstavägen är riksintresse för befintlig och planerad väg.

Fastigheterna som omfattas av detaljplanen ägs av Huddinge kommun. Berörd åkermark är utarrenderad och används för foderproduktion till Balingsholms gård.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	----------------------------------------



Förvaltningens övervägande och förslag

Syftet med detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. stämmer överens med kommunens gällande översiktsplan (antagen 2014), där Tvärförbindelse Södertörn är utpekad.

Någon betydande miljöpåverkan bedöms inte uppstå som en följd av detaljplanen. Kommunen gör därför den sammanvägda bedömningen att upphävandet inte antas medföra betydande miljöpåverkan som avses i miljöbalkens 6 kap, med beaktande av miljöbedömningsförordningen (2017:966) 2 §.

Överläggning

Björn Gyllensten, konsult, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Anders Abel (MP), Yossi Sigal (S) och Nicholas Nikander (L).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	----------------------------------------



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 10

Diarienummer KS-2015/324.313

Detaljplan för bostäder och lokaler på Odin 3 och 6 inom kommundelen Snättringe – avstämning inför utställning

Ärendet utgår från dagens sammanträde för att återkomma på samhällsbyggnadsutskottets sammanträde den 26 januari 2021.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 11

Diarienummer KS-2019/556.313

Detaljplan för Tingshuset – avstämning inför samråd

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen och gör gemensamt följande notering till protokollet:

Utskottet vill inför beslut om detaljplanen återkomma till frågan om ökning av antalet infartsparkeringar samt få information om hur materialval påverkar behovet av stabiliseringsåtgärder under mark.

Sammanfattning

Detaljplanen syftar till att möjliggöra byggnation av ett nytt kvarter med lägenheter, service och en förskola i anslutning till det befintliga Tingshuset i nära anslutning till Huddinge centrum och station. Detaljplanen syftar även till att ändra detaljplanen för det befintliga Tingshuset för att stämma överens med den nuvarande kontorsanvändningen. Vidare syftar detaljplanen till att säkerställa att den tillkommande bebyggelsen gestaltas med stor hänsyn till det entrémotiv planområdet utgör för centrala Huddinge.

Framtagandet av detaljplanen möjliggör uppförandet av cirka 440 bostäder, en förskola med tre till fem avdelningar samt att nuvarande kontorsanvändning i befintliga Tingshuset bekräftas.

Planområdet ligger i kollektivtrafikzon A, cirka 300 meter norr om Huddinge station. Vidare är planområdet beläget inom influensområdet för Spårväg syd där 18 500 bostäder ska tillskapas innan 2030. Planområdet består idag av det befintliga Tingshuset, markparkering och en del naturmark.

Förvaltningens övervägande och förslag

Planförslaget överensstämmer med översiktsplanen.

Betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 5-8 §§ miljöbalken och bilaga 4 i förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (1998:905) bedöms inte bli följden av planens genomförande. Därmed bedöms det inte finnas behov av att göra en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. 3 § miljöbalken.

Detaljplanen föreslås skickas ut på samråd.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	----------------------------------------



Överläggning

Albin Lindeskär, planarkitekt, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Gunilla Helmerson (M), Anders Abel (MP), Christian Ottosson (C), Yossi Sigal (S), Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, Ann-Marie Högberg (S), Sara Heelge Vikmång (S) och Nicholas Nikander (L).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Suppleantyttrande

Anders Abel (MP), anmäler suppleantyttrande, se bilaga 11.1 till detta protokoll.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	----------------------------------------



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 12

Diarienummer KS-2018/181.313

Information: Detaljplan för Stensättningen 5 inom kommundelen Glömsta - avstämning inför granskning

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Detaljplanen syftar till att möjliggöra byggnation av fler bostäder på fastigheten Stensättningen 5, samt att tillskapa en bostadsform i Glömsta som tidigare saknats. Vidare syftar även detaljplanen till att säkerställa att ny bebyggelse utformas med stor hänsyn till både omgivning och omgivande bebyggelse i både skala, form och uttryck. Framtagandet av detaljplanen möjliggör uppförandet av 22 bostadsrätter i en ny boendeform i Glömstadalen, som bidrar till kommunens mål om fler bostäder, större blandning av bebyggelse typer samt mer underlag för kollektivtrafik.

Planområdet är beläget inom influensområdet för Spårväg Syd där 18 500 bostäder ska tillskapas innan 2030. Planområdet består idag av en tidigare brädgård och är i stor utsträckning hårdgjort och omgärdas av villabebyggelse åt alla håll.

Eknors Fastighets AB är byggaktör. De har varit verksamma i Glömsta tidigare, med bland annat projektet Gretas Backe som belönades med Huddinges byggnadspris 2017.

Förvaltningens övervägande och förslag

Planförslaget överensstämmer med översiktsplanen.

Betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 5-8 §§ miljöbalken och bilaga 4 i förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (1998:905) bedöms inte bli följden av planens genomförande. Därmed bedöms det inte finnas behov av att göra en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. 3 § miljöbalken.

Förvaltningen ämnar skicka ut planförslaget på granskning och informerar samhällsbyggnadsutskottet genom ett medföljande PM.

Överläggning

Albin Lindeskär, planarkitekt, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Gunilla Helmerson (M) och Sara Heelge Vikmång (S).

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	----------------------------------------



Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott	Sammanträdesdatum 15 december 2020	Paragraf § 13
------------------------------------------	---------------------------------------	------------------

Övriga frågor

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har behandlat de övriga frågorna.

Sammanfattning

- **Vad har entreprenören för informationsansvar gällande avspärrningar vid vägarbeten eller andra avstängningar, fråga anmäld av Yossi Sigal (S).**

Nicklas Lord, sektionschef, svarar att entreprenören ska ha en av kommunen godkänd TA-plan (trafikanvisningsplan). I kommunens "Föreskrifter & anvisningar för arbeten på eller som berör offentlig plats i Huddinge kommun (HKFA)" gällande TA-planer står det att varje arbetsplats skall ha informationstavlor som skall märkas i första hand med Ledningsägarens identitet, i annat fall med Beställarens identitet. Identiteten skall tydligt synas vid passage av arbetsplatsen. Ett telefonnummer dit allmänheten kan vända sig och få information om projektet skall finnas på informationstavlorna.

- **Belysning vid återvinningsstationer (ÅVC), fråga anmäld av Yossi Sigal (S):**

Nicklas Lord, sektionschef, svarar att dåvarande natur- och byggnadsnämnden fick i uppdrag av fullmäktige den 19 juni 2017 att utreda möjligheterna att ordna belysning på återvinningsstationerna (ÅVS). Dåvarande gatudrift- och parkenheten på förvaltningen genomförde under 2018 till januari 2019 en inventering av belysningen vid kommunens samtliga 44 återvinningsstationer (ÅVS) och centraler. Det har tagits fram åtgärdsförslag och projektet finns med i plan för samhällsbyggnad 2021. Investeringen omfattar anläggning av ny belysning eller komplettering av befintlig på kommunalägd mark. Några stationer står inte på kommunalägd mark och där kan vidare utredning behövas.



- **Planering och genomförande av parker, fråga anmäld Gunilla Helmerson (M)**

Nicklas Lord, sektionschef, svarar att de upphandlade entreprenörerna har rätt att disponera sitt arbetsområde som de vill. De är också ansvariga för säkerheten inom sitt arbetsområde, både avseende besökare och ur ett arbetsmiljöperspektiv. I de flesta fall sätter kommunen som beställare en sluttid när entreprenaden ska vara färdigställd. I vissa fall görs en etappindelning eller villkoras att vissa delar ska vara slutförda före andra, och detta är nästan alltid i syfte att tillgängliggöra ytor och funktioner till kommuninvånarna.

En villkorad etappindelning innebär däremot nästan alltid en fördyring och försening av hela projektet som måste räknas med tidigt i planeringen och vägas mot fördelarna av att kunna ha delar öppna under byggtiden. Ett detaljstyrt projekt innebär med största säkerhet att det blir ett dyrare projekt eftersom entreprenören inte kan genomföra vissa arbetsmoment på det mest effektiva sättet, som att schakta ur vissa delar och fylla upp andra delar i parkerna. Masshanteringen är en viktig och central del i en entreprenad, både praktiskt och ekonomiskt, och innehåller ofta moment som bygger på varandra då material återanvänds. I fallet med Rosendalsparken har till exempel jord från lekplatsen använts i den nya pulkabacken.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Nicholas Nikander (L), Yossi Sigal (S), Nicklas Lord, sektionschef, och Gunilla Helmerson (M).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	----------------------------------------