



Nämnd Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Offentligt sammanträde Nej

Sammanträdesdag 28 april 2020

Tid och plats Klockan 09:00 – 11:15, Sessionssalen

	Ledamöter	Frånvarande följande paragrafer	Tjänstgörande ersättare
Beslutande	Nicholas Nikander (L), Ordförande Christian Ottosson (C) Sara Heelge Vikmång (S) Gunilla Helmerson (M) Daniel Dronjak (M) <i>Lämnar 10:45</i> Ann-Marie Högberg (S) Britt Björneke (V)	§§ 11, 13 - 14	Love Bergström (M)
Närvarande ej tjänstgörande ersättare	Rolf Johansson (KD), Ingalill Söderberg (DP), Yossi Sigal (S), Rasmus Lenefors (S), Anders Abel (MP)		
Övriga närvarande	Se nästa sida		
Utses att justera	Britt Björneke		
Justeringens tid	4 maj 2020	Paragrafer 1-14	
Underskrifter	Sofie Wadström <i>Sekreterare</i>		
	Nicholas Nikander <i>Ordförande</i>		
	Britt Björneke <i>Justerande</i>		



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts sammanträde den 28 april 2020

Övriga närvarande

Camilla Broo, kommundirektör
Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör
Martina Leopold-Skoglund, sektionschef för plansektionen
Nicklas Lord, sektionschef för trafik- och landskapssektionen
Charlotta Thureson Giberg, chef för mark- och exploateringssektionen

Anders Lönroth, kommunalråd
Eva-Lisa Saksi, kommunikatör
Mattias Carlswärd, exploateringsingenjör
Roseana de Almeida, planarkitekt
Cin Hui Nilsson, trafikplanerare
Björn Gyllensten, planarkitekt
Anton Sjöblom, exploateringsingenjör
Annika Colbengtson, planarkitekt
Kristen Isaksson, trafikplanerare
Torgny Holmberg, samordnare markförvaltning
Jonas Gran, exploateringsingenjör
Sofie Wadström, nämndsekreterare

Arun Oberoi, adjungeras med närvarorätt i egenskap av LIA (lärande i arbete)-praktikant.

**BEVIS****om justering av Kommunstyrelsens
sambhallsbyggnadsutskott protokoll**

Justeringen har anslagits på kommunens anslagstavla

Kommunstyrelsens samhallsbyggnadsutskott har sammanträtt den	28 april 2020
Protokollet har justerats den	4 maj 2020
Anslaget sattes upp den	5 maj 2020
Anslaget tas ner den	27 maj 2020
Den som vill överklaga ett beslut måste göra det senast den	26 maj 2020
Den som vill läsa protokollet kan kontakta	Registrator, kommunstyrelsens förvaltning, Kommunalvägen 28, Huddinge
Protokollet finns också att läsa på kommunens webbplats	www.huddinge.se

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 1

Godkännande av föredragningslistan

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Föredragningslistan godkänns.

Arun Oberoi, LIA-praktikant, adjungeras med närvarorätt under sammanträdet.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 2

Anmälan av jäv

Sammanfattning

Inget jäv anmäls.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2020/390.313

Detaljplan för LSS-boende på fastighet Nytorp 4:7 i kommundelen Trångsund – beslut om planuppdrag

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Kommunstyrelsen beslutar att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att pröva ny detaljplan för fastigheten Nytorp 4:7 i Trångsund.

Sammanfattning

Kommunen blev kontaktade av dåvarande Hüge Fastigheter AB för efterfrågan av mark för ett LSS-boende år 2016. En inventering av lämpliga tomter gjordes under vintern 2017/2018. Fastigheten Nytorp 4:7 i Trångsund ansågs mest lämplig och har föreslagits för genomförande av planändring i syfte att möjliggöra uppförande av ett fristående LSS-boende. År 2017 delades Hüge Fastigheter AB upp i två bolag, Hüge Bostäder AB och Huddinge Samhällsfastigheter AB, varav Huddinge Samhällsfastigheter AB fick ta över uppdraget för uppförandet av LSS-boendet och är exploatören för projektet.

Samhällsbyggnadsavdelningen bedömer att det är möjligt att pröva uppförande av ett fristående LSS-boende genom planläggning.

Överläggning

Överläggningen på detta ärende omfattar även paragraf 4 i detta protokoll.

I ärendet yttrar sig Ingalill Söderberg (DP), Rasmus Lenefors (S), Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, Gunilla Helmersson (M), Sara Heelge Vikmång (S), Charlotta Thureson Giberg, sektionschef och Nicholas Nikander (L).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 4

Diarienummer KS-2020/546.218

Markanvisningsavtal för Nytorp 4:7 LSS-boende

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Markanvisningsavtal mellan Huddinge kommun och Huddinge Samhällsfastigheter AB rörande fastigheten Nytorp 4:7 inom kommundelen Trångsund godkänns, i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 16 mars 2020.

Sammanfattning

Kommunen blev kontaktade av dåvarande Hüge Fastigheter AB för efterfrågan av mark för ett LSS-boende år 2016. En inventering av lämpliga tomter gjordes under vintern 2017/2018. Fastigheten Nytorp 4:7 i Trångsund ansågs mest lämplig och har föreslagits för genomförande av planändring i syfte att möjliggöra uppförande av ett fristående LSS-boende. År 2017 delades Hüge Fastigheter AB upp i två bolag, Hüge Bostäder AB och Huddinge Samhällsfastigheter AB, varav Huddinge Samhällsfastigheter AB fick ta över uppdraget för uppförandet av LSS-boendet och är exploatören för projektet.

Huddinge Samhällsfastigheter AB, nedan kallad exploatören, ämnar uppföra ett fristående LSS-boende för kommunal drift på den 1 920 kvm stora kommunalägda fastigheten Nytorp 4:7. Boendet ska bestå av sex lägenheter.

Markanvisningsavtalet reglerar att exploatören köper marken som i detaljplanen läggs ut som kvartersmark. Exploatören kommer bekosta tillhörande allmänna anläggningar och åtgärder. Projektet bedöms ge ett positivt ekonomiskt resultat på grund av markförsäljningen.

Överläggning

För överläggning, se paragraf 3 i detta protokoll.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2015/252.313

Detaljplan för Rosenhill i Fullersta – minskning av planområdet

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning

Rosenhill är ett område som ligger cirka 1 km väster om Huddinge centrum. Planområdet omfattar cirka 24 hektar och angränsar till området Vistabergs allé. Det är glest bebyggt med villor och ett antal tomter är obebyggda. Projektet för Rosenhill initierades år 2011 av dåvarande samhällsbyggnadsnämnden och är förenligt med kommunens översiktsplan (ÖP 2030). Målet med projektet är att fortsätta utvecklingen av Vistaberg genom att ge möjlighet till förtätning av området med gruppbebyggda småhus, villor och flerbostadshus. Uppförande av förskola samt utbyggnad av det kommunala vatten- och avloppsnätet ingår också i projektet.

Ett planprogram upprättades i september 2012 och kommunstyrelsen beslöt att ge dåvarande samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta en detaljplan för Rosenhill den 15 december 2014. I samband med beslut om planuppdrag togs även beslut om ramavtal med två exploatörer, NCC Boende AB (numera Bonava Sverige AB) och Fastighet 1:14 Vistaberg AB (en del av Cohen Fastigheter AB).

Plansamråd skedde under maj-juni 2017 och granskning under mars-april 2019.

Länsstyrelsen konstaterade i sitt granskningsyttrande att planområdet ligger inom förhöjd risk för förekomst av sulfidhaltigt berg samt att områdets beskaffenhet innebär en del sprängning. Kommunen undersökte de bergpartier som enligt planförslaget innebär stor sprängning och hittade då sulfidberg på två av de tre platser för undersökningen. Resultatet indikerar dock att sulfidberg inte är ett problem i den norra delen.

Sulfidberg är en ny fråga hos länsstyrelsen och det råder stor osäkerhet vad det kan innebära för ekonomin i projektet. Sulfidberg är inte farligt för människor men det finns risk för försurning lokalt om det utförs sprängningar i området.

Osäkerheten kring de ekonomiska konsekvenserna kopplad till hantering av sulfidberg, projektets ekonomi som redan idag är negativ samt att kommunen och exploatörerna inte är överens om markpris gjorde att planarbetet för Rosenhill

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



pausades i november 2019. Med anledning av att projektets ekonomi är negativ så föreslås nu att detaljplaneområdet ska omfatta endast den del som inte har problem med sulfidberg.

Överläggning

Roseana de Almeida, planarkitekt och Mattias Carlswärd, exploateringsingenjör, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Yossi Sigal (S), Gunilla Helmersson (M), Sara Heelge Vikmång (S), Anders Abel (MP), Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, Daniel Dronjak (M) och Nicholas Nikander (L).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 6

Diarienummer KS-2020/439.109

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december år 2020. Förslagen innefattar både utökningar och eventuella reduceringar i trafiken samt omfördelningar. Huddinge kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter kring dessa trafikförändringar samt hur de bör prioriteras.

I remissen presenterar trafikförvaltningen förslag på trafikförändringar för tunnelbana och busstrafiken. Remissen beskriver möjliga trafikförändringar.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig generellt positiv till de ändringar i trafiken som föreslås.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP) och Nicholas Nikander (L).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 7

Diarienummer KS-2020/442.109

Betänkandet Modernare byggregler SOU 2019:68 - svar på remiss från Finansdepartementet

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Bifogad skrivelse till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 17 april 2020, bilaga 1, överlämnas till Finansdepartementet som Huddinge kommuns yttrande över betänkandet Modernare byggregler (SOU 2019:68).

Sammanfattning

Förslagen i betänkandet Modernare byggregler (SOU 2019:68) omfattar principer för en omfattande reformering av Boverkets byggregler (BBR), inrättande av en ny myndighet för förhandsavgöranden om krav på byggnadsverk samt förtydliganden och förenklingar i kontrollprocessen.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår i likhet med bygglovs- och tillsynsnämnden, som har fått betänkandet på remiss, att Huddinge kommun ska dela betänkandets uppfattning att de allmänna råden i BBR har blivit normerande och anser att det är en positiv riktning att de allmänna råden minskas till förmån för funktionskrav i föreskrifter.

När det gäller förslaget om borttagande av begreppet ombyggnad i lagstiftningen anser kommunstyrelsens förvaltning att frågan om eventuell kostnadsökning för bostadsanpassning behöver utredas ytterligare. Förvaltningen är positiv till att tillgänglighetskrav på byggnader kan anpassas, men är emot att införa en ny statlig myndighet för förhandsavgöranden om krav på byggnadsverk.

När det gäller förslaget om avskaffande av sakkunniga och kontrollansvariga delar förvaltningen betänkandets mening att dessa roller inte motverkar byggfel i tillräckligt stor utsträckning men menar att avskaffandet av rollerna är fel väg att gå. Förvaltningen anser istället att systemet med kontrollansvariga och certifierade sakkunniga borde stärkas när det gäller ansvar och möjligheten att utkräva ansvar när rollerna utövas felaktigt.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Signaturer: Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
------------------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 8

Diarienummer KS-2019/248.104

Barnen i Högmora behöver en lekplats - svar på Huddingeförslag

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens beslut med tillägg av ordförandeförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att bevaka frågan om lekplats i Högmora i samband med planeringen för skola, förskola och busshållplats i området.
2. Huddingeförslaget anses vara besvarat med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 20 mars 2020.

Sammanfattning

I ett Huddingeförslag föreslås att en lekplats byggs i Högmora då detta i dagsläget saknas.

Klimat- och stadsmiljönämnden har fått Huddingeförslaget på remiss. Klimat- och stadsmiljönämnden är positiv till förslaget men understryker att anläggande av en ny lekplats innebär tillkommande drift- och underhållskostnader.

Kommunstyrelsens förvaltning håller med om att det finns behov av lekplats i Högmora. Högmora är utpekad som bristområde i kommunens lekplatsprogram med över 500 meter till närmaste lekplats. En tomt i Högmora har ansetts lämplig. Tomten ligger intill Tuvhoppavägen. Samtidigt som diskussion pågår kring lekplats på denna tomt så diskuteras också behov av busshållplats och skola i området. Sammantaget gör detta att förutsättningarna behöver studeras vidare innan slutlig ställning kan tas angående om och i så fall var en lekplats kan uppföras i Högmora.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Nicholas Nikander (L) och Sara Heelge Vikmång (S).

Nicholas Nikander (L) yrkar bifall till sitt ordförandeförslag i form av ett tilläggsförslag med följande lydelse: Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att bevaka frågan om lekplats i Högmora i samband med planeringen för skola, förskola och busshållplats i området.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Propositioner

Ordförande frågar utskottet om beslut kan fattas i enlighet med förvaltningens förslag med tillägg av ordförandeförslaget och finner härvid att så är fallet.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 9

Diarienummer KS-2019/1426.313

Upphävande av detaljplaner i Vårby med anledning av Tvärförbindelse Södertörn - avstämning inför samråd

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge samhällsbyggnadsavdelningen i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Syftet med att upphäva delar av gällande detaljplaner i Vårby är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna genomföra vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med E4 Förbifart Stockholm att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv. Tvärförbindelse Södertörn knyter samman Stockholmsregionens stadskärnor – Kungens kurva-Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum.

Området som berörs av upphävandet består idag till stora delar av vägområden och grönytor i form av växtlighet och gräsytor. Men upphävandet omfattar även bland annat markparkering, verksamhetsbebyggelse, parkmiljö och skog. Det finns särskilt utpekade natur-, kultur- eller rekreationsvärden i området. Det åligger på Trafikverket att utreda och eventuellt kompensera för dessa värden.

Fastigheterna som påverkas ägs till stora delar av Huddinge kommun men även privata fastighetsägare, Stockholms stad och Huga Bostäder berörs.

Förvaltningens övervägande och förslag

Syftet med upphävandet av detaljplaner i Vårby stämmer överens med kommunens gällande översiktsplan (antagen 2014) där Tvärförbindelse Södertörn är utpekad.

Någon betydande miljöpåverkan bedöms inte uppstå som en följd av upphävandet. Kommunen gör därför den sammanvägda bedömningen att upphävandet inte antas medföra betydande miljöpåverkan som avses i miljöbalkens 6 kap, med beaktande av miljöbedömningsförordningen (2017:966) 2 §. Länsstyrelsen delar den bedömningen.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Överläggning

Björn Gyllensten, planarkitekt, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Gunilla Helmerson (M), Cin Hui Nilsson, trafikplanerare, Sara Heelge Vikmång (S), Anders Abel (MP), Ann-Marie Högberg (S), Nicholas Nikander (L), Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, Yossi Sigal (S) och Rolf Johansson (KD).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 10

Diarienummer KS-2018/974.318

Information - komplettering och aktualisering av Huddinge kommuns kulturmiljöinventeringar

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

I kommunstyrelsens verksamhetsplan för år 2017 så var ett av åtagandena att påbörja en ny kulturmiljöinventering. Anledningen var att nuvarande kulturmiljöinventering som gjordes 2013 delvis är inaktuell på grund av tillkommen bebyggelse som förändrat kulturmiljön. Syftet med en uppdaterad inventering är att ha ett aktuellt vägledande dokument som stöd i planeringen av ny bebyggelse.

Konsultföretaget WSP tilldelades uppdraget att genomföra kulturmiljöinventeringen, vilken genomfördes år 2019.

Samhällsbyggnadsutskottet får en redovisning om vad kulturmiljöinventeringen resulterat i och hur den ska användas av förvaltningen framöver.

Överläggning

Annika Colbengtson, planarkitekt och Roseana de Almeida, planarkitekt, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Anders Abel (MP), Gunilla Helmerson (M), Britt Björneke (V), Martina Leopold-Skoglund, sektionschef, Nicholas Nikander (L) och Sara Heelge Vikmång (S).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 11

Information - Trafikverkets åtgärder på Huddingevägen

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

I ”Länsplan för regional transportinfrastruktur 2020-2021” finns medel avsatta för att förbättra situationen för oskyddade trafikanter längs med väg 226, Huddingevägen. Den berörda vägsträckan sträcker sig mellan Huddinge gymnasium fram till Ågestavägen. De aktuella åtgärderna inkluderar ett kollektivtrafikkörfält, justering av bredd på gång- och cykelbanor samt en mittbarriär mellan körbanorna. Trafikverket avser att sätta vägarbetena i produktion under vår/sommar 2020.

Trafik- och landskapssektionen har lämnat in synpunkter på åtgärderna till Trafikverket eftersom förvaltningen inte anser att åtgärderna motsvarar uppdraget i länsplanen.

Överläggning

Krister Isaksson, trafikplanerare, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Gunilla Helmersson (M), Anders Abel (MP), Ann-Marie Högberg (S), Nicholas Nikander (L), Rolf Johansson (KD) och Yossi Sigal (S).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 12

Diarienummer KS-2020/792.184

Information - avsteg från taxa för upplåtelser på allmän platsmark

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens förvaltning har utrett vad kommunen kan göra för att minska smittspridningen och för att underlätta för näringslivet i kommunen i samband med spridningen av det nya coronaviruset.

Förvaltningen föreslår är att det görs tillfälliga avsteg från taxan HKF1210 avseende punkterna 2.1 *Permanent placering för användning året runt*, 2.2 *Plats för tillfällig eller säsongsbetonad försäljning*, 2.3 *Plats för del av dag under en viss tidsperiod*, 2.4. *Uteservering eller varuexponering*. Avstegen innebär en tillfällig befrielse av avgift för uteserveringar, matvagnar, torghandel och jämförbar verksamhet under perioden 1 mars till 31 december 2020.

Syftet med lättnaderna bedöms främst vara för att minska smittspridningen i samhället men också för att underlätta för näringslivet i kommunen.

Tillfälliga avsteget från taxan innebär en minskad intäkt om ca 200 000 kr under 2020.

Tillståndshavare som redan betalat in avgift för polistillstånd för ovanstående period och ändamål föreslås bli krediterade.

Överläggning

Jonas Gran, exploateringsingenjör och Torgny Holmberg, samordnare för markförvaltning, informerar om ärendet.

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 13

Diarienummer KS-2018/416.443

Information - Godstrafikplan inför remiss

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Med stöd av Energimyndigheten så pågår arbete med att ta fram en godstrafikplan för Huddinge kommun. Projektet är finansierat av Energimyndigheten och målet är att planen ska antas politiskt i början av år 2021. Målbilden för planen är att kunna beakta behovet av varuförsörjning, avfalls- och godstransporter vid planering och utveckling av bostäder, infrastruktur och verksamheter i en levande stadsmiljö. Detta ska ske på ett sätt som säkerställer en förutsägbarhet och minskad miljöpåverkan från godstransporterna.

Godstrafikplanen ska nu skickas ut till externa remissinstanser. Remisstiden löper fram till den 30 juni 2020 varefter förvaltningen kommer bearbeta inkomna synpunkter under hösten.

Överläggning

Jack Lu, trafikplanerare, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Sara Heelge Vikmång (S) och Nicholas Nikander (L).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

28 april 2020

Paragraf

§ 14

Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor behandlas.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur