



**Nämnd** Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

**Offentligt sammanträde** Nej

**Sammanträdesdag** 25 januari 2022

**Tid och plats** Klockan 09:00-11:00, A-salen/Distans

	<b>Ledamöter</b>	<b>Frånvarande följande paragrafer</b>	<b>Tjänstgörande ersättare</b>
<b>Beslutande</b>	Love Bergström (M), Ordförande Christian Ottosson (C) Sara Heelge Vikmång (S) Gunilla Helmerson (M), (§§ 1-6 samt 7 exkl. beslut)	§§ 7 beslutsdelen samt 8-16 (går 10:00)	Rolf Johansson (KD), §§ 7 beslutsdelen samt 8-16
	Daniel Dronjak (M) Ann-Marie Högberg (S) Britt Björneke (V)		
<b>Närvarande ej tjänstgörande ersättare</b>	Bo Källström (L), Rolf Johansson (KD) (deltar hela sammanträdet, tjänstgör enligt ovan), Ingalill Söderberg (DP), Lars Björkman (HP), Yossi Sigal (S), Rasmus Lenefors (S), Anders Abel (MP)		

**Samtliga ledamöter och ersättare förutom ordföranden deltar via distans på sammanträdet.**

**Övriga närvarande** Se nästa sida

**Utses att justera** Sara Heelge Vikmång (S)

**Justeringens tid** 2022-01-31

**Paragrafer** 1-16

#### Underskrifter

Lena Mittal  
*Sekreterare*

Love Bergström  
*Ordförande*

Sara Heelge Vikmång  
*Justerande*

Protokollet har signerats digitalt: för underskrifter se protokollets sista sida.



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts sammanträde den 25 januari 2022

### Övriga närvarande

Camilla Broo, kommundirektör  
Helené Hill, samhällsbyggnadsdirektör  
Petra Asplund Eriksson, ekonomidirektör  
David Grind, sektionschef, strategiska sektionen  
Nicklas Lord, sektionschef, trafik- och landskapssektionen  
Robin Eriksson Waara, sektionschef, gatuprojektsektionen  
Martina Leopold-Skoglund, sektionschef, plansektionen  
Charlotta Thureson Giberg, sektionschef, mark- och exploateringssektionen  
Edit Knutas, biträdande sektionschef, trafik- och landskapssektionen  
Mimmi Bünsow, projektchef, nytt kommunhus  
Karl Henriksson (KD), kommunalråd  
Nujin Alacabek (V), kommunalråd  
Albin Lindeskär, planarkitekt, plansektionen  
Amra Imamovic, exploateringsingenjör, mark- och exploateringssektionen  
Liselott Söderström, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen  
Sara Nordenskjöld, översiktsplanerare, strategiska sektionen  
Olof Minati, projektledare, mark- och exploateringssektionen  
Anna Hjalmarsson, planarkitekt, mark- och exploateringssektionen  
Eva-Lisa Saksi, kommunikatör, kommunikationssektionen  
Lena Mittal, nämndsekreterare\*  
Marco Borja, IT-drifttekniker\*

**\*: deltar på sammanträdet fysiskt**



**BEVIS**

**om justering av Kommunstyrelsens  
samhällsbyggnadsutskott protokoll**

Justeringen har anslagits på kommunens anslagstavla

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott har sammanträtt den 25 januari 2022

Protokollet har justerats den 31 januari 2022

Anslaget sattes upp den 1 februari 2022

Anslaget tas ner den 23 februari 2022

Den som vill överklaga ett beslut måste göra det senast den 22 februari 2022

Den som vill läsa protokollet kan kontakta  
Registrator, kommunstyrelsens  
förvaltning, Kommunalvägen 28,  
Huddinge

Protokollet finns också att läsa på kommunens webbplats [www.huddinge.se](http://www.huddinge.se)

Signaturer: Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
------------------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 1

---

## **Godkännande av föredragningslistan**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Föredragningslistan godkänns med ändringen att punkten 14 utgår.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 2

---

## Anmälan av jäv

Inget jäv anmäls.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 3

## Information om kommunhusets beslutsprocess

### *Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut*

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

### **Sammanfattning**

Visionen för det nya kommunhuset är att det ska vara en kreativ, inkluderande och hållbar arbets- och mötesplats. Som ram och inriktning har det tagits fram projektmål och effektmål. Några projektmål som tagits fram är att Huddinges nya kommunhus ska bidra till en effektiv och kreativ samverkan för Huddingefamiljens bästa, vara en välkomnande, inkluderande och tillgänglig mötesplats för alla och vara en kostnadseffektiv och långsiktigt hållbar byggnad. Som effektmål har bland annat angetts att kommunhuset ska bidra till en levande och tillgänglig stadsmiljö, bidra till aktiv samverkan mellan kommunens aktörer och bidra till inkluderande, säker, trygg och hälsosam arbetsmiljö.

Under år 2022 pågår arbete med fördjupade lokalprogram, att projektera nytt kommunhus och framtagande av en ny arbetsplatsstrategi. Under åren 2023-2027 går processen över i en genomförandefas.

### **Överläggning**

Mimmi Bünsow, projektchef Nya Kommunhuset, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Love Bergström (M), Yossi Sigal (S) och Sara Heelge Vikmång (S).

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 4

Diarienummer KS-2021/1873.119

## **Svar på motion om att se över behovet av bullerplank vid Stuvsta station - väckt av Mats Arkhem (SD)**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

I enlighet med vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 14 december 2021, anses motionen besvarad.

### ***Sammanfattning***

Den 23 augusti 2021 väcktes en motion av Mats Arkhem (SD) om att lämplig förvaltning inom kommunen ska utvärdera behovet av förstärkta bullerplank vid Stuvsta station.

Vid Stuvsta station finns det idag ett cirka 130 cm högt träplank samt ett gallerstaket av metall. En bit bort ifrån själva stationsområdet finns det istället för träplanket ett ordentligt bullerskydd av betong. Invånare som bor precis vid stationen idag menar på att de får ett otillräckligt skydd mot buller från järnvägstrafiken från det träplank som idag finns invid spåret, jämfört med det höga betongskyddet som finns längs med spåret bortanför stationen.

Enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller samt EU:s bullerdirektiv ska alla kommuner i Sverige med fler än 100 000 invånare kartläggas med avseende på buller var femte år. Trafikverket är huvudman för järnvägen och därmed ansvarig för att kartlägga och åtgärda buller som alstras av tågtrafiken. Trafikverket äger befintliga bullerplank längs järnvägsspåret. Om kommuninvånare utsätts för störande buller från järnvägen ska de ta kontakt med Trafikverket och påtala behovet av bullerdämpande åtgärder. Mot bakgrund av att Trafikverket är huvudman för järnvägen anser förvaltningen att det inte är kommunens ansvar att vidare utreda behovet av förstärkta bullerplank längs järnvägen.

### ***Beslutet ska skickas till***

Klimat- och stadsmiljönämnden

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2020/390.313

## **Detaljplan för Nytorp 4:7, LSS-boende, standardförfarande - beslut om antagande**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Detaljplan för Nytorp 4:7 antas enligt kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 30 september 2021 med tillhörande antagandehandlingar, bilaga 1, 2, 3 och 4.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsens förvaltning fick den 6 maj 2020 i uppdrag av kommunstyrelsen att pröva en detaljplan för fastigheten Nytorp 4:7 för uppförande av ett LSS-boende.

Exploatören Huddinge Samhällsfastigheter AB ämnar uppföra ett fristående LSS-boende på den kommunalägda fastigheten Nytorp 4:7.

Socialförvaltningen (tidigare social- och äldreomsorgsförvaltningen) beställde av Huddinge Samhällsfastigheter AB (tidigare Huga Fastigheter AB) år 2016 ett LSS-boende för sex lägenheter. En inventering av lämpliga tomter genomfördes vintern 2017/2018 och fastigheten Nytorp 4:7 i kommundelen Trångsund ansågs mest lämplig.

Behovet av fler LSS-boenden i kommunen är stort och antal platser som behövs redogörs för i vård- och omsorgsnämndens lokalbehovsplan för åren 2020–2024 med utblick till 2035. Projektet anses vara av betydelse för att möta detta behov.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra uppförande av ett LSS-boende i två våningar med tillhörande komplementbyggnad, parkering samt gårds- och utemiljöer. Detaljplanen möjliggör för max sex lägenheter.

### **Överläggning**

*Överläggningen omfattar även paragraf 6 i detta protokoll.*

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--





Albin Lindeskär, planarkitekt, plansektionen, och Amra Imamovic, exploateringsingenjör, mark- och exploateringssektionen, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Anders Abel (MP), Love Bergström (M), Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, och Yossi Sigal (S).

***Beslutet ska skickas till***

Huddinge samhällsfastigheter

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 6

Diarienummer KS-2021/2360.214

## **Mark- och genomförandeavtal mellan Huddinge kommun och HUSF avseende Nytorp 4:7 samt beslut om genomförande av projektet**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Förslag till beslut**

##### *Kommunstyrelsens beslut*

1. Mark- och genomförandeavtal mellan Huddinge kommun och Huddinge Samhällsfastigheter AB avseende Nytorp 4:7 LSS-boende i kommundelen Trångsund i Huddinge kommun godkänns i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 23 november 2021.
2. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att genomföra allmänna anläggningar inom exploateringsområdet i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 23 november 2021.
3. En nettoinvestering om 500 000 kr godkänns för genomförande av allmänna anläggningar i enlighet med mark- och genomförandeavtalet.

### ***Sammanfattning***

Kommunstyrelsens förvaltning fick den 6 maj 2020 i uppdrag av kommunstyrelsen att pröva en detaljplan för fastigheten Nytorp 4:7 för uppförande av ett LSS-boende (boende med särskild service för vuxna enligt Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade).

Exploatören Huddinge Samhällsfastigheter AB ämnar uppföra ett fristående LSS-boende på den kommunalägda fastigheten Nytorp 4:7.

Behovet av fler LSS-boenden i kommunen är stort och antal platser som behövs redogörs för i vård- och omsorgsnämndens lokalbehovsplan för åren 2020–2024 med utblick till 2035. Projektet anses vara av betydelse för att möta detta behov.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra uppförande av ett LSS-boende i två våningar med tillhörande komplementbyggnad, parkering samt gårds- och utemiljöer. Detaljplanen möjliggör för max sex lägenheter. Förslag till detaljplan för Nytorp 4:7 redovisas separat inför antagande i ärende KS-2020/390.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



För att reglera genomförandet av detaljplanen har förslag till mark- och genomförandavtal upprättats mellan kommunen och Huddinge Samhällsfastigheter. Avtalet reglerar bl a marköverlåtelse samt kostnadsansvar för utbyggnaden av gång- och cykelbana m m. Kommunen får en intäkt om 5 314 000 kronor från försäljning av fastigheten Nytorp 4:7 genom direktanvisning till Huddinge Samhällsfastigheter.

Huddinge Samhällsfastigheter bekostar genom exploateringsersättning utbyggnaden av allmänna anläggningar motsvarande de faktiska kostnaderna. Projektet bedöms inte innebära några investeringskostnader för kommunen. Kommunen får ökade driftkostnader för de utbyggda allmänna anläggningarna, det rör sig om mindre kostnad p.g.a. omfattningen av utbyggnaden är liten.

Inflyttning beräknas kunna ske under första kvartalet år 2024.

### **Överläggning**

*Se paragraf 5 i detta protokoll för överläggning.*

### **Beslutet ska skickas till**

Huddinge Samhällsfastigheter AB.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 7

Diarienummer KS-2021/2482.313

## **Paradisbacken 33 med flera - Nytt kommunhus - beslut om planuppdrag**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Kommunstyrelsen ger förvaltningen uppdrag att pröva ny detaljplan för fastigheten Paradisbacken 33 med flera inom kommundelen Sjödalen i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 22 november 2021.

### **Sammanfattning**

Detaljplanen syftar till att pröva användning för ett nytt kommunhus, ett nytt bibliotek och ett nytt torg i direkt anslutning till Huddinge centrum.

Kommunfullmäktige tog den 4 oktober 2021 beslut om att godkänna en fördjupad utredning om nytt kommunhus samt fastställde att det nya kommunhuset ska lokaliseras till fastigheten Paradisbacken 33. Huddinge Samhällsfastigheter AB utsågs till huvudman för det nya kommunhuset och är tillika fastighetsägare för Paradisbacken 33. Besluten ligger till grund för att kommunen ska inleda ett arbete med att upprätta en ny detaljplan.

Planområdet består av fastigheten Paradisbacken 33, Tomtberga S:1 och del av Tomtberga 3:28. Paradisbacken 33 ägs av Huddinge Samhällsfastigheter AB, Tomtbergs S:1 är en samfällighet som ägs gemensamt av Huddinge Samhällsfastigheter AB och Huga Bostäder AB och Tomtberga 3:28 är en gatufastighet som ägs av Huddinge kommun.

Viktiga frågor att utreda i planarbetet är bland annat parkering, gestaltning, dagvatten, geoteknik, naturvärden, trafikfrågor, utformning av gator och torg samt kopplingen till Huddinge centrum.

En preliminär bedömning är att planarbetet kommer kunna bedrivas med utökat förfarande.

Detaljplanens genomförande bedöms i det här skedet inte medföra betydande miljöpåverkan.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Planarbetet har en mycket snäv preliminär tidplan som anger antagande under kvartal 1 2023.

Förvaltningens bedömning är att uppdraget är i linje med tidigare ställningstaganden och kommer kunna bidra till positiva effekter för planområdet och Huddinge centrum.

### **Överläggning**

*Överläggningen omfattar även paragraf 8 i detta protokoll.*

Albin Lindeskär, planarkitekt, plansektionen, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, Love Bergström (M), Anders Abel (MP), Ann-Marie Högberg (S), Martina Leopold-Skoglund, sektionschef, plansektionen, Charlotta Thureson Giberg, sektionschef, mark- och exploateringssektionen, Gunilla Helmerson (M) och Britt Björneke (V).

### **Beslutet ska skickas till**

Huddinge Samhällsfastigheter AB

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 8

Diarienummer KS-2021/2458.214

## **Intentionsavtal för Paradisbacken 33 mellan Huddinge kommun och Huddinge Samhällsfastigheter AB inom kommundelen Sjödalen**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Intentionsavtal för fastigheten Paradisbacken 33 mellan Huddinge kommun och Huddinge Samhällsfastigheter AB i kommundelen Sjödalen, godkänns i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 17 november 2021.

### ***Sammanfattning***

Kommunfullmäktige tog den 4 oktober 2021 beslut om att godkänna en fördjupad utredning om nytt kommunhus samt fastställde att det nya kommunhuset ska lokaliseras till fastigheten Paradisbacken 33. Huddinge Samhällsfastigheter AB utsågs till huvudman för det nya kommunhuset.

Planområdets areal uppgår till ca 1 ha och består av fastigheten Paradisbacken 33, del av Tomtberga 3:28 samt marksamfälligheten Tomtberga s:1. Paradisbacken 33 ägs av Huddinge Samhällsfastigheter AB, Tomtberga s:1 är en marksamfällighet där delägande fastigheter är Paradisbacken 33 (Huddinge Samhällsfastigheter AB) och Koljan 1 (Huge Bostäder AB) och Tomtberga 3:28, en gatufastighet som ägs av kommunen.

Det nya kommunhuset kommer inrymmas i den befintliga byggnaden på Paradisbacken 33, som byggs på i två våningar med en träkonstruktion. En ny biblioteksbyggnad föreslås byggas på befintlig parkeringsyta. Under biblioteksbyggnaden byggs ett garage i en våning.

Förslag till intentionsavtal har upprättats med Huddinge Samhällsfastigheter AB i vilket det bland annat regleras inriktning för ny detaljplan, kommande marköverlåtelse, kostnader för allmänna anläggningar såsom ut-/ombyggnad av gata, gång- och cykelvägar samt del av övergripande anläggningar i anslutning till planområdet som gångvägar till Sjödalsvägen respektive Sjödalsstorget.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Projektet bedöms ge ett nollresultat för kommunen då det inte är aktuellt med någon större markförsäljning.

Ett antagande av kommande detaljplan beräknas kunna föreligga under kvartal 1 2023.

### **Överläggning**

*Se paragraf 7 i detta protokoll för överläggning.*

### **Beslutet ska skickas till**

Huddinge Samhällsfastigheter AB

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 9

Diarienummer KS-2021/2582.109

## **Begäran om redogörelse gällande allmänna vattentjänster i Skogslyckevägen, Huddinge kommun**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Yttrande enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat 23 november 2021, överlämnas som svar på begäran om redogörelse gällande allmänna vattentjänster i området Skogslyckevägen i Huddinge kommun.

### **Sammanfattning**

Huddinge kommun har mottagit en begäran om redogörelse från Länsstyrelsen i Stockholms län som den 16 juli 2021 mottagit en begäran om att pröva Huddinge kommuns skyldighet att enligt lag (2006:412) om allmänna vattentjänster (vattentjänstlagen) tillhandahålla vattenvattentjänster i område.

För att kunna ta ställning i ärendet önskar Länsstyrelsen en redogörelse över vilket ansvar kommunen anser sig ha för området enligt 6 § i vattentjänstlagen, samt en motivering till detta.

Kommunens bedömning är att det finns behov av att bygga ut det allmänna VA-nätet i flera områden i kommunen vilket framgår av kommunens VA-utbyggnadsprogram. Skogslyckevägen ligger inom högt prioriterade områden att förse med VA. Bedömningen är trots det att området kommer att få vatten och avlopp till år 2028, sannolikt senare. Prioritering och planering av vilka områden som ska byggas ut med VA genomförs i samband med kommunens budget, plan för samhällsbyggnad, där avvägningar görs med kommunens övriga investeringsbehov.

Länsstyrelsen begär att kommunen yttrar sig med ett samlat ställningstagande. Förslag till remissvar har därför tagits fram av kommunstyrelsens förvaltning och miljö- och bygglovsförvaltningen gemensamt i en samberedning tillsammans med VA-huvudman Stockholm Vatten och avfall.

### **Överläggning**

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP) och Love Bergström (M).

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--





***Beslutet ska skickas till***

Klimat och stadsmiljönämnden samt bygglov- och tillsynsnämnden

Stockholm Vatten och Avfall

Länsstyrelsen i Stockholms län

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 10

Diarienummer KS-2021/2608.109

## Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033 – svar på remiss från Region Stockholm

### *Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut*

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

1. Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033, enligt bilaga 1.
2. Kommunstyrelsen godkänner Södertörnskommunernas gemensamma remissvar gällande Remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033, enligt bilaga 2.

### **Sammanfattning**

Länsplan för regional transportinfrastruktur (nedan kallad länsplan) är en del av den statliga transportinfrastrukturplaneringen. Region Stockholm har tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län för perioden 2022-2033. Huddinge kommun med flera berörda har ombetts inkomma med synpunkter.

Region Stockholm har identifierat sex huvudprinciper för att visa en tydlig riktning i revideringen av länsplanen. Principerna utgår från målen och plankartan i den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050. Den ekonomiska ramen i förslaget till länsplan har ökat jämfört med gällande länsplan 2018-2029. I förslaget till länsplan finns åtta nya namngivna objekt jämfört med gällande länsplan samt ökad medelstilledning till mindre åtgärder under 50 miljoner kronor. En stor del av planen är låst för namngivna objekt från gällande länsplan samt för namngivna objekt beslutade genom olika förhandlingar.

Förvaltningens förslag till svar består av ett Södertörnsgemensamt yttrande, samt ett kommunspecifikt yttrande.

Bytespunkt Flemingsberg, som inte omnämns i förslag till länsplan, är såväl Södertörnskommunernas som Huddinge kommuns högst prioriterade objekt. Gemensamt krävs finansiering för nedsänkning av väg 226 i Flemingsberg, eftersom

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



konsekvenserna bedöms bli stora om planering och genomförande inte kan komma igång.

Nytt namngivet objekt i förslag till länsplan är väg 226 södergående kollkörväg Rågsvedsvägen-Västra stambanan, vilket förutom södergående kollektivtrafikkörväg även inkluderar utbyggnad av regionalt cykelstråk på östra sidan av Huddingevägen. I yttrandena öppnas för omprioritering av detta eller annat av de helt nya objekten i förslag till länsplan om nödvändigt för att möjliggöra för start av planering och genomförande av bytespunkt Flemingsberg.

### **Överläggning**

Liselott Söderström, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen, och Sara Nordenskjöld, översiktsplanerare, strategiska sektion, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Love Bergström (M), Anders Abel (MP), Christian Ottosson (C), Sara Heelge Vikmång (S), Rolf Johansson (KD) och Britt Björneke (V).

### **Beslutet ska skickas till**

Region Stockholm  
Strateg Södertörnskommunerna

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 11

Diarienummer KS-2021/2817.109

## **Tillfällig delegering av yttranderätt över remiss Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportsystemet 2022-2033**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

1. Kommunstyrelsen delegerar rätten att yttra sig till kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott – SBU – gällande remiss över Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportsystemet 2022-2033.
2. Kommunstyrelsen delegerar rätten att besluta om att godkänna Södertörnskommunernas gemensamma remissvar över Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportsystemet 2022-2033 till kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott.

### **Sammanfattning**

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att ta fram förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för utveckling av transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. I redovisningen ska Trafikverket lämna förslag till åtgärder för den preliminära planeringsram som framgår av uppdraget. Trafikverket ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 november 2021. Samtidigt som Trafikverket redovisar uppdraget ska redovisningen remitteras. Huddinge kommun och Södertörnskommunerna med flera berörda kommer att ombedjas att inkomma med synpunkter. Enligt den officiella tidplanen finns information om att remissyttrandena ska lämnas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast 28 februari 2022.

Kommunstyrelsen delegerar rätten att yttra sig till kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott då tiden inte medger att kommunstyrelsen behandlar yttrandet. Förvaltningens bedömning är att det inte kommer att vara möjligt att begära anstånd för inlämning av yttrandet.

### **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 12

Diarienummer KS-2021/3001.109

## **Förslag till kompletterande namnsättning av tunnelrör och tunnelramper inom projektet Tvärförbindelse Södertörn – svar på remiss från Trafikverket Region Stockholm**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Bifogat yttrande till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 17 december 2021, bilaga 1, överlämnas till Trafikverket Region Stockholm som Huddinge kommuns yttrande över remiss kompletterande namnsättning av tunnelrör och tunnelramper inom projektet Tvärförbindelse Södertörn.

*Det noteras till protokollet att Vänsterpartiet ej deltar i beslutet.*

### **Sammanfattning**

Tvärförbindelse Södertörn är en planerad 20 km lång ny sträckning av väg 259 tvärs över Södertörn. Vägen knyter samman väg E4/E20 vid Vårby, väg 226 vid Huddinge och väg 73 vid Jordbro.

Det planeras för åtta nya trafikplatser och fyra nya tunnlar med respektive tunnelrör/tunnelramper. Trafikverket har tagit fram förslag till namn på tunnelrör och tunnelramper. Namnförslagen har sänts på remiss och Huddinge kommun ges möjlighet att yttra sig till den 8 februari 2022.

Nedan redovisas föreslagna namn:

- A. Vårbytunneln
- B. Masmotunneln
- C. Fittjavikentunneln
- D. Hagauddtunneln
- E. Glömstatunneln
- F. Kästatunneln
- G. Vårdkastunneln V och Vårdkastunneln Ö
- H. Flemingsbergtunneln
- I. Stensättratunneln

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



### **Överläggning**

I ärendet yttrar sig Britt Björneke (V), Rolf Johansson (KD), Love Bergström (M), Anders Abel (MP) och Sara Heelge Vikmång (S).

### **Beslutet ska skickas till**

Trafikverket  
Bygglovs- och tillsynsnämnden

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 13

Diarienummer KS-2021/1039.104

## **Förbud mot tomgångskörning utanför förskolor och skolor - svar på Huddingeförslag**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 24 november 2021, avslås Huddingeförslaget.

### ***Sammanfattning***

Den 27 april 2021 inkom ett Huddingeförslag om förbud mot tomgångskörning utanför skolor och förskolor. Förbudet skulle syfta till att minska de negativa effekter som tomgångskörning leder till, som ökade avgaser och bullernivåer. Att införa ett förbud skulle även göra det mindre attraktivt att ta bilen vid hämtning och lämning och skulle kunna bidra till färre antal bilar i barnens närmiljö.

I Huddinge kommun är tomgångskörning tillåtet högst en minut. Därmed finns det redan en reglering som syftar till att minska onödiga avgasutsläpp. Huddinge kommun bedriver sedan år 2009 ett aktivt arbete med Säkra skolvägar som syftar till att minska skjutsning med bil och öka andelen barn som går och cyklar till skolan. Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att Huddingeförslaget avslås.

### ***Beslutet ska skickas till***

Förslagsställaren

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 14

Diarienummer KS-2019/117.313

---

## Information om Utvecklingsplan för Vårby

Ärendet utgår.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur





Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 15

---

## Övriga frågor

Inga övriga frågor behandlas vid dagens sammanträde.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 16

Diarienummer KS-2021/3051.109

## **Samrådsremiss om ändring av vägplan för väg 226/571 Pålamalmsvägen - Tpl. Högsolan – Svar på remiss**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande över samråd om ändring av vägplan för väg 226/571 Pålamalmsvägen - Trafikplats Högsolan enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 18 januari 2022.

### ***Sammanfattning***

Trafikverket samråder om en föreslagen ändring av vägplan för väg 226/571 Pålamalmsvägen – trafikplats Högsolan. De föreslagna ändringarna har negativa konsekvenser för Huddinge kommuns möjligheter att utveckla Björnkulla, dels med hänsyn till att möjliggöra för ny verksamhetsmark i vägens direkta närområde, dels för att kommunen behöver ordna en mer kostsam och komplicerad vägenslutning. Huddinge kommun kräver att dessa konsekvenser regleras i avtal gentemot Trafikverket innan vägplanen fastställs.

### ***Överläggning***

Olof Minati, projektledare, mark- och exploateringssektionen, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Love Bergström (M), Anders Abel (MP), Anna Hjalmarsson, planarkitekt, plansektionen, och Rolf Johansson (KD).

### ***Beslutet ska skickas till***

Trafikverket

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--