



Nämnd	Kommunstyrelsen		
Offentligt sammanträde	Nej		
Sammanträdesdag	4 maj 2022		
Tid och plats	Klockan 13:00-15.04, ajournering 14.20-14.40, A-salen		
	Ledamöter	Frånvarande följande paragrafer	Tjänstgörande ersättare
Beslutande	Daniel Dronjak (M), Ordförande Bo Källström (L) Christian Ottosson (C) Jelena Drenjanin (M) Eva Carlsson-Paulsén (M) Karl Henriksson (KD) Ingalill Söderberg (DP) Lars Björkman (HP) Sara Heelge Vikmång (S) Rasmus Lenefors (S) Ann-Marie Högberg (S) Yossi Sigal (S) Nujin Alacabek (V) Anders Lönroth (MP) Mats Arkhem (SD)	Samtliga Samtliga	Love Bergström (M) Anders Abel (MP)
Närvarande ej tjänstgörande ersättare	Gunilla Helmerson (M), Hampus Holmgren (M), Henrik Juhlin (C), Rolf Johansson (KD), Leif Dyrvall (DP), Christian Stulen (HP), Anneli Sjöberg (S), Britt Björneke (V) och Martin Nigals (SD)		
Övriga närvarande	Se nästa sida		
Utses att justera	Nujin Alacabek (V)		
Justeringens tid	Måndag den 9 maj 2022	Paragrafer 1-22	
Underskrifter	Fredrik Zethräus <i>Sekreterare</i>		
	Daniel Dronjak (M) <i>Ordförande</i>		
	Nujin Alacabek (V) <i>Justerande</i>		

Protokollet har signerats digitalt: för underskrifter se protokollets sista sida.



Kommunstyrelsens sammanträde den 4 maj 2022

Övriga närvarande

Camilla Broo, Kommundirektör
Helené Hill, Samhällsbyggnadsdirektör
Johan Holgersson, Sektionschef, administrativa sektionen
Mona Birgetz, HR-direktör
Vilhelmina Granfalk, Kommunjurist*
Ilona Klein Gullberg, Kommunikationschef
Fredrik Zethraeus, Kommunsekreterare
Sokrates Hayati, Politisk sekreterare (M)
Diana Molinsky, Politisk sekreterare (M)
Tina Varga Flodin, Politisk sekreterare (HP)
Tomas Selin, Politisk sekreterare (C)
Pelda Qaso, Politisk sekreterare (S)
Albin Ottosson, Politisk sekreterare (S)
Sofie Strömvall, Politisk sekreterare (KD)

* Deltar via länk

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



BEVIS

om justering av Kommunstyrelsen protokoll

Justeringen har anslagits på kommunens anslagstavla

Kommunstyrelsen har sammanträtt den	4 maj 2022
Protokollet har justerats den	9 maj 2022
Anslaget sattes upp den	10 maj 2022
Anslaget tas ner den	2 juni 2022
Den som vill överklaga ett beslut måste göra det senast den	1 juni 2022
Den som vill läsa protokollet kan kontakta	ksf.registrator@huddinge.se
Protokollet finns också att läsa på kommunens webbplats	www.huddinge.se

Underskrift

Signaturer: Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
------------------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 1

Godkännande av föredragningslistan

Kommunstyrelsens beslut

Föredragningslistan godkänns med följande ändring:

§ 16, Revidering av lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön (HKF 1300), hanteras som nummer tre på dagordningen. I protokollet står ärendet kvar som nummer 16.

§ 18, Remissunderlag avseende revidering av Huddinge kommuns lokala ordningsföreskrifter, hanteras som nummer fyra på dagordningen. I protokollet står ärendet kvar som nummer 18.

§ 20, Valärenden, har kompletterats med Val-PM.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 2

Anmälan av jäv

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen noterar till protokollet att ingen anmäler jäv.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2021/2314.103 och KS-2022/451

Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun, Tvärförbindelse Södertörn samt Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun godkänns i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun (KS-2022/451) godkänns i enlighet med bilaga 2 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
3. Ett projekt netto om cirka 45 miljoner kronor godkänns för genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn i enlighet med Genomförandeavtal, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
4. En nettoinvestering om 39 miljoner kronor godkänns för genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn i enlighet med Genomförandeavtal, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
5. Klimat- och stadsmiljönämnden ges i uppdrag att ta fram underlag för upphävande av delar av berörda naturreservat enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn samt att utvidga Ornlångens naturreservat som kompensationsåtgärd enligt avtal om kompensationsåtgärder, bilaga 2 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
6. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att godkänna avtal som föranleds av genomförandeavtal för Tvärförbindelse Södertörn, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
7. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att godkänna tillägg och ändringar av icke principiell betydelse till genomförandeavtal för Tvärförbindelse Södertörn, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram en vägplan för väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, som lämnades in för fastställelse i december 2021. För att reglera genomförandet av

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



vägplanen, detaljplanerna och övriga åtgärder som berör Tvärförbindelse Södertörn har ett förslag till genomförandeavtal tagits fram mellan Huddinge kommun och Trafikverket. I anslutning till genomförandeavtalet har ett separat avtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn tagits fram.

Genomförandeavtalet reglerar bland annat förhållandet mellan Trafikverket och Huddinge kommun vid projektering och genomförandet av de i Huddinge kommun belägna delarna av Tvärförbindelse Södertörn samt därutöver de anläggningar som Trafikverket anlägger och som Huddinge kommun blir ägare till och huvudman för i anslutning till Tvärförbindelse Södertörn. Genomförandeavtalet reglerar också ändring av väghållningsansvaret för ett antal vägar.

Genomförandeavtalet reglerar dessutom att avtal ska tecknas senare gällande den ersättning Trafikverket ska betala till kommunen för att kommunens mark och anläggningar tas i anspråk för Tvärförbindelse Södertörn. Även andra avtal träffas senare eftersom förutsättningar för att reglera vissa frågor inte finns idag.

För att Tvärförbindelse Södertörn ska kunna byggas måste delar av gällande detaljplaner upphävas och nya detaljplaner tas fram. Huddinge kommun har tagit fram förslag till upphävande av detaljplaner i Ekedal, Flottsbro, Granby och Vårby samt två förslag till nya detaljplaner för Grantorp 5:1 m.fl. respektive Solgård 1:1 m.fl. Upphävande av detaljplanerna för Ekedal, Flottsbro, Granby och Vårby samt ny detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. hanteras som separata ärenden i samband med beslutandet av genomförandeavtalet. Planförslaget för Solgård 1:1 planeras lämnas in för antagande i juni 2022.

Trafikverket beräknar kunna påbörja byggnationen av Tvärförbindelse Södertörn under år 2023. Tvärförbindelse Södertörn har en beräknad byggtid på 10 år.

Kommunens nettokostnad för Tvärförbindelse Södertörn och anslutande kommunala anläggningar är beräknad till cirka 45 miljoner kronor. Kommunen har tidigare träffat ett medfinansieringsavtal genom vilket kommunen förbinder sig att medfinansiera Tvärförbindelse Södertörns tunnel i Glömsta med 492 miljoner kronor. Drift- och underhållskostnaden för kommunens nya anläggningar och anläggningar som tas över av kommunen är uppskattade till sammanlagt sex miljoner kronor per år.

Kompensationsåtgärderna enligt avtal om kompensationsåtgärder ska vara utförda senast innan Tvärförbindelsen öppnar för trafik. Avtalet innebär att kommunen utför kompensationsåtgärder och Trafikverket bekostar dem.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP), Nujin Alacabek (V), Christian Ottosson (C) och Martin Nigals (SD)

Christian Ottosson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Nujin Alacabek (V) yrkar bifall till sitt förslag innebärande:

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat 21 mars 2022 avslås.

2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



kommun (KS 2022/451) samt övriga punkter 3-7 i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 21 mars 2022 avslås.

Anders Abel (MP) yrkar bifall till sitt förslag innebärande:

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun återremitteras till förvaltningen för omförhandling enligt vad som anges nedan.
2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun (KS-2022/451) återremitteras till förvaltningen för omarbetning enligt vad som anges nedan.
3. Beslut om projektnetto enligt förvaltningens förslag punkt 3 återremitteras till förvaltningen då summan är beroende av genomförandeavtalet som återremitteras enligt punkt 1.
4. Beslut om nettoinvestering enligt förvaltningens förslag punkt 4 återremitteras till förvaltningen då summan är beroende av genomförandeavtalet som återremitteras enligt punkt 1.
5. Beslut om uppdrag till klimat- och stadsmiljönämnden enligt förvaltningens förslag punkt.5 om upphävande av naturreservat återremitteras till förvaltningen för att anpassas efter omarbetningen enligt punkt 2.
6. Beslut om uppdrag till kommunstyrelsen om godkännande av följdavtal till genomförandeavtalet enligt förvaltningens förslag punkt 6 bordläggs tills beslut om punkt 1 fattats.
7. Beslut om uppdrag till kommunstyrelsen om godkännande av tillägg och ändringar till genomförandeavtalet enligt förvaltningens förslag punkt 7 bordläggs tills beslut om punkt 1 fattats.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition per beslutsförslag enligt följande:

- A. Ordföranden frågar kommunstyrelsen om förvaltningens beslutsförslag ett ska avgöras idag eller återremitteras enligt Anders Abels (MP) yrkande och finner att förvaltningens beslutsförslag ett ska avgöras idag.
- B. Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag ett eller enligt Nujin Alacabeks (V) första yrkande om avslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag ett.
- C. Ordföranden frågar kommunstyrelsen om förvaltningens beslutsförslag nummer två ska avgöras idag eller återremitteras enligt Anders Abels (MP) yrkande och finner att förvaltningens beslutsförslag två ska avgöras idag.
- D. Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag två eller enligt Nujin Alacabeks (V) andra yrkande om avslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag två.
- E. Ordföranden frågar kommunstyrelsen om förvaltningens beslutsförslag tre till fem ska avgöras idag eller enligt Anders Abels (MP) yrkande om återremiss på beslutsförslag tre till fem och finner att förvaltningens beslutsförslag tre till fem ska avgöras idag.
- F. Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag tre till fem eller enligt Nujin Alacabeks (V) yrkande om avslag på beslutsförslag tre till fem och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



förvaltningens beslutsförslag tre till fem.

G. Ordföranden frågar kommunstyrelsen om förvaltningens beslutsförslag nummer sex och sju ska avgöras idag eller bordläggas enligt Anders Abels (MP) yrkande och finner att förvaltningens beslutsförslag sex och sju ska avgöras idag.

H. Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag sex och sju eller enligt Nujin Alacabeks (V) yrkande om avslag på beslutsförslag sex och sju och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag sex och sju.

Reservationer

Anders Abel (MP) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Nujin Alacabek (V) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket

Klimat och stadsmiljönämnden

Bygglovs- och tillsynsnämnden



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 4

Diarienummer KS-2019/1426.313

Upphävande av detaljplaner i Vårby med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva del av detaljplanerna/stadsplanerna enligt punkt 2 nedan.

2. De delar av nedanstående detaljplaner/stadsplaner upphävs, vilka skrafferats på bifogade plankarta benämnd ”Upphävande av detaljplaner i Vårby” (se bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande i detta ärende daterat den 8 oktober 2021):

- a. stadsplan 0126K-5153 för Haga II (upphävandet avser område A på plankartan),
- b. stadsplan 0126K-4901 för Delar av Haga och Vårby (upphävandet avser områdena B på plankartan),
- c. stadsplan 0126K-11061 för kvarteret Rikken, (upphävandet avser område C på plankartan),
- d. stadsplan 0126K-10587 för Haga VII, (upphävandet avser område D på plankartan),
- e. stadsplanen 0126K-6125 för Haga och Vårby ((upphävandet avser område E på plankartan), samt
- f. detaljplanen 0126K-12105 för Gambrinus och Mjödets (upphävandet avser område F på plankartan).

Upphävandena inkluderar de till angiven plankarta hörande antagandehandlingarna; se bilagorna 1, 2, 3 och 4 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande i detta ärende daterat den 21 mars 2022.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med att upphäva delar av gällande detaljplaner i Vårby är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner. Området som berörs av upphävandet består idag av vägområden, växtlighet, gräsytor, parkmiljö, skog, markparkering och verksamhetsbebyggelse. Fastigheterna ägs till stora delar av Huddinge kommun men även privata fastighetsägare, Stockholms stad och Huga Bostäder berörs. Inom berört område finns utpekade natur-, kultur- eller rekreationsvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplaner som både allmän plats och kvartersmark.

De fastigheter som berörs och de detaljplaner som upphävs är (i) del av stadsplanen 0126K-5153 för Haga II, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Drakskeppet 1 och Ormen Långe 1, (ii) del av stadsplanen 0126K-4901 för Delar av Haga och Vårby, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Haga 1:69, Rodret 3, Vårby Gård 1:13, Masmö 1:4, Masmö 1:1, Masmö 1:5, Vårby Gård 1:1, Vårby Gård 1:9, (iii) del av stadsplanen 0126K-11061 för kvarteret Rikken, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Rikken 1 och Rikken 2, (iv) del av stadsplanen 0126K-10587 för Haga VII, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Haga 1:76 och Haga 1:72, (v) del av stadsplanen 0126K-6125 för Haga och Vårby, som berör del av fastigheterna Haga 1:69 och Rodret 3, (vi) del av detaljplanen 0126K-12105 för Gambrius och Mjödets, som berör del av fastigheterna Haga 1:69, Rodret 3, Haga 1:108, Mjödets 1 och Mjödets 2.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandeaftalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP) och Nujin Alacabek (V).

Nujin Alacabek (V) deltar ej i beslutet.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut och finner att så är fallet.

Protokollsanteckningar

Anders Abel (MP) och Nujin Alacabek (V) anmäler varsin protokollsanteckning som biläggs protokollet.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen
Akten
Trafikverket

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2019/1425.313

Upphävande av del av stadsplan Haga VII med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva del av stadsplan Haga VII inom kommundelen Lissma; se punkten 2 nedan.
2. Den del av stadsplan 0126K-10587 för Haga VII, på del av fastigheterna Masmö 1:12, Masmö 1:14 och Haga 1:108, som på bifogad plankarta är skrafferad, upphävs i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterad den 21 mars 2022 med tillhörande antagandehandlingar, bilaga 1, 2, 3 och 4.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med att upphäva del av stadsplan Haga VII, som vann laga kraft 1982-08-12, är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Området som berörs av upphävandet består idag av väg, skog, gräsytor, samt gång- och cykelvägar. Marken ägs av Huddinge kommun. Inom berört område finns inga utpekade kultur- eller rekreationsvärden, men inom del av området finns höga naturvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplan som allmän plats med preciseringen Gata eller torg, gatuplantering med gångväg. Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandevalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP) och Nujin Alacabek (V).

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Nujin Alacabek (V) deltar inte i beslutet.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut och finner att så är fallet.

Protokollsanteckningar

Anders Abel (MP) och Nujin Alacabek (V) lämnar varsin protokollsanteckning som biläggs protokollet.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Akten

Trafikverket

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 6

Diarienummer KS-2019/1427.313

Upphävande av detaljplan Ekedal II med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Lissma – beslut om upphävande

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva detaljplan för Ekedal II inom kommundelen Lissma; se punkten 2 nedan.
2. Den del av detaljplan 0126k-12210 för Ekedal II, på del av fastighet Lissma 5:112, som på bifogad plankarta är skrafferad, upphävs i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterad den 21 mars 2022 med tillhörande antagandehandlingar, bilaga 1, 2, och 3.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med att upphäva den gällande detaljplan för Ekedal II, som vann laga kraft 1994-01-11, är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Området som berörs av upphävandet består idag av parkering tillhörande Ekedal koloniområde. Marken är i privat ägo. Ekedals koloniområde löser den minskade parkeringsmöjligheten i dialog med Trafikverket. Inom berört område finns inga utpekade natur-, kultur- eller rekreativvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplan som kvartersmark med preciseringen P-Markparkering, området får inte bebyggas.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandavtalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP) och Nujin Alacabek (V).

Nujin Alacabek (V) deltar inte i beslutet.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut och finner att så är fallet.

Reservationer

Anders Abel (MP) och Nujin Alacabek (V) lämnar varsin protokollsanteckning som biläggs protokollet.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Akten

Trafikverket

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 7

Diarienummer KS-2019/1428.313

Upphävande av del av stadsplan Granby Koloniträdgårdsområde inom kommundel Lissma – beslut om upphävande

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva del av stadsplan för Granby Koloniträdgårdsområde inom kommundelen Lissma; se punkten 2 nedan.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med att upphäva den gällande detaljplanen för Granby koloniträdgårdsområde, som vann laga kraft 1965, är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Området som berörs av upphävande består idag av infart, parkering och minigolfbana. Området ligger intill Haningeleden (väg 259) och Lissma Park camping. Fastigheten är i privat ägo. Inom berört område finns inga utpekade natur-, kultur- eller rekreationsvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplan som allmän plats med preciseringen Park.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandeaftalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Andes Abel (MP) och Nujin Alacabek (V).

Nujin Alacabek (V) deltar inte i beslutet.



Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut och finner att så är fallet.

Protokollsanteckningar

Anders Abel (MP) och Nujin Alacabek (V) lämnar varsin protokollsanteckning som biläggs protokollet.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Akten

Trafikverket

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 8

Diarienummer KS-2019/1424.313

Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundelarna Flemingsberg och Glömsta – beslut om antagande

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att anta detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att anta detaljplanen enligt punkt 2 nedan.
2. Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. antas enligt kommunstyrelsens förvaltnings tjänstutlåtande daterad 21 mars 2022 med tillhörande handlingar, bilaga 1, 2, 3 och 4.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge Kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en ny dragning av Katrinebergsvägen och möjliggöra för en ny cirkulationsplats över och kopplingar till Tvärförbindelse Södertörn. Glömstavägen tas med i detaljplanen för att få en tydligare reglering av vägen, det vill säga att en detaljplan reglerar vägen istället för att tre detaljplaner gör det, samt för att hantera mindre förändringar av vägens utbredning och utformning. Syftet med detaljplanen är även att upphäva delar av gällande detaljplaner som inte stämmer överens med Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna genomföra vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med E4 Förbifart Stockholm att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv. Tvärförbindelse Södertörn knyter samman Stockholmsregionens stadskärnor Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum.

Tvärförbindelse Södertörn är av riksintresse och är av stor allmän vikt genom att den möjliggör för förbättrade resmöjligheter för bilresenärer, tung trafik, cyklister och gångtrafikanter på Södertörn. Utifrån detta bedömer förvaltningen att detaljplanen stämmer överens med det kommunala intresset för området samt överväger de enskilda intressena mot ökade bullernivåer och det allmänna intresset att inte påverka delar av Glömstadalen.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandeaftalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Detaljplanen bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP) och Nujin Alacabek (V).

Nujin Alacabek (V) deltar inte i beslutet.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut och finner att så är fallet.

Protokollsanteckningar

Anders Abel (MP) och Nujin Alacabek (V) lämnar varsin protokollsanteckning som biläggs protokollet.

Beslutet ska skickas till

Akten
Trafikverket

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 9

Diarienummer KS-2022/479.313

Detaljplan för Lönner 5 med flera – beslut om planuppdrag

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att pröva ny detaljplan för fastigheten Lönner 5 och del av Stuvsta gård 1:54 i kommundelen Stuvsta i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 21 mars 2022.

Sammanfattning

Planförslaget syftar till att uppföra ett flerbostadshus inrymmande cirka 70 bostäder längs Ågestavägen. Exploatörens inriktning är bostadsrätter som upplåtelseform. En förutsättning för planarbetet är att den byggnad som idag används som bilverkstad rivs till förmån för den nya bebyggelsen.

Huddinge kommuns målsättning är att byggnaden ska gestaltas med utgångspunkt i god arkitektur och samtidigt bli ett värdefullt tillskott med bostäder enligt intentionerna i översiktsplanen. Gestaltningens kvalitet ska säkerställas med tanke på planområdets läge invid befintlig småskalig bebyggelse. Mötet med omgivningen kommer vara en viktig fråga att hantera under kommande planarbete.

Förvaltningen ser positivt på projektet som har potential att bidra med en komplettering av bostäder med närhet till service och centrum i ett kollektivtrafiknära läge.

Planförslaget är förenligt med Huddinge kommuns översiktsplan där planområdet är markerat som ett primärt förtättningsområde och utbyggnadsområde.

Förslag till intentions- och markanvisningsavtal mellan kommunen och exploatören har tagits fram som hanteras i ett separat ärende samtidigt som beslutet om planuppdrag.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att planuppdrag ges med angivna förutsättningar i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Nujin Alacabek (V).

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut och finner att så är fallet.

Protokollsanteckningar

Nujin Alacabek (V) lämnar en protokollsanteckning som biläggs protokollet.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Beslutet ska skickas till

Besqab

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 10

Diarienummer KS-2021/3043.214

Intentionsavtal mellan Huddinge kommun och Besqab inom kommundelen Stuvsta

Kommunstyrelsens beslut

Intentionsavtal mellan Huddinge kommun och Besqab Projektutveckling AB rörande Lönnen 5 inom kommundelen Stuvsta godkänns i enlighet med bilagt intentionsavtal till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 2022-03-21.

Sammanfattning

Planområdet ligger inom Stuvsta kommundel i den norra delen av Huddinge kommun och omfattar fastigheten Lönnen 5 samt del av den kommunalägda fastigheten Stuvsta gård 1:54.

Glönnen AB, tidigare fastighetsägare till Lönnen 5, har ansökt om planbesked för att ändra tillåten markanvändning som ska möjliggöra bostadsbebyggelse inom planområdet. Kommunstyrelsen beslutade 2020-04-01 att lämna ett positivt planbesked avseende fastigheten Lönnen 5 och del av Stuvsta gård 1:54.

Planområdets areal uppgår till cirka 3 740 kvadratmeter och är beläget med närhet till handel och offentlig service. Planområdet har bra linjeförbindelser med buss och ett avstånd om cirka 1 200 meter till Stuvsta station.

Ärendebeskrivning avseende planuppdrag redovisas i ett separat ärende till kommunstyrelsen, KS-2022/479.

Förslag till intentionsavtal reglerar bland annat planförslagets inriktning, kostnader för ny detaljplan, exploateringsförutsättningar och marköverlåtelse. Kommunen förväntas göra ett ekonomiskt överskott på projektet om cirka 6 955 000 kronor.

Intäkterna baseras på regleringen av överlåtelseområdet för del av fastigheten Stuvsta gård 1:54.

Ett antagande av kommande detaljplan beräknas kunna föreligga under kvartal 2 år 2024 enligt nuvarande tidplan.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut och finner att så är fallet.

Beslutet ska skickas till

Besqab

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 11

Diarienummer KS-2022/76.109

Vägledning för jordbruksmark i den fysiska planeringen i Stockholms län – yttrande över remiss från länsstyrelsen i Stockholms län

Kommunstyrelsens beslut

Bifogad skrivelse till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 17 mars 2022, bilaga 1, överlämnas till länsstyrelsen i Stockholms län som Huddinge kommuns yttrande över remissen Vägledning för jordbruksmark i den fysiska planeringen i Stockholms län.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Stockholms län har remitterat ett förslag till vägledning för hur jordbruksmark ska hanteras i den fysiska planeringen. Vägledningen ska vara ett praktiskt stöd för kommunerna och underlätta hantering, utredning och bedömning av jordbruksmark i framför allt översikts- och detaljplanering.

Med vägledningen vill länsstyrelsen klargöra vad som krävs av de utredningar och bedömningar som genomförs inom den fysiska planeringen när jordbruksmark föreslås tas i anspråk för annat ändamål. Vägledningen ska även främja tydligare och mer transparanta avvägningar mellan jordbruksmark och bebyggelseutveckling samt öka kunskapen om jordbruksmarkens värden och lantbrukets förutsättningar.

Ärendet har samberetts mellan kommunstyrelsens förvaltning och miljö- och bygglovsförvaltningen. Samberedande förvaltningar anser att det är positivt med en vägledning från länsstyrelsen om hur utredningar och bedömningar om jordbruksmark bör genomföras i främst översiktsplaner och detaljplaner.

Vägledningen är också ett bra kunskapsunderlag, vilket underlättar kommunens arbete.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut och finner att så är fallet.

Beslutet ska skickas till

Länsstyrelsen i Stockholms län, stockholm@lansstyrelsen.se

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 12

Diarienummer KS-2021/242.104

Bygg en hinderbana i Huddinge - svar på Huddingeförslag

Kommunstyrelsens beslut

Med hänvisning till vad som anges i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 6 april 2022, anses Huddingeförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett Huddingeförslag om att bygga en hinderbana i Huddinge har inkommit. Kommunstyrelsens förvaltning är positiv till olika former av spontanidrottsytor i den offentliga miljön. Spontanidrott bidrar till att stärka folkhälsan och är ett viktigt komplement till organiserad idrott.

År 2016 byggdes ett utegym och hinderbana på Nytorps mosse i Trångsund.

Hinderbanan kommer att rustas upp och utökas under 2022.

Kommunstyrelsen föreslog kommunfullmäktige den 6 april 2022 att ge kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att ta fram en behovsanalys som underlag för prioriteringar av spontanidrottsplatsningar i Huddinge kommun.

Om anläggandet av ytterligare hinderbanor skulle komma i fråga som en följd av kultur- och fritidsnämndens föreslagna uppdrag är banorna så ytkrävande att de bör placeras i anslutning till spår eller led.

Med hänvisning till detta anser kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget ska anses besvarat.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut och finner att så är fallet.

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren
Servicecenter

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 13

Diarienummer KS-2018/2026.104

Bygg hinderbanor vid elljusspår eller oanvända grönområden – svar på Huddingeförslag

Kommunstyrelsens beslut

Med hänvisning till vad som anges i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 6 april 2022, anses Huddingeförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett Huddingeförslag om att bygga hinderbanor vid elljusspår eller oanvända grönområden har inkommit och handläggs efter att erhållit 106 röster.

Kommunstyrelsens förvaltning är positiv till olika former av spontanidrottsytor i den offentliga miljön. Spontanidrott bidrar till att stärka folkhälsan och är ett viktigt komplement till organiserad idrott.

År 2016 byggdes ett utegym och hinderbana på Nytorps mosse i Trångsund.

Hinderbanan kommer att rustas upp och utökas under 2022.

Kommunstyrelsen föreslog kommunfullmäktige den 6 april 2022 att ge kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att ta fram en behovsanalys som underlag för prioriteringar av spontanidrottssatsningar i Huddinge kommun.

Om anläggandet av ytterligare hinderbanor skulle komma i fråga som en följd av kultur- och fritidsnämndens föreslagna uppdrag är banorna så ytkrävande att de bör placeras i anslutning till spår eller led precis som förslagsställaren föreslår.

Med hänvisning till detta anser kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget ska anses besvarat.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och finner att så är fallet.

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren

Servicecenter

Remissinstanserna

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 14

Diarienummer KS-2021/1427.119

Låt Huddinge kommuns anställda få lön tidigare – svar på motion väckt av Mats Arkhem (SD)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Med hänvisning till vad som framgår av kommunstyrelseförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 21 mars 2022 avslås motionen.

Sammanfattning

En motion har inkommit från Mats Arkhem (SD) gällande att låta Huddinge kommuns anställda få lön tidigare. Motionären föreslår att kommunens lönekontor ska utbetala lön till de kommunalt anställda senast den 25:e varje månad, med undantag för december som behåller samma utbetalningsdag som i dagsläget. Detta eftersom det enligt motionären finns en risk att räkningar betalas för sent med nuvarande utbetalningsdag den 27:e i månaden.

Då frågan om löneutbetalningsdag är kollektivavtalsreglerad är det, i enlighet med den svenska modellen på arbetsmarknaden, i grunden en fråga för arbetsgivarparten och de fackliga parterna i Huddinge kommun att hantera.

Kommunstyrelsens förvaltning anger att Huddinge kommun, i enlighet med kollektivavtal Allmänna bestämmelser, har den 27:e i månaden som fastställt utbetalningsdag, med undantag för december månad som har ett tidigare datum. Löneutbetalning den 27:e i månaden bör rimligtvis inte innebära att räkningar betalas för sent. De flesta betalar räkningar digitalt, med möjlighet att schemalägga betalningar, och medarbetaren har tillgång till sin lönespecifikation cirka tre dagar innan utbetalningsdag.

Därtill har ingen av kommunens förvaltningar bedömt att det finns ett generellt önskemål om ändring av löneutbetalningsdag från medarbetare. Frågan har även lyfts till fackliga organisationer och de uttrycker att det inte föreligger ett generellt önskemål om att tidigarelägga löneutbetalningsdag.

Mot bakgrund av detta föreslås att motionen avslås.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Mats Arkhem (SD), Daniel Dronjak (M), Martin Nigals (SD) och Bo Källström (L).

Mats Arkhem (SD) yrkar bifall till motionen.

Bo Källström (L) yrkar bifall till beslutsförslaget.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Mats Arkhems (SD) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Reservationer

Mats Arkhem (SD) lämnar en skriftlig reservation som biläggs protokollet.

Beslutet ska skickas till

Akt

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 15

Diarienummer KS-2021/980.119

Stärk arbetet mot kriminalitet i Huddinge – Inrätta en permanent trygghetsfond – svar på motion väckt av Rasmus Lenefors (S) och Pran Malhotra (S)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Mot bakgrund av vad som framgår av kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 23 februari 2022, avslås motionen.

Sammanfattning

Rasmus Lenefors (S) och Pran Malhotra (S) har den 19 april 2021 väckt en motion där förslagsställarna skriver att kommunen saknar finansiering för brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder och föreslår att kommunstyrelsen får i uppdrag att inrätta en trygghetsfond i Huddinge. Ärendet har beretts mellan kommunstyrelsens förvaltning, kultur- och fritidsförvaltningen samt socialförvaltningen.

Samberedande förvaltningar anser att trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete kräver långsiktig finansiering och bäst sker i ordinarie budgetprocess. Att inrätta en fond/årlig pott som kommunens nämnder och bolag kan ansöka om medel ur medför kostnader och administrativt merarbete då en process från det att ansökan skrivs och lämnas till att ansökningarna beretts, beslutats och utvärderats måste inrättas. Bland annat krävs regelverk, handläggarresurser och tid.

Inte heller saknas finansiering för brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder då det i Mål och budget 2022 avsätts 15 mnkr per år för en ökad trygghet. I satsningen ingår särskilda medel för avhopparverksamheten. Antalet trygghetskameror har utökats och det avsätts medel både för investeringar på nya platser och för driften. Hösten 2021 anställdes tre trygghetsvårdare i kommunen och 2022 ges möjligheten att anställa fler. Satsningen är viktig ur ett barnperspektiv och främjar social hållbarhet.

Huddinge kommun, lokalpolisområde Huddinge och Kriminalvården har också kommit överens om att börja arbeta utifrån Group Violence Intervention strategin, även kallad ”Sluta skjut”. Den 9 februari 2022 skrevs avtalet under och Huddinge är första kommun i Stockholms län att sluta ett sådant avtal.

Sedan tidigare finns också etablerade samverkansstrukturer för att ta fram lägesbilder och i övrigt samverka kring trygghetsskapande och brottsförebyggande åtgärder i kommunen.

Med hänvisning till ovanstående anser samberedande förvaltningar att motionen ska avslås.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Överläggning

I ärendet yttrar sig Rasmus Lenefors (S) och Nujin Alacabek (V).

Rasmus Lenefors (S) yrkar bifall till motionen.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med trygghets- och delaktighetsberedningens förslag till beslut eller enligt Rasmus Lenefors (S) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med trygghets- och delaktighetsberedningens förslag till beslut.

Reservationer

Rasmus Lenefors (S) lämnar en skriftlig reservation som biläggs protokollet.

Beslutet ska skickas till

Remissinstanserna

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 16

Diarienummer KS-2021/3035.112

Revidering av lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön (HKF 1300)

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet Revidering av lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön (HKF 1300) återremitteras till förvaltningen med inriktningen att behålla eldningsveckorna.

Sammanfattning

Bygglövs- och tillsynsnämnden beslöt den 30 november 2021, § 10, att hemställa kommunfullmäktige att revidera lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön - HKF 1300.

Nu gällande Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön – Huddinge kommun – HKF 1300 antogs av fullmäktige 1999 och reviderades senast den 8 december 2014.

Bygglövs- och tillsynsnämnden föreslår ett antal revideringar av nu gällande föreskrifter för att dessa bättre ska stämma överens med lagstiftningen.

Eldningsveckorna föreslås utgå eftersom dessa inte är möjliga att reglera utifrån förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Vissa förenklingar föreslås gällande nuvarande bestämmelser om djurhållning i syfte att förenkla för kommuninvånarna. Förslagen leder även till minskad administration för miljö- och bygglövsförvaltningen.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Christian Ottosson (C), Sara Heelge Vikmång (S), Nujin Alacabek (V), Anders Abel (MP), Ann-Marie Högberg (S), Leif Dyrvall (DP), Yossi Sigal (S), Britt Björneke (V), Gunilla Helmersson (M) och Mats Arkhem (SD).

Daniel Dronjak (M) yrkar på att ärendet Revidering av lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön (HKF 1300) återremitteras till förvaltningen med inriktningen att behålla eldningsveckorna.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med Daniel Dronjaks (M) yrkande om att ärendet Revidering av lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön (HKF 1300) återremitteras till förvaltningen med inriktningen att behålla eldningsveckorna och finner att så är fallet.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsens förvaltning (kommunjuristerna)
HKF 1300

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 17

Diarienummer KS-2022/684.919

Antagande av förslag till Geodatastrategi för Huddinge kommun 2022–2026

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Förslag till Geodatastrategi för Huddinge kommun 2022–2026, bilaga 2 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 21 mars 2022, antas.

Sammanfattning

Bygglövs- och tillsynsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 15 mars 2022 att hemställa till kommunfullmäktige om att förslag till Geodatastrategi för 2022–2026 antas. Strategin och dess handlingsplan har arbetats fram i ett kommunövergripande projekt med kommundirektören som beställare och miljö- och bygglövsförvaltningens direktör som projektägare.

Huvudsyftet med strategin och dess tillhörande handlingsplan är att bidra till Huddinge kommuns övergripande vision och mål genom att i högre grad ta tillvara framtagna geodata som en resurs.

Den primära målgruppen för strategin är de medarbetare i kommunen, framför allt inom samhällsbyggnadsverksamheten, som genom tillkomsten av en geodatastrategi med handlingsplan får ett viktigt verktyg för sitt arbete.

Geodatastrategin har fyra övergripande mål utifrån målen i den nationella geodatastrategin. Under respektive mål nedan finns ett antal delmål.

Huddinge kommuns geodata är öppna

Huddinge kommuns geodata är användbara

Huddinge kommuns geodata är tillgängliga

Samverkan och dialog inom Huddinge kommun och med externa parter är väl utvecklad. Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att bygglövs- och tillsynsnämndens hemställan bifalls och att förslag till Geodatastrategi för Huddinge kommun 2022–2026 antas.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut och finner att så är fallet.

Beslutet ska skickas till

Samtliga nämnder och bolag

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 18

Diarienummer KS-2019/2393.112

Remissunderlag avseende revidering av Huddinge kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kommunstyrelsens beslut

Förslag till revidering av lokala ordningsföreskrifter för Huddinge kommun – HKF 1100 – skickas på remiss till Polismyndigheten, SL regionens trafikförvaltning, Svenska kyrkan och kommunens trygghets- och delaktighetsberedning samt Stockholm stad, samtliga nämnder i Huddinge kommun och Södertörns brandförsvarsförbund.

Sammanfattning

Nu gällande allmänna lokala ordningsföreskrifter trädde i kraft 1996 och har sedan dess reviderats vid ett flertal tillfällen, senast den 9 maj 2005. De allmänna lokala ordningsföreskrifterna syftar till att säkerställa den lokala ordningen i kommunen och grundas på och utgår från vad som anges i ordningslagen (1993:1617). Nu nämnda lag är från 1993 och har i vissa avseenden uppdaterats och kompletterats med praxis. Huddinge kommun har under samma tidsperiod utvecklats och kartor, bilagda nu gällande lokala ordningsföreskrifter som bilaga 1-6, behöver uppdateras dels utifrån de förändringar som har skett i stadsmiljön och dels utifrån bestämmelser i ordningslagen. Förslaget har skickats på intern remiss till berörda förvaltningar och har omarbetats utifrån inkomna synpunkter.

Innan beslut om ärendet fattas av kommunfullmäktige ska ärendet skickas på remiss till SL regionens trafikförvaltning, Svenska kyrkan, Polismyndigheten och kommunens trygghets- och delaktighetsberedning.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Abel (M), Daniel Dronjak (M), Christian Ottosson (C), Gunilla Helmersson (M) och Ann-Marie Högberg (S).

Anders Abel (MP) yrkar på tillägg innebärande att remissen ska skickas till Stockholm stad.

Daniel Dronjak (M) yrkar på tillägg innebärande att remissen ska skickas till samtliga nämnder i Huddinge kommun och Södertörns brandförsvarsförbund.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut med Anders Abels (MP) och Daniel Dronjaks (M) tilläggsyrkande och finner att så är fallet.

Beslutet ska skickas till

Polismyndigheten
SL- regionens trafikförvaltning
Svenska kyrkan
Trygghets- och delaktighetsberedningen
Stockholm stad
Samtliga nämnder
Södertörns brandförsvarsförbund

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 19

Diarienummer KS-2022/625.111

Anmälan av delegationsbeslut till kommunstyrelsens sammanträde 4 maj 2022

Kommunstyrelsens beslut

Redovisning av de delegationsbeslut som förtecknats i bilagorna 1-3 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 18 mars 2022 godkänns.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande och tjänstemän i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till kommunstyrelsen.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och finner att så är fallet.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 20

Diarienummer KS-2022/171.901

Valärenden

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att utse följande personer till angivna uppdrag:

Attila Kuru	(M)	Till ersättare i Trygghets- och delaktighetsberedningen
-------------	-----	---

Sammanfattning

Kommunstyrelsen ska besluta om avsägelser och nomineringar sammanställda i förvaltningens Val-PM daterat 2022-05-04.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med Val-PM och finner att så är fallet

Beslutet ska skickas till

W3D3

Troman

Heroma

Berörd nämndsekreterare

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 21

Diarienummer KS-2022/861.902

Meddelanden till kommunstyrelsen 4 maj 2022

Kommunstyrelsens beslut

Meddelanden till kommunstyrelsen 4 maj 2022 noteras till protokollet.

Sammanfattning

Sammanställning av information till kommunstyrelsen har tillställts dess ledamöter i samband med att kallelsen inför sammanträdet publicerades.

Propositioner

Ordföranden frågar kommunstyrelsen om meddelanden till kommunstyrelsen 4 maj 2022 noteras till protokollet och finner att så är fallet.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 22

Övriga frågor

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen noterar att det inte finns någon övrig fråga.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04

Yrkande

Ärende 3: Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun, Tvärförbindelse Södertörn samt Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun återremitteras till förvaltningen för omförhandling enligt vad som anges nedan.
2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun (KS-2022/451) återremitteras till förvaltningen för omarbetning enligt vad som anges nedan.
3. Beslut om projektnetto enligt förvaltningens förslag punkt 3 återremitteras till förvaltningen då summan är beroende av genomförandeavtalet som återremitteras enligt punkt 1.
4. Beslut om nettoinvestering enligt förvaltningens förslag punkt 4 återremitteras till förvaltningen då summan är beroende av genomförandeavtalet som återremitteras enligt punkt 1.
5. Beslut om uppdrag till klimat- och stadsmiljönämnden enligt förvaltningens förslag punkt 5 om upphävande av naturreservat återremitteras till förvaltningen för att anpassas efter omarbetningen enligt punkt 2.
6. Beslut om uppdrag till kommunstyrelsen om godkännande av följdavtal till genomförandeavtalet enligt förvaltningens förslag punkt 6 bordläggs tills beslut om punkt 1 fattats.
7. Beslut om uppdrag till kommunstyrelsen om godkännande av tillägg och ändringar till genomförandeavtalet enligt förvaltningens förslag punkt 7 bordläggs tills beslut om punkt 1 fattats.

Bakgrund

Planerna på Tvärförbindelse Södertörn står i strid med miljö- och klimatmål och borde stoppas. Projektet motverkar i sig de uppsatta klimatmålen och är vid ett scenario där trafiken minskar enligt de prognoser som krävs för att nå klimatmålen samhällsekonomiskt inte lönsamt. Det är helt orimligt att Trafikverket fortsatt tillåts planera infrastruktur utan att vara bundna av klimatmål som följer Parisavtalet.

Beslutet om genomförande av vägprojektet är dock inte ett kommunalt beslut utan ligger på statlig nivå. Huddinge kommun är därför tvingade att hantera projektet och om projektet drivs igenom kommer kommunen att behöva ingå nödvändiga avtal respektive fatta nödvändiga beslut om t.ex. detaljplaner. I förhandlingar om avtal ska Huddinge så klart verka för kommunens bästa och därmed ställa höga krav på Trafikverkets projekt. Vi ser tyvärr inte att det gjorts i det här läget utan att det är uppenbart att det finns en press från styrande politiker i kommunen att nå uppgörelser med Trafikverket som varken riskerar projektet som helt eller tidsplanen.

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun

De gång- och cykellösningar som ingår i projektet som Trafikverket bygger och sedan skall lämna över till Huddinge Kommun ska så klart följa Huddinge kommuns krav på utformning. I utformningen som redovisas i bilagorna till avtalet är utformningen på vid flera trafikplatser bristfällig. Vi yrkar därför på en återremiss för att

1. Kommunstyrelsens förvaltningen får i uppdrag att ta fram ett underlag där planerade åtgärder analyseras mot kommunens beslutade riktlinjer. Det ska åtminstone omfatta en genomgång mot kommuns gång- och cykelplaner samt regionens cykelplan.
2. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att omförhandla avtalet så att utformningen av de trafiklösningar som Trafikverket bygger för överlämnas till Huddinge kommun uppfyller kommunens beslutade riktlinjer.
3. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att tillsammans med Trafikverket omarbeta punkt 3.1 så att det framgår att projektet ökar bilens konkurrenskraft och därmed ger en relativ minskning till attraktiviteten för kollektivtrafik, gång- och cykel.

2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn

I förslaget om kompensationsåtgärder finns ett antal mycket bra projekt framtagna. Flera av dem är dock sådana som bör falla inom ramen för ordinarie förvaltning av kommunens naturreservat och därmed inte kan räknas som kompensationsåtgärder för intrången i reservaten. Förvaltningen ges därför i uppdrag att göra ett nytt förslag på kompensationsåtgärder och motivera varför de är just kompensatoriska. Övriga förslag som inte kan motiveras som kompensatoriska bör tas om hand i ordinarie mål- och budgetprocess för att kunna förverkligas inom ordinarie verksamhet där så är lämpligt.

Miljöpartiet de gröna

Anders Abel



Förslag

Ärende 3: Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun, Tvärförbindelse Södertörn samt Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat 21 mars 2022 avslås.
2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun (KS 2022/451) samt övriga punkter 3-7 i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 21 mars 2022 avslås.

Bakgrund

Tvärförbindelse Södertörn har i första hand som syfte att vara en kommunikationslänk mellan den nya djuphamnen i Nynäshamn och resten av regionen. Det är bättre för klimatet att transportera varor via båt än via flyg. Däremot är det sämre för klimatet att transportera varor via lastbil än med tåg. En kapacitetshöjning för sträckan Nynäshamn-Stockholm med godstransporttåg hade varit en smartare och mer miljövänlig lösning på transportererna från hamnen i Norvik.

Vänsterpartiet har sedan länge varit kritiska till byggandet av Tvärförbindelse Södertörn och det är vi fortfarande. Vi menar att det är oförsvarligt att cementera fast bilismen i samhället och farhågan är att de tunga transportererna genom Huddinge kommer bli fler på grund av tvärförbindelsen. Med den ökade biltrafiken, särskilt av tunga fordon, kommer det att leda till förhöjda partikelhalter och ökade koldioxidutsläpp. Det är helt enkelt inte ett försvarbart projekt, varken sett till Agenda 2030, Parisavtalet eller miljömålen.

I förslaget till kompensationsåtgärder för att Tvärförbindelse Södertörn inkräktar på naturreservat finns ett antal åtgärder som kommunen ska besluta om men som ska betalas av Trafikverket. Ett problem är att dessa kompensationsåtgärder över huvud taget inte syftar till kompenserande åtgärder för ökande koldioxidutsläpp. I regel handlar det om att exempelvis sätta upp nya kartor över naturreservaten, bistå med gallring av skog i skogsbyn och liknande. Vad det i stället borde handla om är åtgärder som på ett konkret sätt kan binda upp koldioxid och partikelutsläpp, exempelvis anlagda sjöar och skogsplantering.

Vi vet redan att medellivslängden är kortare i Vårby än i Vistaberg. Det handlar inte bara om att Vårby är ett socioekonomiskt utsatt område där fler har arbeten som sliter på kroppen. Det handlar också om att ha en livsmiljö som är hälsofrämjande. De skadliga partiklarna i luften som kommer från en stor motorväg i ytläge är en sådan sak som påverkar livsmiljön negativt. Vi menar att det finns en tydlig klassaspekt i hur Tvärförbindelse Södertörn går i ytläge genom socioekonomiskt utsatta områden. Vi oroas över att detta kommer påverka folkhälsan negativt. Detta ska naturligtvis också ses i kombination med olycksrisken som alltid finns på tungt trafikerade vägar.

Till sist vill vi poängtera att vi inte känner oss tillfreds med kostnaderna för bygget av Tvärförbindelse Södertörn. Vi menar att det finns stora risker för kommunens ekonomi genom de fördyringar som redan varit av projektet och att en orolig omvärld kan få prislappen att sticka i väg ytterligare. Det blir Huddinges skattebetalare som i slutändan kommer stå för notan.

Nujin Alacabek

Britt Björneke



Förslag

Ärende 3: Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun, Tvärförbindelse Södertörn samt Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat 21 mars 2022 avslås.
2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun (KS 2022/451) samt övriga punkter 3-7 i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 21 mars 2022 avslås.

Bakgrund

Tvärförbindelse Södertörn har i första hand som syfte att vara en kommunikationslänk mellan den nya djuphamnen i Nynäshamn och resten av regionen. Det är bättre för klimatet att transportera varor via båt än via flyg. Däremot är det sämre för klimatet att transportera varor via lastbil än med tåg. En kapacitetshöjning för sträckan Nynäshamn-Stockholm med godstransporttåg hade varit en smartare och mer miljövänlig lösning på transportererna från hamnen i Norvik.

Vänsterpartiet har sedan länge varit kritiska till byggandet av Tvärförbindelse Södertörn och det är vi fortfarande. Vi menar att det är oförsvarligt att cementera fast bilismen i samhället och farhågan är att de tunga transportererna genom Huddinge kommer bli fler på grund av tvärförbindelsen. Med den ökade biltrafiken, särskilt av tunga fordon, kommer det att leda till förhöjda partikelhalter och ökade koldioxidutsläpp. Det är helt enkelt inte ett försvarbart projekt, varken sett till Agenda 2030, Parisavtalet eller miljömålen.

I förslaget till kompensationsåtgärder för att Tvärförbindelse Södertörn inkräktar på naturreservat finns ett antal åtgärder som kommunen ska besluta om men som ska betalas av Trafikverket. Ett problem är att dessa kompensationsåtgärder över huvud taget inte syftar till kompenserande åtgärder för ökande koldioxidutsläpp. I regel handlar det om att exempelvis sätta upp nya kartor över naturreservaten, bistå med gallring av skog i skogsbyn och liknande. Vad det i stället borde handla om är åtgärder som på ett konkret sätt kan binda upp koldioxid och partikelutsläpp, exempelvis anlagda sjöar och skogsplantering.

Vi vet redan att medellivslängden är kortare i Vårby än i Vistaberg. Det handlar inte bara om att Vårby är ett socioekonomiskt utsatt område där fler har arbeten som sliter på kroppen. Det handlar också om att ha en livsmiljö som är hälsofrämjande. De skadliga partiklarna i luften som kommer från en stor motorväg i ytläge är en sådan sak som påverkar livsmiljön negativt. Vi menar att det finns en tydlig klassaspekt i hur Tvärförbindelse Södertörn går i ytläge genom socioekonomiskt utsatta områden. Vi oroas över att detta kommer påverka folkhälsan negativt. Detta ska naturligtvis också ses i kombination med olycksrisken som alltid finns på tungt trafikerade vägar.

Till sist vill vi poängtera att vi inte känner oss tillfreds med kostnaderna för bygget av Tvärförbindelse Södertörn. Vi menar att det finns stora risker för kommunens ekonomi genom de fördyringar som redan varit av projektet och att en orolig omvärld kan få prislappen att sticka i väg ytterligare. Det blir Huddinges skattebetalare som i slutändan kommer stå för notan.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04



Protokollsanteckning

Ärende 4: Upphävande av detaljplaner i Vårby med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande

Vänsterpartiet anser inte att Tvärförbindelse Södertörn bör byggas. Vi menar att det är en infrastruktursatsning som leder åt fel håll. Den riskerar att öka den tunga trafiken genom Huddinge för att nå till och från Norviks djuphamn i Nynäshamn. Vi anser att en bättre infrastrukturlösning för godstransporter från Norviks hamn hade varit utbyggd kapacitet för tågtrafik. Vi oroas också över de höga partikelhalter som uppmäts längst motorvägar och menar att det riskerar att försämra luftkvaliteten avsevärt.

I det här ärendet rör det sig om att upphäva en detaljplan där delar av Gömmarens naturreservat tas i anspråk. Vi menar inte att det är en bra politik för klimatet att låta naturen lämna plats för stora motorvägsleder.

Med anledning av detta avstår vi från att delta i beslutet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04

Protokollsanteckning

Ärende 4: Upphävande av detaljplaner i Vårby med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande
Ärende 5: Upphävande av del av stadsplan Haga VII med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande
Ärende 6: Upphävande av detaljplan Ekedal II med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Lissma – beslut om upphävande
Ärende 7: Upphävande av del av stadsplan Granby Koloniträdgårdsområde inom kommundel

Planerna på Tvärförbindelse Södertörn står i strid med miljö- och klimatmål och borde stoppas. Projektet motverkar i sig de uppsatta klimatmålen och är vid ett scenario där trafiken minskar enligt de prognoser som krävs för att nå klimatmålen samhällsekonomiskt inte lönsamt. Det är helt orimligt att Trafikverket fortsatt tillåts planera infrastruktur utan att vara bundna av klimatmål som följer Parisavtalet.

Beslutet om genomförande av vägprojektet är dock inte ett kommunalt beslut utan ligger på statlig nivå. Huddinge kommun är därför tvingade att hantera projektet och fatta för projektet nödvändiga beslut om t.ex. upphävande av detaljplaner.

En rimlig beslutsordning vore att först genomföra all tillåtlighetsprövning av vägen samt säkerställa finansiering och först därefter, när en byggstart är helt beslutat, upphäva gällande detaljplaner. Tyvärr medger beslutsprocessen inte att detaljplanebesluten tas först när vägplanen vunnit laga kraft, utan beslut om upphävande av detaljplan behöver tas redan i samband med beslutet om vägplanen.

Miljöpartiet de gröna

Anders Abel

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04



Protokollsanteckning

Ärende 5: Upphävande av del av stadsplan Haga VII med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande

Vänsterpartiet anser inte att Tvärförbindelse Södertörn bör byggas. Vi menar att det är en infrastruktursatsning som leder åt fel håll. Den riskerar att öka den tunga trafiken genom Huddinge för att nå till och från Norviks djuphamn i Nynäshamn. Vi anser att en bättre infrastrukturlösning för godstransporter från Norviks hamn hade varit utbyggd kapacitet för tågtrafik. Vi oroas också över de höga partikelhalter som uppmäts längst motorvägar och menar att det riskerar att försämra luftkvaliteten avsevärt.

I det här ärendet handlar det om att upphäva detaljplan som reglerar en del av Botkyrkaleden men också ett grönområde som vetter ner mot Albysjön. Vi menar att detta vore en olycklig prioritering.

Med anledning av detta avstår vi från att delta i beslutet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04



Protokollsanteckning

Ärende 6: Upphävande av detaljplan Ekedal II med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Lissma – beslut om upphävande

Vänsterpartiet anser inte att Tvärförbindelse Södertörn bör byggas. Vi menar att det är en infrastruktursatsning som leder åt fel håll. Den riskerar att öka den tunga trafiken genom Huddinge för att nå till och från Norviks djuphamn i Nynäshamn. Vi anser att en bättre infrastrukturlösning för godstransporter från Norviks hamn hade varit utbyggd kapacitet för tågtrafik. Vi oroas också över de höga partikelhalter som uppmäts längst motorvägar och menar att det riskerar att försämra luftkvaliteten avsevärt.

I det här ärendet handlar det om att upphäva en detaljplan som idag är en obebyggd fastighet men som ligger nära ett koloniområde. Vi menar att koloniområdet riskerar påverkas negativt av upphävandet av detaljplanen.

Med anledning av detta avstår vi från att delta i beslutet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04



Protokollsanteckning

Ärende 7: Upphävande av del av stadsplan Granby Koloniträdgårdsområde inom kommundel Lissma – beslut om upphävande

Vänsterpartiet anser inte att Tvärförbindelse Södertörn bör byggas. Vi menar att det är en infrastruktursatsning som leder åt fel håll. Den riskerar att öka den tunga trafiken genom Huddinge för att nå till och från Norviks djuphamn i Nynäshamn. Vi anser att en bättre infrastrukturlösning för godstransporter från Norviks hamn hade varit utbyggd kapacitet för tågtrafik. Vi oroas också över de höga partikelhalter som uppmäts längst motorvägar och menar att det riskerar att försämra luftkvaliteten avsevärt.

I det här ärendet handlar det om att upphäva detaljplan för ett område där det idag finns ett koloniträdgårdsområde etablerat. Växtlighet binder koldioxid. Biltrafik släpper ut koldioxid. För den som vill uppnå målen i Parisavtalet är det lätt att välja; en koloniträdgård bör självklart prioriteras framför en motorväg.

Med anledning av detta avstår vi från att delta i beslutet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04

Protokollsanteckning

Ärende 8: Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundelarna Flemingsberg och Glömsta – beslut om antagande

Planerna på Tvärförbindelse Södertörn står i strid med miljö- och klimatmål och borde stoppas. Projektet motverkar i sig de uppsatta klimatmålen och är vid ett scenario där trafiken minskar enligt de prognoser som krävs för att nå klimatmålen samhällsekonomiskt inte lönsamt. Det är helt orimligt att Trafikverket fortsatt tillåts planera infrastruktur utan att vara bundna av klimatmål som följer Parisavtalet.

Beslutet om genomförande av vägprojektet är dock inte ett kommunalt beslut utan ligger på statlig nivå. Huddinge kommun är därför tvingade att hantera projektet och fatta för projektet nödvändiga beslut om t.ex. nya detaljplaner som överensstämmer med vägplanen.

En rimlig beslutsordning vore att först genomföra all tillåtlighetsprövning av vägen samt säkerställa finansiering och först därefter, när en byggstart är helt beslutat, beslut om nya detaljplaner. Tyvärr medger beslutsprocessen inte att detaljplanebesluten tas först när vägplanen vunnit laga kraft, utan beslut om upphävande av detaljplan behöver tas redan i samband med beslutet om vägplanen.

För den aktuella detaljplanen vid Grantorp 5:1 m.fl. konstaterar vi dessutom att det är en trafikplats som helt och hållet byggs på biltrafikens villkor. För gående och cyklister kommer trafikplatsen att ha en mycket stor barriäreffekt då den saknar gång- och cykelkoppling över Tvärförbindelse Södertörn. Dessa trafikslag hänvisas istället till andra passager, som ger långa omvägar. Vi ser så klart att detta är oacceptabelt. Beslutet om avsaknad av gång- och cykelförbindelse vid trafikplatsen är dock även det något som är del av vägplanen och därmed ett beslut som inte ligger på kommunal nivå.

Miljöpartiet de gröna

Anders Abel

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04



Protokollsanteckning

Ärende 8: Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundelarna Flemingsberg och Glömsta – beslut om antagande

Vänsterpartiet anser inte att Tvärförbindelse Södertörn bör byggas. Vi menar att det är en infrastruktursatsning som leder åt fel håll. Den riskerar att öka den tunga trafiken genom Huddinge för att nå till och från Norviks djuphamn i Nynäshamn. Vi anser att en bättre infrastrukturlösning för godstransporter från Norviks hamn hade varit utbyggd kapacitet för tågtrafik. Vi oroas också över de höga partikelhalter som uppmäts längst motorvägar och menar att det riskerar att försämra luftkvaliteten avsevärt.

I det här ärendet handlar det om att besluta om att anta en detaljplan som ska reglera Glömstavägens och Tvärförbindelse Södertörns sträckning. Vänsterpartiet har sedan tidigare gjort det känt att vi motsätter oss byggandet av tvärförbindelsen.

Med anledning av detta avstår vi från att delta i beslutet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04



Protokollsanteckning

Ärende 9: Detaljplan för Lönner 5 med flera – beslut om planuppdrag

Vänsterpartiet välkomnar att man från kommunens sida vill förtäta i denna del av Ågestavägen. Vi menar att ett flerfamiljshus på platsen är en god idé och en bra användning av marken. Vi vill dock poängtera att det är av största vikt att huset byggs så långt ifrån biogasdepån vid bensinmacken som det är möjligt och att marken bör industrisaneras.

Vidare menar vi att det är önskvärt att huset byggs i trä eller andra klimatsmarta material. Vi anser också att upplåtelseformen för bostäderna bör vara hyresrätter.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Reservation

14. Låt Huddinge kommuns anställda få lön tidigare

Sverigedemokraterna ställer sig frågande till tjänsteutlåtandet som ligger till grund för kommunstyrelsen beslut att avslå motionen om att justera datumet för löneutbetalningen för anställda i Huddinge kommun till den 25:e varje månad.

Den första delen berör kostnadsberäkningen. Om summan för att ändra utbetalningsdatum i ett lönesystem och tillhörande informationsinsatser uppgår till 72 000 kronor så är det ett tecken på att det finns stora effektiviseringar att göra. När Linköping kommun, med 25 procent fler anställda än Huddinge kommun, under föregående år beslutade att flytta datum för löneutbetalning till sina anställda fanns exempelvis inga uppgifter om en sådan summa.

Den andra delen berör avsaknaden av generella önskemål från förvaltningar och fackliga organisationer om justering av datum. Att det saknas säger inte mycket, en senare löneutbetalning är ett onödigt moment – även om det inte är av sådan vikt att medarbetare lyfter det på medarbetarsamtal eller driver det fackligt. Av tjänsteutlåtandet kan vi inte se att frågan har ställts till anställda, men när vi frågar anställda direkt är det inga tvivel om att de anställda över lag vill ha samma utbetalningsdatum som för privat sektor.

Med anledning av ovanstående anser Sverigedemokraterna att motionen ska bifallas.

Sverigedemokraterna
Mats Arkhem



Protokollsanteckning

Ärende 15: Stärk arbetet mot kriminalitet i Huddinge – inrätta en permanent trygghetsfond – svar på motion väckt av Rasmus Lenefors (S) och Pran Malhotra (S)

Vänsterpartiet delar Socialdemokraternas problembeskrivning gällande att trygghetsarbetet i Huddinge kommun måste prioriteras högre och att en långsiktig och säkrad finansiering av detta arbete bör finnas. Arbeta måste ske systematiskt. Vi har under ett flertal år föreslagit en social investeringsfond för förebyggande arbete. Denna finns med i vår budget även för 2022 och finansieras med 5 miljoner kronor. Vi menar att det är olyckligt när hyresgäster dubbelbeskattas för att finansiera trygghetsåtgärder genom att betala hyra till Hüge Bostäder AB samtidigt som de betalar kommunalskatt. Vinsterna i det kommunala bostadsbolaget bör gå till upprustning och byggande av nya lägenheter. Det är också en fråga om trygghet.

I vår budget finns också andra satsningar på trygghetsskapande åtgärder. Bland annat har vi tidigare motionerat om och även budgeterat för Feministisk stadsplanering som är ett sätt att minska vardagsotryggheten, framförallt bland kvinnor genom bättre belysning, mindre kuperad terräng, bostäder i markplan och andra enkla åtgärder för att göra det säkrare och tryggare att vistas i vissa områden kvällstid och nattetid. Vi har också föreslagit fler uppsökande fältsekreterare, en avhoppbar verksamhet med egen budget och upprustning av utemiljön med fokus på de socioekonomiskt utsatta områdena. Arbetssituationen måste också bli bättre för dem som jobbar inom socialtjänsten. Dessa viktiga personer behöver bra och attraktiva arbetsvillkor för att kunna utföra sitt viktiga jobb. Därför har vi föreslagit ett pilotförsök med arbetstidsförkortning för de anställda inom socialtjänstens familjeenhet.

Till sist menar vi att en bra skolgång och en avgiftsfri aktiv och meningsfull fritid är en av de bästa trygghetsskapande åtgärderna. Här har vi föreslagit att fritidsgrådrarna i Visättra och Flemingsberg öppnas igen, avgiftsfria aktiviteter för barn och unga, en avgifta kulturskola, ett Sportotek för att kunna låna fritidsutrustning, stärkt stöd till föreningslivet, längre öppettider på biblioteken. På det sättet kan vi ge unga bättre förutsättningar att leva ett liv och skaffa värderingar som bör både dem och folk i deras omgivning till tryggare och mer stabila människor. Vi menar också att en av grunderna för att detta ska fungera på ett så bra sätt som möjligt är att få ut fler i arbete, såväl ungdomar som deras föräldrar och att det finns vuxen närvaro i form av goda förebilder i kommunens verksamheter som är riktade mot barn och unga. För att komma åt otryggheten som finns i ett samhälle så måste man komma åt dess orsaker, inte bara släcka bränderna av dess konsekvenser. Den som har en trygg inkomst, bostad och ett

arbete eller utbildning att gå upp till på morgonen ställer i regel inte till bråk eller begår kriminella handlingar på kvällen.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04

RESERVATION

Ärende 15: Stärk arbetet mot kriminalitet i Huddinge – Inrätta en permanent trygghetsfond – motion väckt av Rasmus Lenefors (S) och Pran Malhotra (S)

Huddinge är i många avseenden en trygg och säker kommun att bo, leva och verka i. Flera bra rutiner och strukturer finns också på plats för att öka tryggheten. Bland dem kan nämnas en god samverkan med lokalpolisen, medborgardialoger i de olika kommundelarna, kamera- och väktarbevakning, och sommarjobbssatsningen Unga för orten.

Samtidigt finns det flera anledningar till varför det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet i Huddinge behöver intensifieras.

Det kanske mest påtagliga skälet är att det idag finns tre tungt kriminella nätverk etablerade i Huddinge: i Flemingsberg, Länna och Vårby. Konsekvenserna av detta är allvarliga.

De senaste åren har Huddinge drabbats av ett flertal skjutningar och våldsdåd med sprängmedel inblandade. Det har skett både i de områden där de kriminella nätverken har sin bas såväl som i andra delar av Huddinge. Ofta har narkotikahandeln – och de ekonomiska skulder och rivalitet mellan olika gäng som följer därav – varit skälet till de våldsamma och ibland dödliga uppgörelserna.

Huddinge har även andra problem med otrygghet som behöver stävjas. Det handlar bland annat om inbrott och skadegörelse i kommunens skolor, bostadsinbrott och stöldligor, olovlig körning och parkering i våra bostadsområden, och cykelstölder och rån runt i synnerhet pendeltågsstationerna.

Följderna av brottsligheten i Huddinge är allvarliga, för såväl brottsoffer som för samhället i stort. Det handlar både om risker för trauma och psykisk och fysisk ohälsa för de drabbade och om ekonomiska kostnader för kommunen¹.

¹ Tillsammans mot brott – Ett nationellt brottsförebyggande program (2016, s. 3-4)

Arbetet för att bekämpa brottslighet och öka tryggheten är därför viktigt och behöver bedrivas brett. Det inkluderar satsningar på såväl polisen som på rättsväsendet. Men inte minst handlar det om det förebyggande arbetet där kommunen utgör en nyckelaktör.

Samtidigt har Huddinges finansiering av brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder inte varit tillfredsställande. Att göra en vinstutdelning från vårt kommunala bostadsbolag för att finansiera brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder är, menar vi, problematiskt av flera skäl. Dels för att Huga Bostäders hyresgäster har rätt att få upprustningar och investeringar i sina bostäder, snarare än att de ska bekosta exempelvis trygghetskameror i andra kommundelar. Dels för att ett vinstuttag från ett kommunalt bolag är en tillfällig och inte en långsiktig finansiering. Och just avsaknaden av en långsiktig finansiering försvårar och i vissa fall motverkar den kommunala brottspreventionen men underlättar för kriminella strukturer. Därför vill Socialdemokraterna att det inrättas en trygghetsfond.

Syftet med att inrätta en trygghetsfond är att möjliggöra permanent finansiering för Huddinges brottsförebyggande arbete och därigenom stärka arbetet mot kriminalitet. Det sker genom att kommunen varje år avsätter medel för brottsförebyggande och trygghetsskapande insatser och åtgärder som kommunens nämnder och bolag kan ansöka om.

En trygghetsfond skulle kunna fördela resurser till både social brottsprevention i form av exempelvis nattvandring, trygghetsvårdar och fritidsaktiviteter, och situationell brottsprevention som trygghetskameror, belysning, kapa buskage och tryggheten i den offentliga miljön². Att inrätta en trygghetsfond är också särskilt angeläget nu när kommunerna ska få ett lagstadgat ansvar att arbeta brottsförebyggande³.

Det mest grundläggande för att bedriva ett effektivt brottsförebyggande arbete är att det bygger på kunskap och fakta. För att trygghetsfondens medel ska användas så effektivt som möjligt skulle fördelning baseras på statistik, expertkunskap, trygghetsmätningar och andra relevanta underlag. För oss socialdemokrater är det en självklarhet att varje skattekrona ska användas så effektivt som möjligt. Därför ska inte administrationen kring en trygghetsfond vara större än nödvändigt. Att ha en välfungerade och storleksmässigt rimlig kontrollfunktion av hur vi använder våra gemensamma skattemedel för att öka tryggheten i kommunen ser vi dock som befogat. Det är också viktigt att

² Tillsammans mot brott – Ett nationellt brottsförebyggande program (2016, s. 7, 18)

³ <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2019/11/kommunernas-ansvar-for-brottsforebyggande-arbete-utreds/>

åtgärderna följs upp och utvärderas för att kommunens trygghetsskapande arbete ständigt ska utvecklas och förbättras. Därtill bör arbetet ske i nära samverkan med polisen och andra berörda aktörer som föreningslivet, civilsamhället och det lokala näringslivet⁴.

En trygghetsfond ska inte ses som svaret på alla de utmaningar kopplat till otrygghet och brottslighet som Huddinge står inför. För att bygga en långsiktigt trygg kommun behöver även flera andra åtgärder vidtas. Det handlar framför allt om att vi ska ha en skola där alla elever klarar kunskapskraven och att Huddinges unga ska erbjudas en meningsfull fritid och ett rikt föreningsliv. Det minskar riskerna för att hamna snett och i värsta fall dras in i kriminalitet⁵. En trygghetsfond skulle utgöra ett viktigt komplement till det här arbetet och möjliggöra fler aktiva insatser för att förebygga brott.

För Socialdemokraterna

Sara Heelge Vikmång

⁴ Det brottsförebyggande arbetet i Sverige (2018, s. 5-7), Tillsammans mot brott – Ett nationellt brottsförebyggande program (2016, s. 4-5, 11, 14, 16, 23)

⁵ Tillsammans mot brott – Ett nationellt brottsförebyggande program (2016, s. 10-11)

Ordförandeförslag Ärende 16 – Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön (HKF 1300)

Tilläggsförslag:

1. Att nuvarande §8 om eldning, i sin helhet, ska kvarstå och därmed läggas till i förvaltningens förslag
2. Att i övrigt anta förslaget till Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön – HKF 1300 - enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 17 januari 2022.

Motivering:

Frågan om eldningsveckorna har diskuterats under många år och vi i koalitionen kan konstatera att dessa på det hela taget har tjänat sitt syfte väl. De möjliggör för invånare som vill elda sitt trädgårdsavfall att göra det på tider som är förutsägbara för grannarna. Förvaltningen gör bedömningen att eldningsveckornas reglering bör tas bort, medan vår politiska bedömning är att kommunen både kan och bör fortsätta reglera detta på ett rationellt sätt. På det hela taget begränsar vi därmed olägenheter samtidigt som vi bibehåller en frihet för den som vill elda sitt avfall.

Daniel Dronjak (M)
Kommunstyrelsens ordförande

