

---

<b>Organ</b>	Kommunstyrelsen
<b>Offentligt sammanträde</b>	Nej
<b>Datum och tid</b>	2 oktober 2024, kl. 13:00-15.39
<b>Plats</b>	Sessionssalen
<b>Närvarande</b>	Se närvarolista på nästa sida.
<b>Paragrafer</b>	12 och 23
<b>Omedelbar justering</b>	Paragraferna har justerats omedelbart. Övriga paragrafer redovisas i separat protokoll.
<b>Underskrifter</b>	Protokollet har justerats digitalt. För underskrifter, se protokollets sista sida.
<b>Ordförande</b>	Sara Heelge Vikmång (S)
<b>Justerande</b>	Sara Heelge Vikmång (S) Love Bergström (M)
<b>Sekreterare</b>	Fredrik Zethræus (§§ 12 och 23)

---

### **Tillkännagivande om justering av kommunstyrelsens protokoll**

Tillkännagivande om justeringen har anslagits på kommunens digitala anslagstavla. Protokollet förvaras digitalt i Huddinge kommuns diarieföringssystem.

Justeringsdatum	2 oktober 2024
Datomet anslaget sätts upp	3 oktober 2024
Datum anslaget tas ned	25 oktober 2024
Anslag upprättat av	Fredrik Zethræus

---

**Ärendelista**

- § 12 Valärenden 3
- § 23 Svar på remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan RUFS, (RS 2024-0344)5



---

## § 12 Valärenden

Diarienummer: KS-2024/8

### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen entledigar Saleh Amiri (C) från uppdraget som ersättare i Beredningen för trygghet, prevention och demokrati (TPD) från med den 2 oktober 2024.
2. Kommunstyrelsen entledigar Angelica Bodén (C) från uppdraget som vice ordförande i Beredningen för trygghet, prevention och demokrati (TPD) från med den 2 oktober 2024.
3. Kommunstyrelsen entledigar Viveka Birgersdotter (DP) från uppdraget som ersättare i Beredningen för trygghet, prevention och demokrati (TPD) från den 2 oktober 2024.
4. Kommunstyrelsen entledigar Kamile Ünver (S) från uppdraget som ledamot i Beredningen för trygghet, prevention och demokrati (TPD) från den 2 oktober 2024.
5. Kommunstyrelsen entledigar Kamile Ünver (S) från uppdraget som ledamot i Klimat- och miljöutskottet från och med den 2 oktober 2024.
6. Kommunstyrelsen entledigar Pran Malhotra (S) från uppdraget som ersättare i Beredningen för trygghet, prevention och demokrati (TPD) från med den 2 oktober 2024.
7. Kommunstyrelsen utser Pran Malhotra (S) till uppdraget som ledamot i Beredningen för trygghet, prevention och demokrati (TPD) från med den 2 oktober 2024.
8. Kommunstyrelsen utser Anders Norman (S) till uppdraget som ersättare i Beredningen för trygghet, prevention och demokrati (TPD) från med den 2 oktober 2024.
9. Kommunstyrelsen utser Petter Wigle (C) till uppdraget som ersättare i Beredningen för trygghet, prevention och demokrati (TPD) från med den 2 oktober 2024.
10. Kommunstyrelsen utser Mats Forssén (DP) till uppdraget som ersättare i Beredningen för trygghet, prevention och demokrati (TPD) från med den 2 oktober 2024.
11. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

---

**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen ska besluta om avsägelser och nomineringar sammanställda i förvaltningens val-PM daterat 2 oktober 2024.

**Beslutsunderlag**

1. Val-PM - KS 2024-10-02



## § 23 Svar på remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan RUF5, (RS 2024–0344)

Diarienummer: KS-2024/667

### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande remiss Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024–0344, enligt bilaga 1.
2. Kommunstyrelsen godkänner Södertörns gemensamma remissvar gällande remiss Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024–0344, enligt bilaga 2.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Sammanfattning

Huddinge kommun har fått samrådsversionen av Region Stockholms nästa regionala utvecklingsplan. Samrådsförslaget är en revidering av RUF5 2050, där den huvudsakliga rumsliga inriktningen med flerkärnighet som grund finns kvar. Samrådsförslaget har en förlängd tidshorisont till 2060. Samrådet pågår till 30 september och Huddinge har fått förlängd svarstid till 3 oktober.

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till svar består av dels ett gemensamt yttrande tillsammans med övriga Södertörns kommuner, dels ett kommunspecifikt yttrande.

Huddinge kommun står bakom det södertörns gemensamma yttrandet och framhåller därtill följande synpunkter som är särskilt viktiga för Huddinge där regionala utvecklingsplanen kan förtydligas och stärkas.

- En än mer genomförandeinriktad plan med mer fokus och spets.
- En plan som tydliggör hur regional balans ska uppnås.
- Intensifiera genomförandet av regionala stadskärnorna.
- En plan som visar framtida behov av transportinfrastruktur.
- En plan som tydligt integrerar social och ekologisk hållbarhet.
- En mer schematisk plankarta som visar övergripande bebyggelseutveckling.

### Yrkanden

Emil Högberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Hampus Holmgren (M), Karl Henriksson (KD) och Carl Otto Engberg (L) yrkar bifall till det gemensamma förslaget från (M), (L) och (KD) som biläggs protokollet.

Felix Byström (SD) yrkar bifall till eget förslag som biläggs protokollet.

**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Emil Högbergs (S) yrkande, Hampus Holmgren (M), Karl Henriksson (KD) och Carl Otto Engbergs (L) yrkande eller i enlighet med Felix Byströms (SD) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Emil Högbergs (S) yrkande.

**Reservation**

Hampus Holmgren (M), Karl Henriksson (KD) och Carl Otto Engberg (L) och Felix Byström (SD) reserverar sig till förmån för egna förslag.

**Särskilt yttrande**

Nujin Alacabek (V) lämnar ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2024-09-25 § 11
2. Tjänsteutlåtande, KS, samråd regional utvecklingsplan, RS 2024-0344
3. Bilaga 1. Huddinges yttrande kring samråd regional utvecklingsplan
4. Bilaga 2, Södertörns gemensamma yttrande kring samråd regional utvecklingsplan
5. Samrådsförslag Regional utvecklingsplan
6. Missiv Samrådsförslag Regional utvecklingsplan
7. Bilaga Beräkning av demografiskt bostadsbehov
8. Bilaga Samlad konsekvensbedomning

**Beslutet skickas till**

Region Stockholm, Regionledningskontoret, Utvecklings och regionplanering  
Helene Olofsson, Södertörns kommunerna



# Huddinge

**YRKANDE**

Kommunstyrelsen

Datum: 2024-10-02  
Diarienummer: KS-2024/667.311



## Ärende 22: Svar på remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan RUF5, (RS 2024–0344)

Förslag till beslut:

1. Bilaga 1 Huddinges yttrande kring samråd regional utvecklingsplan kompletteras med nedan skrivning om Tvärförbindelse Södertörn, Östlig förbindelse och bostadsbyggande.
2. Kommunstyrelsen godkänner i övrigt förvaltningens förslag till yttrande gällande remiss Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024–0344, enligt bilaga 1.
3. Kommunstyrelsen godkänner Södertörns gemensamma remissvar gällande remiss Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024–0344, enligt bilaga 2.
4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

### *Tvärförbindelse Södertörn*

Huddinge är positiva till att Tvärförbindelse Södertörn finns omnämnd i samrådsförslaget. Tvärförbindelse Södertörn knyter ihop länet och skapar en bättre regional sammanhållning och tillgänglighet. Vägen skapar möjligheter för ett stort tillskott i bostadsbyggandet och är samtidigt en förutsättning för näringslivets utveckling och forskning genom en vidgad arbetsmarknad. Vägen ger bättre förutsättningar för kollektivtrafik på Södertörn och bidrar till ett säkrare trafiknät.

### *Östlig förbindelse*

En ny sammanbindning av norra och södra Stockholm med en östlig förbindelse skulle skapa alternativa resvägar och minska belastningen på vägar som är viktiga för många Huddingebor. Att fullgöra ringleden innebär stora förbättringar för Södertörns kommunerna i form av minskade restider, bättre möjligheter att hantera trafikstörningar, ökad ekonomisk tillväxt och förbättrad kollektivtrafik.

### *Bostadsbyggande*

Samrådsremissen tar fasta på ett antal goda idéer om hur bostadsplanering kan ske på ett sådant sätt att kollektivtrafikförsörjningen kan säkras för det stora flertalet i Stockholmsregionen. Remissen tar dock indirekt sin utgångspunkt i tätare bebyggelse i form av flerbostadshus, vilket riskerar leda till att byggnationen inte stämmer överens med vad som efterfrågas på bostadsmarknaden.



# Huddinge

**YRKANDE**

Kommunstyrelsen

Idag ser vi allt för många barnfamiljer välja bort Stockholmsregionen för att ha råd med villa eller radhus i kringliggande län. Stockholm måste vara en attraktiv region för människor i alla olika skeenden av livet. I det fortsatta arbetet med den regionala utvecklingsplanen bör därför behovet av småhusbebyggelse och potentialen för tillväxt i kommunerna runt om i länet balansera fokuset på regionkärnan. Inte minst bör vikten av kommunernas självbestämmanderätt framhållas.



## Ärende 22 Svar på remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan RUFFS, (RS 2024–0344)

### Förslag till beslut

#### *Kommunstyrelsens beslut*

1. Huddinge kommun lämnar yttrande gällande remiss Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024–0344, enligt nedanstående.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Yttrande

Den föreslagna regionala utvecklingsplanen saknar en tydlig samt realistisk vision för Stockholmsregionen, varpå det är svårt att se att den uppfyller sitt syfte. På ett övergripande plan finns det ett grundläggande problem med utformningen på målstrukturen som används i planen: mål och delmål är diffusa, i många fall är de ej mätbara och står till viss del i kontrast mot varandra utan att det finns någon vidare analys.

Den föreslagna utvecklingsplanen innehåller ett flertal mellankommunala frågor som bedöms vara av regional betydelse, bland annat kulturmiljö, kultur och idrottsanläggningar. Dessa frågor är primärt avsedda för kommunerna att själva bestämma över där Region Stockholm kan, vid behov, ses som en samarbetspartner, och där målbild bör beslutas på kommunal nivå. För att synliggöra och säkerställa det kommunala självbestämmandet bör dessa frågor inte hanteras genom ska-krav i en regional utvecklingsplan.

Inom ramen för vad stockholmsregionens aktörer ska åstadkomma lyfts att det regionala behovet av tillkommande bostäder ska tillgodoses. Svårigheterna kring att prognosticera behov på lång sikt framgår tydligt av revideringarna av behovet av årligt tillskott. Det visar även på bristen med att fördela ut det prognosticerade behovet på kommunnivå. Att analysen inte tar hänsyn till vilken typ av bostäder som behövs för att skapa en fungerande bostadsförsörjning ser vi även som en brist. Oavsett ska det vara upp till respektive kommun att planera bostadsförsörjningen utifrån vad invånarna efterfrågar, vilket inte är förenligt med ett regionövergripande uppdrag att tillgodose behovet.

Vad gäller invånarnas möjligheter till transport utgår planen till stor del från politiskt önsketänkande kring hur resandet skulle kunna se ut, snarare än prognoser. Bilresandet förväntas öka med 25 procent till 2040, främst i och kring de större städerna där befolkningsökningen är som störst. Detta tas dock ingen hänsyn till utan utvecklingsplanen fokuserar främst på fortsatt utveckling av den regionala cykelinfrastrukturen samt olika styrningsåtgärder vars främsta syfte är att påverka, och försvåra för, regionens bilister.



För att trygga framtidens tillväxt är det viktigt att regionens infrastruktur planeras med en tydlig vision och byggs ut för att kunna möta framtidens kapacitetsbehov. Det finns i dag en tydlig brist i viljan att fortsätta utveckla kapacitetsstarka kollektivtrafikförbindelser mellan de regionala stadskärnorna, vilket bland annat skulle möjliggöras genom en utökning av vägnätets kapacitet.

Pilotprojekt och testmiljöer kan vara användbart, men det är också kopplat med risk. Att de regionala stadskärnorna ska användas som testmiljöer för nya idéer och innovationer och som förebilder i klimatomställningen kan resultera i att de blir oattraktiva eller ineffektiva. Det är därför av vikt att den typen av projekt sker till följd av ett brett stöd i kommunen, inte till följd av att det regleras i en regional utvecklingsplan.

Ett återkommande problem i utvecklingsplanens utformning är att det finns konflikter mellan mål och mellan åtgärder. Ett av dessa är målet att aktivt verka för att klimatpåverkande utsläpp från transporter i Stockholmsregionen ska upphöra till 2035. Det kan påverka regionens konkurrenskraft, livskvaliteten för invånarna eller transportmöjligheter till, från och inom regionen. Med ett uttalat mål om noll utsläpp i transportsektorn kan det leda till drastiska åtgärder som helt saknar stöd hos kommunernas invånare.

Sammantaget tar den föreslagna regionala utvecklingsplanen inte hänsyn till befintliga förutsättningar, folkvilja eller nödvändiga överväganden. Denna brist på en konkret och realistisk vision kan underminera förmågan att driva regionen framåt och möta dess framtida utmaningar på ett effektivt sätt.

Felix Byström

Sverigedemokraterna

Martin Nigals

Sverigedemokraterna

## **Ärende 23: Svar på remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan RUFs, (RS 2024–0344)**

Den regionala utvecklingsplanen är ett välbehövt dokument och tar upp viktiga utmaningar som vi har i Stockholmsregionen. Vänsterpartiet anser i allt väsentligt att förslaget till remissvar gällande Samråd om ny regional utvecklingsplan är bra. Samtidigt menar vi att det är viktigt att en ny regional utvecklingsplan har ett tydligare fokus på några områden.

### **Social hållbarhet**

Det sociala perspektivet behöver förstärkas ännu mer i samrådsmaterialet. Det är stora socioekonomiska skillnader mellan kommuner, mellan kommundelar och mellan stadsdelsområden i hälsa, utbildning och förvärvsfrekvens. Till och med upplevelse av närhet till grönområde varierar. Det sociala kapitalet ser mycket olika ut hos regionens invånare. Ska Stockholmsregionen bli en socialt hållbar region måste alla invånares potential och möjligheter tas tillvara och få utvecklas. I dagsläget finns en tydlig segregation vad avser kommunerna när det kommer till den levnadsstandard som kan erbjudas människor som väljer att bosätta sig i någon av kommunerna i Stockholm.

### **Bostäder för alla**

Bostadsbristen i regionen är påtaglig. Det är tydligt att vissa kommuner tar större ansvar för byggandet än andra, men det är också tydligt att det spelar roll vad man bygger. Vänsterpartiet vill bygga fler bostäder med rimliga hyror och menar att det behövs fler bostäder som alla har råd att bo i. Ombildningarna av bostadsrätter och det låga intresset att bygga hyresrätter gör det oerhört svårt -nästintill omöjligt- att få tag på en hyresrätt även i Huddinge idag, utöver de gamla miljonprogrammen. Hyrorna måste ligga på nivåer som även socioekonomiskt svaga grupper kan efterfråga men även inkludera bostäder för nyanlända. För Huddinges del handlar det om att bygga yteffektivt, energisnålt och att kommunen upplåter marken med tomträtt.

Tillgång till grönska och natur, närhet till vatten och rekreation har visat sig vara värdefullt för alla Huddingebor. Nya bostäder ska byggas klimatmart och på redan hårdgjord mark eller i områden där den minskade biltrafiken gett upphov till nya byggbara områden, inte i grönområden eller i naturreservat. Materialval och byggmetoder kan anpassas på ett sätt som håller hyrorna nere i nyproduktion och samtidigt är mer skonsamma mot klimatet. Här är Kombohus en modell vi nu provar och vill se mer av.

Bostadsbyggandet ska delas solidariskt mellan kommunens olika delar, kommuner och landstinget ska ta en aktiv roll för att möjliggöra fler bostäder. Det ska inte byggas bostads- och arbetsplatsområden dit det inte går bra kollektivtrafik. När en förtätning i ett nytt bostadsområde sker ska även ny kollektivtrafik dras där.

### **Bryt segregationen**

En av vår samtids största utmaningar är segregationen. Den måste brytas och vi måste stoppa rekryteringen till kriminella gäng. För att göra det måste vi bygga ut välfärden och se till att folk kommer i arbete. Vi måste också erbjuda ungdomar samlingsplatser och vettiga saker att göra på sin fritid. Här är ett av de grundläggande problemen att många mötesplatser som attraherar unga förutsätter att man konsumerar något och många saknar vuxennärvaro. Vi måste också ge mer resurser till skolor i socioekonomiskt utsatta områden för att säkerställa en likvärdig utbildning oavsett var man bor.

### **Grön omställning av transporter**

Utvecklingsplanen bör i större utsträckning fokusera på att framtidens transporter ska ställas om. Det handlar dels om kollektivtrafiken som måste byggas ut och bli mer lättillgänglig i hela regionen. Detta kan bland annat göras genom kollektivtrafiknära byggande men också genom fler infartsparkeringar och utbyggt bussnät. Vi menar också att de tunga transporterna måste ställas om. Här har exempelvis den nya djuphamnen i Nynäshamn potential där den spårbundna trafiken skulle kunna byggas ut. Istället har man valt en motorvägslösning, Tvärförbindelse Södertörn, som är både otidsenlig och dålig för klimatet, luftkvaliteten och dagvattnet. Det beslutet borde rivas upp.

Det är viktigt att vi arbetar ännu hårdare för att uppmuntra invånare att välja kollektivtrafik och detta kan vi smidigast göra genom att erbjuda smarta kollektivtrafiklösningar med en jämlik agenda för hela regionen. Ett jämställdhetsperspektiv måste bakas in för att fler kvinnor ska kunna åka kollektivt

och tryggt. Även de med barnvagnar och olika hjälpmedel, som våra äldre och funktionshindrade ska kunna ges utrymme på ett attraktivt och smidigt sätt.

## **Ekologisk hållbarhet**

### **Globalt klimatansvar**

Det är bra att konsumtionsperspektivet lyfts i samrådshandlingen. Ett perspektiv där regionens totala klimatförändrande utsläpp synliggörs är det enda rättvisa och förtroendeingivande perspektivet. Stockholmsregionen blir inte en trovärdig aktör i en globaliserad värld om vi hävdar att våra utsläpp är begränsade till vår geografiska yta.

Nujin Alacabek

Robert Forsman