



**Nämnd** Kommunstyrelsen

**Offentligt sammanträde** Nej

**Sammanträdesdag** 2 maj 2019

**Tid och plats** Klockan 13:00-15:33, A-salen

	<b>Ledamöter</b>	<b>Frånvarande följande paragrafer</b>	<b>Tjänstgörande ersättare</b>
<b>Beslutande</b>	Daniel Dronjak (M), Ordförande Malin Danielsson (L) Christian Ottosson (C) Christina Eklund (M) Jelena Drenjanin (M) Karl Henriksson (KD) Ingalill Söderberg (DP) Lars Björkman (HP) Sara Heelge Vikmång (S) Rasmus Lenefors (S) Ann-Marie Högberg (S) Rikard Lingström (S) Nujin Alacabek Darwich (V) Anders Lönroth (MP)  Mats Arkhem (SD)	Samtliga      §§ 18-20 §§ 17-32 (gick kl. 13:57)	Sven Nicklasson (HP)      Britt Björneke (V) Tomas Nordström (MP)
<b>Närvarande ej tjänstgörande ersättare</b>	Eva Carlsson-Paulsén (M), Love Bergström (M), Henrik Juhlin (C), Cem Delen (L), Rolf Johansson (KD), Leif Dyrvall (DP), Yossi Sigal (S), Britt Björneke (V) §§ 1-17, 21-32, Niklas Bougt (V), Tomas Nordström (MP) §§ 1-16, Martin Nigals (SD)		
<b>Övriga närvarande</b>	<b>Se nästa sida</b>		
<b>Utses att justera</b>	Rasmus Lenefors		
<b>Justeringens tid</b>	6 maj 2019	<b>Paragrafer 1-32</b>	
<b>Underskrifter</b>	Patrick Stenbacka <i>Sekreterare</i>  Daniel Dronjak <i>Ordförande</i>  Rasmus Lenefors <i>Justerande</i>		



Kommunstyrelsens sammanträde den 2 maj 2019

**Övriga närvarande**

Camilla Broo, kommundirektör  
Bengt Svenander, senior rådgivare  
Mona Birgetz, HR-direktör  
Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör  
Roger Höglund, IT- och kommunikationsdirektör  
Toralf Nilsson, kanslidirektör  
Hans Nyström, ekonomidirektör  
Linus Björkman, politisk sekreterare (M)  
Aza Cheragwandi, politisk sekreterare (S)  
Leonid Yurkovskiy, politisk sekreterare (SD)

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



**BEVIS**

**om justering av Kommunstyrelsen protokoll**

Justeringen har anslagits på kommunens anslagstavla

Kommunstyrelsen har sammanträtt den	2 maj 2019
Protokollet har justerats den	6 maj 2019
Anslaget sattes upp den	7 maj 2019
Anslaget tas ner den	29 maj 2019
Den som vill överklaga ett beslut måste göra det senast den	28 maj 2019
Den som vill läsa protokollet kan kontakta	Registrator, kommunstyrelsens förvaltning, Kommunalvägen 28, 08- 535 300 00
Protokollet finns också att läsa på kommunens webbplats	<a href="http://www.huddinge.se">www.huddinge.se</a>

Signaturer: Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
------------------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 1

---

## Föredragningslistans godkännande

### *Kommunstyrelsens beslut*

Föredragningslistan fastställs.

Daniel Dronjak (M) hälsar Tomas Nordström (MP), som ersätter Anders Abel (MP), samt nytillträdda kommundirektören Camilla Broo och HR-direktören Mona Birgetz, välkomna till kommunstyrelsen.

Vidare tackar Daniel Dronjak (M) Bengt Svenander för hans tid som tillförordnad kommundirektör.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 2

Diarienummer KS-2018/1015.119

## **Angående neutral klädpolicy i Huddinge kommun – svar på motion väckt av Marin Nigals (SD)**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 4 februari 2019, avslås motionen.

### ***Sammanfattning***

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 april 2018 väckte Martin Nigals (SD) en motion om att utreda möjligheten att införa en neutral klädpolicy i syfte att minska religiösa, kulturella och politiska konflikter mellan Huddinge kommuns invånare och kommunens verksamheter.

I Huddinge kommuns personalpolicy framgår bland annat att kommuninvånarnas intressen och behov ska stå i fokus i all verksamhet samt att vi ska bemöta varandra och våra invånare på ett jämlikt och likvärdigt sätt.

Diskrimineringslagen anger vad arbetsgivaren ur ett diskrimineringsperspektiv behöver ta hänsyn till vid framtagande av regler och rutiner. Det som framgår är att kriterierna om ett berättigat syfte och en bedömning av om inga andra medel för att nå syftet finns ska vara uppfyllda för att undvika risken att regeln ska vara indirekt diskriminerande för vissa grupper. Kommunstyrelsens förvaltnings bedömning är att det inte går att införa en neutral klädpolicy enligt motionärens förslag utan att riskera att indirekt diskriminera vissa grupper.

### ***Överläggning***

Mats Arkhem (SD) yrkar bifall till förslagen i motionen. Martin Nigals (SD) yttrar sig. Härefter förklaras överläggningen avslutad.

### ***Propositioner***

Ordföranden ställer propositioner efter varandra om bifall till arbetsutskottets förslag och till Mats Arkhems (SD) förslag och finner därvid att kommunstyrelsen beslutat bifalla arbetsutskottets förslag.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 2

Diarienummer KS-2018/1015.119

---

***Reservationer***

Mot kommunstyrelsens beslut till förmån för eget förslag reserverar sig Mats Arkhem (SD) för Sverigedemokraterna.

***Beslutet delges***

Motionären

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2018/1055.119

## **Utred möjligheten att införa Tak över huvudet-garanti i Huddinge kommun - svar på motion väckt av Nujin Alacabek (V), Britt Björneke (V) och Bo Persson (V)**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 4 mars 2019, avslås motionen.

### ***Sammanfattning***

I en motion väckt i kommunfullmäktige den 24 april 2018 föreslår Nujin Alacabek, Britt Björneke och Bosse Persson (samtliga V) att Huddinge kommun utreder möjligheten att införa en ”Tak över huvudet-garanti” i likhet med den som finns i Stockholm stad, samt att Huddinge kommun utreder möjligheten att erbjuda denna möjlighet till personer från 18 år och uppåt, till skillnad från i Stockholms stad, som har från 20 år och uppåt.

Motionen har skickats på remiss till socialnämnden som framhåller att behov av bistånd till akut logi i Huddinge bedöms i enlighet med socialtjänstlagen. I Huddinge finns inte motsvarande akutboenden som i Stockholm stad, vilket innebär att en garanti skulle kräva ett omfattande parallellt arbete med boendeformer. Kommunstyrelsens förvaltning vill också betona att det finns en risk att en ”Tak över huvudet-garanti” riskerar att permanenta en dålig tillfällig lösning, istället för att ge incitament till förändring. Det är också viktigt att arbeta förebyggande mot hemlöshet och ge stöd till enskilda för att lösa exempelvis komplicerad problematik med skulder och missbruk.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att motionen avslås.

### ***Överläggning***

Nujin Alacabek (V) med instämmande av Anders Lönroth (MP) bifall till förslagen i motionen.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2018/1055.119

### ***Propositioner***

Ordföranden ställer propositioner efter varandra om bifall till förvaltningens förslag och till Nujin Alacabeks (V) m fl förslag och finner därvid att kommunstyrelsen beslutat bifalla förvaltningens förslag.

### ***Reservationer***

Nujin Alacabek (V) och Anders Lönroth (MP) reserverar sig för Vänsterpartiet respektive Miljöpartiet de gröna till förmån för eget förslag; se bilaga till detta protokoll.

### ***Beslutet delges***

Socialnämnden

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur





Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 4

Diarienummer KS-2018/1056.119

## Minska kvinnors sjukfrånvaro – svar på motion väckt av Nujin Alacabek (V) och Britt Björneke (V)

### **Kommunstyrelsens beslut**

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 5 februari 2018, anses motionen besvarad.

### **Sammanfattning**

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 april 2018 väckte Nujin Alacabek (V) och Britt Björneke (V) en motion gällande att utreda orsakerna till kvinnors höga sjukfrånvaro i relation till männens samt att mot bakgrund av resultatet vidta åtgärder. Orsakerna till kvinnors relativt sett högre sjukfrånvaro än mäns är undersökta och analyserade av Försäkringskassan samt flera forskningsprojekt över tid. Den bild som framträder är att skillnaden mellan könen har flera olika orsaker. Bland annat ses skillnader utifrån den könsuppdelade arbetsmarknaden, att kvinnor och män drabbas av olika diagnoser, att kvinnor oftare har en totalt sett högre belastning givet olika roller såväl på arbetet som i familjen och övriga sociala roller.

Kommunen har de senaste åren bedrivit utveckling av det systematiska arbetsmiljöarbetet, rehabiliteringsprocessen samt inom ledarskapsområdet, det är områden där arbetsgivaren har möjlighet att påverka situationen för medarbetaren. Åtgärderna inom dessa områden är ett långsiktigt arbete och sänkning av sjukfrånvaron ses, i synnerhet inom den social- och äldreomsorgsförvaltningen. Kommunstyrelsens förvaltning anser att analysen och slutsatserna om kvinnors sjukfrånvaro är tillräckliga samt att de vidtagna åtgärderna bedöms ge effekt över tid.

### **Överläggning**

Nujin Alacabek (V) yrkar bifall till förslagen i motionen. I övrigt yttrar sig Ingalill Söderberg (DP). Härefter förklaras överläggningen avslutad.

### **Propositioner**

Ordföranden ställer propositioner efter varandra om bifall till förvaltningens förslag och till Nujin Alacabeks (V) förslag och finner därvid att kommunstyrelsen beslutat bifalla förvaltningens förslag.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 4

Diarienummer KS-2018/1056.119

---

***Reservationer***

Till förmån för eget förslag reserverar sig Nujin Alacabek (V) för Vänsterpartiet; se bilaga till detta protokoll.

***Beslutet delges***

Motionärerna

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2018/2573.119

## Skapa en motorgård i Huddinge - svar på motion väckt av Martin Nigals (SD)

### **Kommunstyrelsens beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Med hänvisning till vad som anges i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 4 mars 2019, anses motionen besvarad.
2. Kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att undersöka intresset för en motorgård i Huddinge.

### **Sammanfattning**

Martin Nigals (SD) inkom den 5 november 2018 med en motion om att kommunen utreder möjligheten att skapa en motorgård i Huddinge.

Motionen har remitterats till kultur- och fritidsnämnden och dåvarande natur- och byggnadsnämnden (numera klimat- och stadsmiljönämnden). Klimat- och stadsmiljönämnden har valt att avstå från att besvara remissen.

Kultur- och fritidsnämnden ser ett behov av att undersöka hur stort intresset egentligen är hos ungdomarna i kommunen för en motorgård. Kultur- och fritidsnämnden anser generellt att det är önskvärt med fler lokaler och platser för ungdomar att tillbringa sin fritid och ställer sig därför positiv till motionärens förslag om att utreda möjligheten att skapa en motorgård.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att det är viktigt att tillhandahålla varierade kultur- och fritidsaktiviteter för ungdomar. Det är då viktigt att kommunen har kunskap om vad barn och unga gör och vill göra på sin fritid.

Kultur- och fritidsnämnden föreslås därför få i uppdrag att utreda intresset för en motorgård i Huddinge.

### **Överläggning**

Mats Arkhem (SD) yrkar bifall till förslagen i motionen. Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen	Sammanträdesdatum 2 maj 2019	Paragraf § 5
-----------------	---------------------------------	-----------------

Diarienummer KS-2018/2573.119

---

### **Propositioner**

Ordföranden ställer propositioner efter varandra om bifall till arbetsutskottets förslag och till Mats Arkhems (SD) förslag och finner därvid att kommunstyrelsen beslutat bifalla arbetsutskottets förslag.

### **Reservationer**

Till förmån för eget förslag reserverar sig Mats Arkhem (SD) för Sverigedemokraterna; se bilaga till detta protokoll.

### **Beslutet delges**

Kultur- och fritidsnämnden



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 6

Diarienummer KS-2019/672.111

## Söderenergis utköp av tågterminalen i Nykvarn

### **Kommunstyrelsens beslut**

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Söderenergi AB:s utköp av Nykvarns tågterminal av leasegivaren Catena AB (före detta Brinova) godkänns i enlighet med beslutsunderlag som framgår av bilaga 1–4 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2019.

### **Sammanfattning**

Järnvägsterminalen i Nykvarn är strategiskt viktig för Söderenergis bränsleförsörjning. Söderenergi hyr idag terminalen Catena AB (tidigare Brinova). Söderenergi önskar av ekonomiska skäl köpa fastigheten under 2019. Enligt uppgift från bolaget föreligger inga projektrisker (tid, kvalitet eller ekonomi) eller verksamhetsrisker. Sker inte förvärv under 2019 är nästa möjlighet 2024 men då till marknadsvärde. Priset vid förvärv under 2019 uppgår till ca 85 mnkr. De nedlagda kostnaderna på anläggningen idag överskrider drygt 200 mnkr och utgör därmed enligt bolaget en indikation på marknadsvärdet på fastigheten. Eftersom det rör sig om ett beslut av större vikt behöver ärendet tillstyrkas av Södertörns Energis ägarkommuner samt Söderenergis andra ägare Telge AB.

Styrelsen i Södertörns Energi tillstyrkte den 19 februari 2019 Söderenergis utköp av tågterminalen och gav i uppdrag åt VD att inhämta erforderligt godkännande från Botkyrka och Huddinge kommuner efter att affären godkänts av Telge AB. Telge AB fattade 4 mars 2019 beslut om att godkänna utköp av Nykvarns tågterminal. Kommunfullmäktige föreslås godkänna utköp av Nykvarns tågterminal.

### **Beslutet delges**

Beslutet delges  
Södertörns Energi AB  
Söderenergi AB  
Botkyrka kommun  
Södertälje kommun

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 7

Diarienummer KS-2019/668.184

## Revidering av HKF 8110 Avgifter inom kulturskolan

### ***Kommunstyrelsens beslut***

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Avgifter inom kulturskolan – HKF 8110 – fastställs i enlighet med vad som framgår av bilaga 3 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 8 april 2019.

### ***Sammanfattning***

Under hösten 2018 har kulturskolan i Huddinge kommun implementerat systemet StudyAlong. I samband med implementeringen har ett behov av att revidera avgifter uppkommit för att harmonisera avgifter och rabatter till övriga länet och underlätta framtida regionala samarbete. Att harmonisera avgifter är en nyckelfråga för kulturskolornas regionala samarbete över kommungränserna. Förslaget av reviderade avgifter bedöms inte innebära några större ekonomiska konsekvenser för kultur- och fritidsnämnden. Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att kommunfullmäktige fastställer reviderade avgifter inom kulturskolan (HKF 8110) i enlighet med vad som framgår av bilaga 3 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 8 april 2019.

### ***Protokollsanteckningar***

Nujin Alacabek (V) anmäler protokollsanteckning för Vänsterpartiet; se bilaga till detta protokoll.

### ***Beslutet delges***

Kultur- och fritidsnämnden  
HKF 8110



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 8

Diarienummer KS-2019/920.112

## Revidering av Reglemente för föreningsbidrag i Huddinge kommun (HKF 8020)

### **Kommunstyrelsens beslut**

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Regler för föreningsbidrag i Huddinge kommun – HKF 8020 – ska ha den ändrade lydelse som framgår av bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2019.

### **Sammanfattning**

I regler för föreningsbidrag i Huddinge kommun – HKF 8020 – föreskrivs att socialnämnden får besluta om bidrag i form av grundbidrag, verksamhetsbidrag, hyresbidrag och startbidrag till föreningar för personer med funktionsnedsättning samt till stöd- och hjälporganisationer inom det sociala området.

Vård- och omsorgsnämnden ansvarar sedan den 1 januari 2019 för omsorg om personer med funktionsnedsättning. Enligt reglemente för vård- och omsorgsnämnden – HKF 7500 – framgår att nämnden bland annat ska handlägga och svara för bidrag till verksamhetsanknutna frivilligorganisationer. Eftersom vård- och omsorgsnämnden övertog ansvaret gällande omsorg om personer med funktionsnedsättning från socialnämnden den 1 januari 2019, med anledning av ny nämndorganisation, behöver regler för föreningsbidrag i Huddinge kommun – HKF 8020 – revideras.

Socialnämnden har den 9 april 2019, § 7, beslutat föreslå fullmäktige att fastställa social- och äldreomsorgsförvaltningens förslag till ändring av regler för föreningsbidrag i Huddinge kommun – HKF 8020.

De ändringar som socialnämnden föreslår i regler för föreningsbidrag i Huddinge kommun – HKF 8020 – framgår av jämförelsetabell i bilaga 4 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2019.

Efter en genomgång av de förordade ändringarna föreslår kommunstyrelsens förvaltning att kommunfullmäktige godkänner socialnämndens förslag till regler för föreningsbidrag i Huddinge kommun – HKF 8020 – dock med vissa redaktionella justeringar som kommunstyrelsens förvaltning förordar såsom tillägg i socialnämndens förslag.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 8

Diarienummer KS-2019/920.112

Utöver kommunstyrelsens förvaltnings förslag på redaktionella justeringar föreslås även § 7.5 ändras till att endast omfatta orterna Askim och Vanda eftersom samarbetet har begränsats till att avse enbart Askim och Vanda. Kommunstyrelsens förvaltnings föreslagna ändringar framgår av markeringar i bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2019.

### ***Beslutet delges***

Socialnämnden  
Vård- och omsorgsnämnden  
Kultur- och fritidsnämnden  
HKF 8020

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur





Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 9

Diarienummer KS-2018/2973.112

## **Ändring av regler för Huddinge kommuns demokratipris (HKF 9221)**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 1 april 2019, godkänns de föreslagna förändringarna i regler för Huddinge kommunsdemokratipris (HKF 9221) i enlighet med bilaga 2.

### ***Sammanfattning***

Huddinge kommun delar årligen ut ett pris för att främja demokrati. Syftet med priset är att uppmärksamma och belöna en enskild person, grupp av personer, förening eller annan sammanslutning som på ett förtjänstfullt sätt verkat för demokratins kärnvärden.

Demokratiberedningen har enligt HKF 9221 ansvarat för hanteringen av Huddinge kommuns demokratipris. I demokratiberedningens ansvar har ingått att kungöra när det är lämpligt att nominera till demokratipriset och att enskilda eller organisationer äger rätt att föreslå mottagare av priset. Även demokrati-beredningen har kunnat nominera pristagare. Demokratiberedningen har vidare ansvarat för att fatta beslut om vem eller vilka som ska erhålla priset efter att ha granskat och bedömt föreslagna pristagare och utfärdat anvisningar om förfarande vid utbetalning av pengarna. Kommunfullmäktige beslutade den 17 december 2018 dels att demokratiberedningen skulle upphöra den 31 december 2018, dels att en trygghets- och delaktighetsberedning skulle inrättas den 1 januari 2019. Den sistnämnda ska fördjupa arbetet kring trygghet och delaktighet i Huddinge kommun. Med anledning av organisationsförändringen behöver ansvaret för demokratipriset flyttas till trygghets- och delaktighetsberednings ansvarsområde. Ärendet har av kommunfullmäktige, den 18 mars 2019, återremitterats till kommunstyrelsen för förnyad beredning.

### ***Överläggning***

Kanslidirektören Toralf Nilsson och Rasmus Lenefors (S) yttrar sig. Härfter förklaras överläggningen avslutad.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 10

Diarienummer KS-2019/974.804

## Miljöbokslut 2018

### **Kommunstyrelsens beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Miljöbokslut 2018, enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 2 april 2019, godkänns.

### **Sammanfattning**

I februari 2017 beslutade kommunfullmäktige om Miljöprogram 2017-2021. Miljöprogrammet ska följas upp varje år. Uppföljningen redovisas i kommunens webbaserade verktyg, Miljöbarometern och i ett miljöbokslut.

Klimat- och stadsmiljönämndens uppföljning av miljöprogrammet för 2018 visar att 2 mål har mycket god måluppfyllelse, 42 mål har god måluppfyllelse, 17 mål har godtagbar måluppfyllelse, 20 mål har ej godtagbar måluppfyllelse och 8 mål är svårbedömda. Temaområdena har även bedömts i sin helhet.

Området Klimat och luft har godtagbar måluppfyllelse, Vatten ej godtagbar måluppfyllelse, Biologisk mångfald och friluftsliv god måluppfyllelse, Markanvändning och samhällsplanering godtagbar måluppfyllelse, Gifter i miljön godtagbar måluppfyllelse samt Informera och engagera god måluppfyllelse. Kommunstyrelsens förvaltning föreslår, i likhet med klimat- och stadsmiljönämnden, att Miljöbokslut 2018 godkänns av kommunfullmäktige.

### **Överläggning**

Christian Ottosson (C) yrkar bifall. Vidare yttrar sig Sara Heelge Vikmång (S), Anders Lönroth (MP), Yossi Sigal (S) och Nujin Alacabek (V). Härefter förklaras överläggningen avslutad.

### **Protokollsanteckningar**

Sara Heelge Vikmång (S), Anders Lönroth (MP) och Nujin Alacabek (V) anmäler protokollsanteckningar för Socialdemokraterna, Miljöpartiet de gröna respektive Vänsterpartiet; se bilagor till detta protokoll.

### **Beslutet delges**

Klimat- och stadsmiljönämnden

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 11

Diarienummer KS-2018/843.104

## **Skapa fler parkeringsplatser för rörelsehindrade – svar på medborgarförslag väckt av Kaj Ihr**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 20 mars 2019 anses medborgarförslaget från Kaj Ihr vara besvarat.

### ***Sammanfattning***

Kaj Ihr har inkommit med ett medborgarförslag med önskemålet att kommunen skapar fler parkeringsplatser för funktionsnedsatta. Medborgarförslaget har remitterats till Huddinges råd för funktionsfrågor för yttrande. Medborgarförslaget innehåller exempel på platser med ett lågt antal parkeringsplatser för funktionshindrade. Medborgaren önskar även att parkeringsplatserna ska vara breda så att bildörren kan öppnas i 90 grader för att eventuell hjälputrustning ska få plats.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att allmän platsmark ska vara tillgänglig för alla medborgare. En anpassning av parkeringsplatser för funktionsnedsatta bidrar till ökad tillgänglighet. Förvaltningen arbetar därför kontinuerligt med att anpassa parkeringsplatser för funktionsnedsatta. Vidare ger förvaltningen exempel på parkeringsplatser som har anpassats för funktionsnedsatta under 2018. I Huddinge kommuns parkeringsprogram anges riktlinjer som ska tillämpas i hantering av parkeringsplatser för funktionsnedsatta. Vid utformning av parkeringsplatser för funktionsnedsatta tillämpas kraven i VGU (Vägar och gators utformning).

### ***Protokollsanteckningar***

Sara Heelge Vikmång (S) anmäler protokollsanteckning för Socialdemokraterna; se bilaga till detta protokoll.

### ***Beslutet delges***

Kaj Ihr

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 12

Diarienummer KS-2018/665.104

## **Skapa permanenta parkeringsplatser i Visättra – svar på medborgarförslag väckt av Maj Eriksson**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat 26 mars 2019, avslås medborgarförslaget från Maj Eriksson.

### ***Sammanfattning***

Maj Eriksson har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ska vara samordningsansvarig för samtliga befintliga parkeringsplatser i Visättra område. Kommunfullmäktige har den 26 mars 2018 beslutat att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen att besluta i ärendet.

Förslagsställaren önskar att kommunen ska skapa fler parkeringsplatser i Visättra område enligt inkomna punkter nedan.

1. Bygg på våningsplan på befintliga parkeringsytor.
2. Bygg parkeringshus med flera plan på tomten där ”gamla Konsum” låg på Visättravägen.
3. Bygg parkeringshus på kommunens mark mellan HSB och sportfältet samt på fastigheten längs Kvarnängsvägen.

### ***Överläggning***

Sedan Nujin Alacabek (V) och Mats Arkhem (SD) yttrat sig förklaras överläggningen avslutad.

### ***Protokollsanteckningar***

Mats Arkhem (SD) anmäler protokollsanteckning för Sverigedemokraterna; se bilaga till detta protokoll.

### ***Beslutet delges***

Maj Eriksson

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 13

Diarienummer KS-2018/666.104

---

## **Fördela parkeringsplatser i Visättra rättvist – svar på medborgarförslag väckt av Maj Eriksson**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat 26 mars 2019, avslås medborgarförslaget från Maj Eriksson.

### ***Sammanfattning***

Maj Eriksson har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ska vara samordningsansvarig för samtliga befintliga parkeringsplatser i Visättra område. Kommunfullmäktige har den 26 mars 2018 beslutat att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen att besluta i ärendet.

### ***Beslutet delges***

Maj Eriksson

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 14

Diarienummer KS-2019/859.313

## Detaljplan för Svarven 11 - antagande

### **Kommunstyrelsens beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Detaljplan för Svarven 11 antas enligt Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 28 mars med tillhörande antagandehandlingar, bilaga 1, 2, 3 och 4.

### **Sammanfattning**

En ny detaljplan tas fram för fastigheten Svarven 11 i Länna industriområde, på initiativ och på bekostnad av fastighetsägaren. För fastigheten finns idag ett tidsbegränsat bygglov som medger tillfällig användning i form av kontor och handel. Den nya detaljplanen syftar till att möjliggöra denna användning även efter att det tidsbegränsade bygglovet gått ut. Den befintliga planen medger endast industri. Den största förändringen i den nya detaljplanen jämfört med den befintliga är således att användningen utökas till att omfatta industri, handel och kontor. Vad gäller bebyggelsens omfattning görs inga större förändringar, jämfört med befintlig plan. Det finns behov av att hantera dagvattenfrågan inom ramarna för planarbetet, varför en dagvattenutredning har tagits fram. Det finns goda möjligheter att omhänderta och rena dagvattnet inom fastigheten.

Förvaltningen ser positivt på tillskapande av arbetsplatsmöjligheter och en mer flexibel användning av industrifastigheter i Länna industriområde.

### **Protokollsanteckningar**

Sara Heelge Vikmång (S) anmäler protokollsanteckning för Socialdemokraterna; se bilaga till detta protokoll.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 15

Diarienummer KS-2019/858.313

## Detaljplan för Fjället 71 och 160 - antagande

### **Kommunstyrelsens beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Detaljplan för Fjället 160 antas enligt Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2019 med tillhörande antagandehandlingar, bilagor 1, 2, 3 och 4.

### **Sammanfattning**

Syftet med planen är att möjliggöra en förskola med en maxkapacitet för 160 barn på fastigheterna Fjället 71 och Fjället 160. Syftet är även att skapa flexibilitet genom att ange användningen skola och en större byggrätt än vad en förskola för 160 barn kräver.

Gällande detaljplan tillåter allmänt ändamål inom Fjället 160 och handel inom Fjället 71. Inom Fjället 160 finns en befintlig förskola för ca 80 barn som kommer rivas i samband med genomförandet av detaljplanen.

I planförslaget är högsta utnyttjandegrad i byggnadsarea per fastighetsarea 20 %. Högsta tillåtna nockhöjd är 13,5 meter. Genomförandetiden är 5 år.

### **Överläggning**

Nujin Alacabek (V), Tomas Nordström (MP), Anders Lönroth (MP), Malin Danielsson (L), Jelena Drenjanin (M) och Karl Henriksson (KD) yttrar sig. Härefter förklaras överläggningen avslutad.

### **Protokollsanteckningar**

Nujin Alacabek (V) anmäler protokollsanteckning för Vänsterpartiet och Anders Lönroth (MP) anmäler protokollsanteckning för Miljöpartiet de gröna; se bilagor till detta protokoll.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 16

Diarienummer KS-2016/1452.361

## Upphandling av entreprenör för upprustning av Sjödalsparken

### ***Kommunstyrelsens beslut***

1. Upphandling av entreprenör för upprustning av Sjödalsparken ska genomföras.
2. Kommunstyrelsen uppdrar åt chefen för kommunstyrelsens trafik- och landskapssektion att på kommunstyrelsens vägnar besluta om tilldelning av kontrakt i upphandlingsärendet.
3. Kommunstyrelsen uppdrar åt förvaltningen att utreda hur förskoletomten Flundran 2 kan bli en del av Sjödalsparken.

### ***Sammanfattning***

Kommunens stadspark Sjödalsparken är i behov av en rejäl ansiktslyftning. Allmänheten har gett inspel till parkens innehåll genom medborgardialoger under t ex Huddingedagarna. Parken är en populär evenemangspark där både midsommarfirande, valborgsfirande och Jazzfestivalen hålls varje år. Den nya gestaltningen utgår från den befintliga parkens struktur. Det blir en ökad satsning på mer grönska och blommande växter. Parken kommer att få en stämningsfull ljusdesign och upplevas som mindre mörk än idag. Det blir ett fokus på vatten i den nya utformningen. Vatten leds i en gestaltad ränna ned från centrum till ett entrétorg med körsbärsträd. Här samlas vattnet i en spegeldamm med effektbelysning innan vattnet fortsätter i en stiliserad ränna längs gräsrundelns kant. Slutligen samlas vattnet i en våtmark i parkens södra del. Här blir det träspänger, spännande flora och fauna och en naturpedagogisk inriktning. Den stora gräsrundeln i mitten av parken behålls men dess form förstärks ytterligare med trädplanteringar. En långbänk sträcker sig längs ena sidan. Scenområdet blir kvar men markbeläggningen blir grus istället för dagens bark. Sjödalsparkens lekplats kommer att rustas upp och det blir olika sittmöjligheter för människor i alla åldrar och skeden i livet. Det ska finnas laddningsstationer och gratis wifi *sjodalsparken* i parken. Det kommer även att bli en ätbar parkdel med fruktträd, bärbuskar och möjligheter till stadsodling. Det kommer att planteras de äppelsorter som fick flest röster i tävlingen som kommunen höll i under hösten där folk fick rösta mellan olika sorter för plantering i den nya parken.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur





Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 16

Diarienummer KS-2016/1452.361

Huddinge kommun kommer under hösten 2019 påbörja upprustningen. Projektet bekostas till största delen av kommunala investeringsmedel för parkprojekt. Till viss del delfinansieras upprustningen med intäkter från exploateringar som sker inom ramen för program för Huddinge centrum (t ex Sjödalsbacken). Stöd från Boverket för grönare städer (enligt förordning 2017:1337) har också erhållits på 7,28 miljoner kronor.

För att upprustningen av Sjödalsparken ska kunna utföras behöver en upphandling av entreprenör genomföras. Projektering av parken pågår nu och ett förfrågningsunderlag tas nu fram enligt förvaltningens mallar och rutiner. Upphandling av entreprenör planeras att starta sommaren 2019 för att kunna ha en entreprenör på plats i höst. Parken planeras vara färdigbyggd våren 2020.

### **Överläggning**

Sara Heelge Vikmång (S) yrkar bifall till eget tilläggsyrkande med lydelsen: ”Kommunstyrelsen uppdrar åt förvaltningen att utreda hur förskoletomten Flundran 2 kan bli en del av Sjödalsparken”; se bilaga till detta protokoll. Nujin Alacabek (V), Anders Lönroth (MP), Malin Danielsson (L) och Christian Ottosson (C) biträder tilläggsyrkandet. Härefter förklaras överläggningen avslutad.

### **Propositioner**

Ordföranden finns inledningsvis att kommunstyrelsen beslutat bifalla förvaltningens förslag och finner sedan att kommunstyrelsen även beslutat bifalla Sara Heelge Vikmångs (S) m fl tilläggsyrkande.

### **Protokollsanteckningar**

Nujin Alacabek (V) anmäler protokollsanteckning för Vänsterpartiet; se bilaga till detta protokoll.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 17

Diarienummer KS-2019/351.109

## Höjda åldersgränser i pensionssystemet och i andra trygghetssystem (Ds 2019:2) – svar på remiss från Socialdepartementet

### **Kommunstyrelsens beslut**

1. Bifogad skrivelse till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 2 april 2019, bilaga 1, överlämnas till Socialdepartementet som Huddinge kommuns yttrande över utredningen Höjda åldersgränser i pensionssystemet och i andra trygghetssystem (Ds 2019:2).
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### **Sammanfattning**

Huddinge kommun har från Socialdepartementet fått promemorian ”Höjda åldersgränser i pensionssystemet och i andra trygghetssystem” på remiss. Sveriges befolkning lever allt längre och för att upprätthålla pensionsnivåerna behöver därför arbetslivet förlängas i takt med den ökade medellivslängden. Ett nytt åldersbegrepp föreslås införas och ska benämnas *riktålder för pension*. Riktåldern ska räknas upp med hänsyn till medellivslängdens utveckling och ska beräknas för första gången 2020 och tillämpas från och med 2026 och beräknas då bli 67 år. Därutöver föreslås att åldersgränsen när inkomstgrundad ålderspension i form av inkomstpension och premiepension tidigast kan lämnas ska höjas:

- År 2020 ska den höjas från 61 till 62 år
- År 2023 ska den höjas till 63 år
- År 2026 ska den knytas till att vara tre år lägre än riktåldern för pension, vilket innebär att åldersgränsen då bedöms bli 64 år

De ökande behoven av välfärdstjänster är en stor utmaning för kommunerna och för att klara en hållbar välfärd och kompetensförsörjningen så ser kommunstyrelsens förvaltning en höjd pensionsålder som en viktig förutsättning. Att fler jobbar heltid och förlänger sitt arbetsliv minskar rekryteringsbehoven. Detta betyder att de flesta av förslagen i skrivelsen är bra och välkomna. I det föreslagna bilagda yttrandet anser dock kommunstyrelsens förvaltning att ett antal punkter bör beaktas i regeringens fortsatta beredning av ärendet.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 17

Diarienummer KS-2019/351.109

---

### **Överläggning**

Nujin Alacabek (V) yrkar bifall till eget förslag; se bilaga till detta protokoll. Härefter förklaras överläggningen avslutad.

### **Propositioner**

Ordföranden ställer propositioner efter varandra om bifall till förvaltningens förslag och till Nujin Alacabeks (V) förslag och finner därvid att kommunstyrelsen beslutat bifalla förvaltningens förslag.

### **Reservationer**

Mot kommunstyrelsens beslut till förmån för eget förslag reserverar sig Nujin Alacabek (V) för Vänsterpartiet.

### **Beslutet delges**

Socialdepartementet



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 18

Diarienummer KS-2019/375.109

## Remiss - SOU 2018:74 Lite mer lika. Översyn av kostnadsutjämnningen för kommuner och landsting

### *Kommunstyrelsens beslut*

Som svar på remiss av slutbetänkandet: Lite mer lika. Översyn av kostnadsutjämnningen för kommuner och landsting (SOU 2018:74) överlämnas yttrande bifogat till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 8 april 2019.

### *Sammanfattning*

Regeringen beslutade 2016 att tillkalla en särskild utredare med uppgift att göra en översyn av systemet för kostnadsutjämnning för kommuner och landsting, den så kallade Kostnadsutjämningsutredningen. Den 1 oktober 2018 överlämnades slutbetänkandet, "*Lite mer lika. Översyn av kostnadsutjämnningen för kommuner och landsting*" (SOU 2018:74). Huddinge kommun har fått möjlighet att yttra sig om förslaget.

Kommunstyrelsens förvaltning är i grunden positiv till förslaget men anser att delar av förslaget till kommunal utjämnning inte bör genomföras enligt förslaget. Förvaltningen anser att Huddinge kommun i sitt remissvar ska lyfta fram synpunkter avseende främst systemet som helhet och delmodellerna för löner, Grundskola, Infrastruktur & skydd och IFO.

Det är överlag positivt att uppdatering sker och positivt med en översyn av kostnadsutjämnningen där alla delar ses över samtidigt. Ett komplext utjämnningssystem behöver kontinuerligt ses över och uppdateras utifrån förändrade förutsättningar. Det är dock av vikt att se kostnads- och inkomstutjämnningen i ett sammanhang. Inkomstutjämnningen bör ses över samtidigt då det är det sammantagna utfallet som är relevant för den enskilda kommunen. Förvaltningen anser att det borde ha ingått i kommitténs direktiv att ta ett större grepp kring befolkningsförändringar för att även belysa om det finns merkostnader till följd av kraftig befolkningsstillväxt som inte fångas upp av de olika delmodeller i kostnadsutjämnningen.

Särskilt lönomodellen, Infrastruktur & skydd samt befolkningsförändringar behöver belysas ytterligare innan dessa förändringar genomförs. Att inkorporera lönomodellen i övriga delmodeller är direkt olämpligt utifrån transparens och möjligheter till förenklingar som ingår i kommitténs direktiv.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 18

Diarienummer KS-2019/375.109

Förvaltningen vill även belysa att arbetsmarknaden och levnadsomkostnadsläget inte är lokala faktorer utan regionala eller åtminstone delvis regionala. Stora delar av Mälardalen är i praktiken en gemensam arbetsmarknad. Det är svårt att se att lönerna för kommunanställda skulle skilja sig väsentligt åt mellan kommuner i samma arbetsmarknadsregion.

Beträffande grundskolemodellen har riksdagen fattat beslut om ett riktat statsbidrag baserat på ett socioekonomiskt index. Utredningen föreslår därför inte att någon komponent för socioekonomisk utjämning ska ingå i grundskolemodellen.

Förvaltningens bestämda uppfattning är att de riktade statsbidragen bör avvecklas alternativt minimeras. En socioekonomisk komponent ska därför ligga i kostnadsutjämningsmodellen för grundskola.

Infrastruktur och investeringar är styvmoderligt behandlade i utjämningsdelmodeller för infrastruktur & skydd och verksamhetsövergripande kostnader, modellerna är för komplicerade, i viss mån föråldrade och resonemangen behöver utvecklas.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att variablerna i den föreslagna modellen för individ- och familjeomsorg är högst påverkbara för kommunerna. Därför anser kommunstyrelsens förvaltning att modellen är problematisk och bör utredas vidare

### ***Protokollsanteckningar***

Britt Björneke (V) och Rasmus Lenefors (S) anmäler protokollsanteckningar för Vänsterpartiet respektive Socialdemokraterna; se bilagor till detta protokoll.

### ***Beslutet delges***

Finansdepartementet

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 19

Diarienummer KS-2019/330.109

## **”Rätt till utbildning i förskoleklass för barn till beskickningsmedlemmar från tredjeland (U2019/00343/S)” – svar på remiss från Utbildningsdepartementet**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

1. Bifogad skrivelse till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 2 april 2019, bilaga 1, överlämnas till Utbildningsdepartementet som Huddinge kommuns yttrande över promemorian Rätt till utbildning i förskoleklass för barn till beskickningsmedlemmar från tredjeland (U2019/00343/S).
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### ***Sammanfattning***

Huddinge kommun har fått promemorian ”Rätt till utbildning i förskoleklass för barn till beskickningsmedlemmar från tredjeland” på remiss från Utbildningsdepartementet. I promemorian lämnas förslag som innebär att barn till beskickningsmedlemmar m.fl. från länder utanför EU, EES och Schweiz får rätt till avgiftsfri utbildning i förskoleklass. Syftet är att de sexåringar som är barn till beskickningsmedlemmar från tredjeland ska få samma rätt som andra barn i Sverige att ta del av utbildningen i förskoleklassen.

Förslaget innebär ett utvidgat åliggande för kommunerna, vilket innebär att den kommunala finansieringsprincipen är tillämplig. Eftersom endast ett fåtal kommuner berörs av regleringen utgår kompensation i form av ett riktat statsbidrag. Kommunstyrelsens förvaltning anser att förslagen som presenteras i promemorian ”Rätt till utbildning i förskoleklass för barn till beskickningsmedlemmar från tredjeland” är bra.

Förskoleklass är sedan 2018 en obligatorisk skolform i Sverige med tydlig koppling till den efterföljande grundskolan och därför finns goda skäl att även barn från beskickningsmedlemmar från tredjeland ska ges rätt till en verksamhet som syftar till att stimulera deras utveckling och förbereda dem för fortsatt utbildning. Då antalet barn som berörs av förslaget är litet underlättar det också för berörda kommuner att kunna erbjuda platser inom förskoleklassverksamheten.

Sammanträdesdatum

Paragraf

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

2 maj 2019

§ 19

Diarienummer KS-2019/330.109

---

***Beslutet delges***

Utbildningsdepartementet  
Remissinstansen

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 20

Diarienummer KS-2019/618.109

## Remiss av förslag till föreskrifter om tillgänglighet till digital offentlig service

### **Kommunstyrelsens beslut**

1. Som svar på remiss av ”Förslag till föreskrifter om tillgänglighet till digital offentlig service (2019-44)” överlämnas yttrande bifogat till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 27 mars 2019.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### **Sammanfattning**

Huddinge kommun har fått promemoria om *Remiss av förslag till föreskrifter om tillgänglighet till digital offentlig service* från Myndigheten för digital förvaltning (DIGG).

Den 1 januari 2019 trädde DOS-lagen (2018:1937) och DOS-förordningen (2018:1938) om tillgänglighet till digital offentlig service i kraft. De genomför det så kallade webbtillgänglighetsdirektivet (direktiv (EU) 2016/2102).

Promemorian från DIGG föreskriver förtydliganden och definitioner av begrepp som förekommer i ovan nämnda lagar, direktiv och förordningar samt tydliggör datum för fullgörande samt knyter samman bestämmelser med internationella riktlinjer för webbtillgänglighet.

Med hjälp av föreskrifterna från DIGG blir det nu tydligt vad som omfattas av den nya lagstiftningen samt när direktivet ska vara genomfört - i allt väsentligt den 23 september 2020 - för kommunens alla befintliga webbplatser och mobila applikationer.

Kommunen tillstyrker och ställer sig överlag positiv till innehållet i den remiss till föreskrift från DIGG som inkommit. Vissa förtydliganden efterfrågas dock

### **Överläggning**

Sedan Henrik Juhlin (C) yttrat sig förklaras överläggningen avslutad.

### **Beslutet delges**

Myndigheten för digital förvaltning (DIGG)





Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 21

Diarienummer KS-2019/993.190

## **Kommunstyrelsens vidarefördelning av arbetsmiljöuppgifter till kommundirektören**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

1. Kommunstyrelsen vidarefördelar arbetsmiljöuppgifter vid kommunstyrelsens förvaltning till kommundirektör Camilla Broo enligt bilaga 1.
2. Kommundirektören äger rätt att vidarefördela sina uppgifter enligt punkten 1 så långt ut i organisationen att det systematiska arbetsmiljöarbetet kan drivas ute på arbetsplatserna och att tillräckliga befogenheter, resurser, kunskaper och kompetens följer med.

### ***Sammanfattning***

Enligt arbetsmiljölagen är arbetsgivaren huvudansvarig för arbetsmiljön och ska vidta alla åtgärder som behövs för att förebygga att arbetstagare utsätts för ohälsa eller olycksfall. Enligt § 28 i det gemensamma reglementet för nämnder och styrelser i Huddinge kommun (HKF 9010) ansvarar styrelse/nämnd för arbetsmiljöfrågor inom sitt verksamhetsområde. Nämnden föreslås vidarefördela nämndens arbetsmiljöuppgifter till förvaltningsdirektören.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 22

Diarienummer KS-2019/497.445

## **Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

1. Skrivelse enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 26 mars 2019 överlämnas till Trafikförvaltningen som Huddinge kommuns yttrande över trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020.
2. Skrivelse enligt bilaga 2 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 26 mars 2019 överlämnas till trafikförvaltningen som Södertörns gemensamt yttrande över trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020.

### ***Sammanfattning***

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december år 2019. Förslagen innefattar både utökningar och eventuella reduceringar i trafiken samt omfördelningar. Huddinge kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter kring dessa trafikförändringar samt hur de bör prioriteras. I remissen presenterar Trafikförvaltningen förslag på trafikförändringar för tunnelbana och busstrafiken. Remissen beskriver möjliga trafikförändringar. I yttrandet till Trafikförvaltningen ställer sig kommunstyrelsens förvaltning generellt positiv till de ändringar i trafiken som föreslås.

### ***Överläggning***

Nujin Alacabek (V) yrkar bifall till eget tilläggförslag; se bilaga till detta protokoll. Vidare yttrar sig Tomas Nordström (MP), Sara Heelge Vikmång (S), Malin Danielsson (L) och Martin Nigals (SD). Härefter förklaras överläggningen avslutad.

### ***Propositioner***

Ordföranden ställer propositioner efter varandra om bifall till förvaltningens förslag och till Nujin Alacabeks (V) tilläggsyrkande och finner därvid att kommunstyrelsen beslutat bifalla förvaltningens förslag.

### ***Reservationer***

Till förmån för eget tilläggsyrkande reserverar sig Nujin Alacabek (V) för Vänsterpartiet.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 22

Diarienummer KS-2019/497.445

---

### **Protokollsanteckningar**

Sara Heelge Vikmång (S) anmäler protokollsanteckning för Socialdemokraterna; se bilaga till detta protokoll. Tomas Nordström (MP) anmäler protokollsanteckning för Miljöpartiet de gröna; se bilaga till detta protokoll

### **Beslutet delges**

Region Stockholm, Trafikförvaltningen

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 23

Diarienummer KS-2018/2890.313

## Planbesked för del av Medicinaren 19 i Flemingsberg

### ***Kommunstyrelsens beslut***

Kommunstyrelsen ställer sig positiv till planändring avseende fastigheten Medicinaren 19 i Flemingsberg och lämnar därmed ett positivt planbesked.

### ***Sammanfattning***

Hemsö Development AB har skickat in en begäran om planbesked avseende fastigheten Medicinaren 19 i Flemingsberg i syfte att dels möjliggöra ändrad användning inom befintlig byggnad och dels möjliggöra tillbyggnad och därmed utöka mängden arbetstillfällen i Flemingsberg. Sökande nyttjar fastigheten med tomträtt. Fastighetsägare är Stockholms läns landsting och ett godkännande finns från fastighetsägaren. Begäran inkom 2018-12-06. Gällande detaljplan från 1968 medger allmänt ändamål, sjukhus.

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att förslaget är förenligt med översiktsplanens intentioner och att det bidrar till en utveckling av den regionala stadskärnan Flemingsberg i önskvärd riktning. Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att ett positivt planbesked lämnas och att tidpunkten för när arbetet kan starta beslutas i nästa delårsuppföljning till plan för samhällsbyggnad och lokalförsörjning i Huddinge kommun.

### ***Beslutet delges***

Sökande

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 24

Diarienummer KS-2019/337.313

## Planbesked för Liljekonvaljen 5 och 6 i Stuvsta

### *Kommunstyrelsens beslut*

Kommunstyrelsen ställer sig negativ till planläggning avseende fastigheterna Liljekonvaljen 5 och 6 i Stuvsta och lämnar därmed ett negativt planbesked.

### *Sammanfattning*

Fastighetsägaren till Liljekonvaljen 5 har skickat in en begäran om planbesked. Ansökan avser ändring av planbestämmelse för minsta tomtstorlek för Liljekonvaljen 5 och 6 för att möjliggöra bildandet av ytterligare en tomt. Idag gällande detaljplan för fastigheterna anger enbostadshus med minsta tomtstorlek om 1000 kvm. Begäran inkom den 7 februari 2019.

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att ändring av detaljplanen inte är aktuell utifrån nuvarande behov och mål. Enligt kommunens riktlinjer för planbesked är det inte heller lämpligt att ändra detaljplanen för enskilda småhusfastigheter som redan omfattas av en detaljplan där fastighetsindelning och bygggrätter har slagits fast i ett område. Förvaltningen dokumenterar dock vilka fastigheter som är inblandade i en planbeskedsansökan för att eventuellt kunna ta ett större helhetsgrepp i framtiden.

### *Beslutet delges*

Fastighetsägarna Liljekonvaljen 5 och 6

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 25

Diarienummer KS-2019/801.252

## Rivning av Lissma skola, Lissma 4:150, i samband med byggnation av Tvärförbindelse Södertörn

### *Kommunstyrelsens beslut*

Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att ansöka om rivningslov och låta riva byggnaden Lissma gamla skola, belägen inom fastigheten Lissma 4:150, i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 26 mars 2019.

### *Sammanfattning*

Planering pågår just nu för Tvärförbindelse Södertörn, med en förväntad färdigbyggd väg någon gång mellan 2030–2032. Trafikverket gick hösten 2018 ut på samråd för dragningen av väglinjen. I samband med det stod det klart att Lissma skola inte kommer kunna stå kvar på sin plats, då väg och gång- och cykelväg kommer att gå där byggnaden står idag.

Skolbyggnaden har inte bedömts som kulturhistoriskt värdefull i Stockholms läns museums kulturmiljöinventering av kommunen från 2003. Lissma skolbyggnad ligger inte inom detaljplanelagt område och omfattas därför inte av något skydd av kulturvården i detaljplan. Trafikverket har också genomfört en antikvarisk utredning för Lissma skola som slagit fast att byggnaden inte är särskilt skyddad. I den har det även slagits fast att det går att flytta byggnaden men det blir komplext och kostsamt. Sett till det relativt låga bevarandevärdet för byggnaden, komplexiteten och den höga kostnaden vid en flytt, är förvaltningens sammanlagda bedömning att en flytt inte är aktuell och att förvaltningen förordar att byggnaden medges rivas inom ramarna för utbyggnaden av Tvärförbindelse Södertörn.

### *Överläggning*

Nujin Alacabek (V) och Tomas Nordström (MP) yrkar avslag på förvaltningens förslag.

Vidare yttrar sig Leif Dyrvall (DP), Britt Björneke (V), Malin Danielsson (L) och Christian Ottosson (C).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

### *Propositioner*

Ordföranden ställer propositioner efter varandra om bifall till förvaltningens förslag och till Nujin Alacabeks (V) och Tomas Norströms (MP) avslagsyrkande och finner därvid att kommunstyrelsen beslutat bifalla förvaltningens förslag.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 25

Diarienummer KS-2019/801.252

---

**Reservationer**

Till förmån för egna avslagsyrkanden reserverar sig Nujin Alacabek (V) och Tomas Nordström (MP) för Vänsterpartiet respektive Miljöpartiet de gröna; se skriftliga bilagor till detta protokoll.

**Beslutet delges**

Trafikverket

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 26

Diarienummer KS-2019/800.253

## **Mark- och genomförandeavtal mellan Huddinge kommun och Huddinge Samhällsfastigheter AB inom detaljplan för Fjället 160**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

Mark- och genomförandeavtal mellan Huddinge kommun och Huddinge Samhällsfastigheter AB rörande fastigheterna Fjället 160 och Fjället 71 i kommundelen Sjödalen godkänns i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 26 mars 2019.

### ***Sammanfattning***

Natur- och byggnadsnämnden beslutade 2017-11-20 om att kommunstyrelsens förvaltning erhåller planuppdrag för att upprätta en detaljplan för ny förskola på fastigheterna Fjället 160 och Fjället 71, belägna i Balingsnäs i kommundelen Sjödalen.

Fastigheten Fjället 160 ägs av Huddinge Samhällsfastigheter AB och fastigheten Fjället 71 ägs av Huddinge kommun. Båda fastigheterna används idag för förskoleverksamhet, men fastigheten Fjället 71 är detaljplanelagd för handel. Syftet med planen är att möjliggöra en förskola med en maxkapacitet 160 barn på fastigheterna Fjället 71 och Fjället 160. Syftet är även att skapa flexibilitet genom att ange användningen skola och en större byggrätt än vad en förskola för 160 barn kräver. På fastigheten Fjället 160 finns en befintlig förskola med en byggnad bestående av en våning avsedd för ca 80 barn. Då det råder brist på förskoleplatser i området är förslaget att riva befintlig byggnad och uppföra en ny bestående av två våningar. Ny vändplan kommer även anordnas utanför planområdet för att möjliggöra större friyta för barnen.

För att reglera genomförandet av detaljplanen har förslag till mark- och genomförandeavtal upprättats mellan Huddinge kommun och Huddinge Samhällsfastigheter AB. Avtalen regle-rar bland annat marköverlåtelse samt kostnadsansvar för utbyggnaden av gator och trafiksäkerhetsåtgärder. Avtalen innebär att kommunen till exploatörerna överlä-ter kvartersmark för en köpeskilling om ca 840 000 kronor. Genomförande av detaljplanen innebär inga invester-ingskostnader för kommunen. Totalt ger projektet en netto-intäkt/ på ca 840 000 kronor. Första inflyttning beräknas kunna ske under kvartal 3 år 2022.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur





Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 26

Diarienummer KS-2019/800.253

---

***Beslutet delges***

Huddinge Samhällsfastigheter AB

Berörda nämnder utanför kommunstyrelsen

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 27

Diarienummer KS-2019/954.902

---

## Valärenden

### *Kommunstyrelsens beslut*

Michaela Lööf (S) befrias från uppdraget som ledamot tillika vice ordförande i Huddinges pensionärsråd från och med den 11 maj 2019

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 28

Diarienummer KS-2019/612.111

---

## **Anmälan av delegationsbeslut till kommunstyrelsens sammanträde den 2 maj 2019**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

Redovisning av de delegationsbeslut som förtecknats i bilagor till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 1 april 2019 godkänns.

### ***Sammanfattning***

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande och tjänstemän i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till kommunstyrelsen.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 29

---

## Meddelanden till kommunstyrelsen

Det antecknas, att inga meddelanden delgavs kommunstyrelsen vid detta sammanträde.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 30

---

## Övriga frågor

Det antecknas, att inga övriga frågor väcktes vid kommunstyrelsens sammanträde.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 31

Diarienummer KS-2019/84.111

---

## **Anmälan av delegationsbeslut till kommunstyrelsens sammanträde den 3 april 2019**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

Redovisning av de delegationsbeslut som förtecknats i bilagor till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 27 februari 2019 godkänns.

### ***Sammanfattning***

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande och tjänstemän i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till kommunstyrelsen.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 maj 2019

Paragraf

§ 32

---

## Information - Bosättningsuppdrag för nyanlända

Sektionschefen Anette Hedlin och verksamhetschefen Maria Berglund vid Arbete och försörjning, gymnasie- och arbetsmarknadsförvaltningen, informerar om kommunens bosättningsuppdrag för nyanlända samt den nya gymnasielagen.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



## RESERVATION

### **Ärende 3: Utred möjligheten att införa en Tak över huvudetgaranti svar på motion väckt av Nujin Alacabek (V), Britt Björneke (V) och Bo Persson (V)**

#### **Reservation**

På dagens sammanträde yrkade och röstade vi för att vår motion om en Tak över huvudetgaranti skulle bifallas, då motionen avslogs av den borgerliga minoritetskoalitionen reserverar vi oss mot beslutet i enlighet med vad som anges i bakgrunden nedan.

#### **Bakgrund**

Vänsterpartiet motionerade i april 2018 om en Tak över huvudetgaranti i Huddinge efter den modell som nu finns bland annat i Stockholm. Tak över huvudetgarantin går ut på att personer som är hemlösa, det vill säga akut bostadslösa, som är över 20 år gamla eller lider av missbruk eller psykiska problem ska garanteras tak över huvudet för natten. Detta är en akut boendelösning som syftar till att, speciellt under vinterhalvåret, garantera att människor har en varm och trygg plats att spendera natten på. Enligt modellen ska dessa boenden vara alkohol- och drogfria och personer som uppvisar ett aggressivt beteende ska avvisas.

Huddinge är en växande kommun. Det innebär att antalet personer skrivna i kommunen kommer att öka och därmed antalet personer som kommunen har ett ansvar för. Vänsterpartiet anser att det i ett sådant kommunalt ansvar även ingår att se till att personer skrivna i kommunen inte tvingas sova utomhus för att de lever i akut bostadslöshet. Akut bostadslöshet kan bero på många saker, missbruk och psykiska problem är två orsaker, men även vid skilsmässa eller för personer som saknar ett kontaktnät i Sverige kan detta inträffa.

I kommunstyrelsens svar skriver man ordagrant att motionen riskerar att "permanenta en dålig tillfällig lösning, istället för att ge incitament till förändring." Vi tror att incitament till förändring skapas genom att människor behandlas på ett värdigt sätt och att de får så trygga levnadsförhållanden som möjligt. Vi menar att det inte är att permanenta en dålig tillfällig lösning att se till att människor inte sover på gatan. Den akuta bostadslösheten i Sverige är ett stort problem. I vår motion hänvisar vi till Socialstyrelsens kartläggning av akut bostadslöshet. Enligt denna lever uppskattningsvis 260 personer (2017) i hemlöshet. Det är den 5:e största hemlösheten i hela länet. Även om detta inte enbart inbegriper den



akuta bostadslösheten är det upprörande att från kommunens sida, med kännedom om dessa siffror, avstå från konkret agerande.

I dagsläget finns många frivilliga initiativ från civilsamhället, frivilliga familjehem för ensamkommande, Svenska kyrkans diakonala verksamhet och liknande, som löser ett problem som egentligen i praktiken inte är deras att ta ansvar för utan kommunens uppgift. Vänsterpartiet vill ha ett samhälle som är till för, och har plats för, alla oavsett vilket skede i livet man befinner sig i eller vilka omständigheter man lever under. Att behöva sova på gatan för att Huddinge kommun inte tar sitt ansvar rimmar illa med den vision vi har om hur samhället borde se ut. Vi har utgått ifrån att denna vision delas av den borgerliga minoritetskoalitionen men att vi har olika vägar att nå dit. Det är en uppfattning vi i och med detta får anledning att ompröva.

Nujin Alacabek



Britt Björneke



Niklas Bougt





## RESERVATION

### **Ärende 4: Minska kvinnors sjukfrånvaro – svar på motion väckt av Nujin Alacabek (V) och Britt Björneke (V)**

#### **Reservation**

På dagens sammanträde yrkade och röstade vi för att vår motion om att utreda kvinnors höga sjukfrånvaro skulle bifallas. Motionen ansågs besvarad av den borgerliga minoritetskoalitionen. Vi reserverar vi oss mot beslutet i enlighet med vad som anges i bakgrunden nedan.

#### **Bakgrund**

Vänsterpartiet har lämnat en motion till kommunfullmäktige som föreslår att kvinnors höga sjukfrånvaro ska utredas och att Huddinge kommun med utgångspunkt i vad en sådan utredning kommer fram till ska vidta nödvändiga åtgärder. Vi ansåg i vår motion att de höga sjukskrivningstalen för kvinnor i relation till män måste utredas för att komma till bukt med skillnaderna och för att förbättra de anställdas mående på och utanför jobbet.

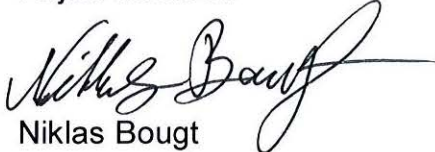
Kvinnor drabbas på dagens arbetsmarknad av diskriminerande lönesättning där det kan skilja upp till 12 procent i lön mellan en man och en kvinna som utför samma arbetsuppgifter på samma arbetsplats. Lägre lön leder i realiteten även till lägre pension. De högre sjukskrivningstalen bland kvinnor bidrar även de till en orättvis arbetsmarknad där förutsättningar och utfall för förvärvsarbetande kvinnor och män blir olika.

I kommunstyrelsens svar hänvisar man till tidigare kartläggningar från bland annat Försäkringskassan. Man menar att en av orsakerna till att kvinnors sjukfrånvaro tenderar att vara högre än mans är att de i högre utsträckning arbetar inom tunga kvinnodominerade yrken i offentlig sektor. Detta är en del av förklaringen som borde kunna åtgärdas genom bättre arbetsvillkor med mer personal i offentlig sektor och högre löner, något som kan påverkas av politiska beslut.

Kommunstyrelsen hänvisar vidare i sitt svar till systematiskt arbete med arbetsmiljöåtgärder och rehabiliteringsprocesser samt utveckling av ledarskapet hos dem med arbetsledande funktioner på arbetsplatserna. Allt detta är saker som vi från Vänsterpartiets sida välkomnar. Samtidigt håller vi med kommunstyrelsen om att frågan om kvinnors sjukfrånvaro är komplex. Just därför menar vi att en utredning och kartläggning av kvinnors sjukfrånvaro, särskilt långtidssjukskrivningarna, vore viktigt för att förstå hur vi här i Huddinge ska kunna arbeta mer målmedvetet. Detta ser vi som en

naturlig del i Huddinge kommuns mål om att vara en attraktiv arbetsgivare.

Nujin Alacabek



Niklas Bougt



Britt Björneke



## Reservation

### 5. Skapa en motorgård i Huddinge - svar på motion väckt av Martin Nigals (SD)

Sverigedemokraterna är positiva till tjänsteutlåtandet och till förslaget om att Kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att undersöka intresset för en motorgård i Huddinge. Däremot anser vi det inte vara motiverat att anse motionen besvarad istället för att bifalla den.

Sverigedemokraternas att-sats är att "Kommunen utreder möjligheten till att skapa en motorgård för motorintresserade i Huddinge". Kommunstyrelsens förslag till beslut lyder att "Kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att undersöka intresset för en motorgård i Huddinge."

Den enda skillnaden är att vi föreslår att "utreda möjligheten" medan kommunstyrelsen vill "undersöka intresset". Vi anser att möjligheten förutsätter ett intresse och därför anser vi även att motionen borde ha bifallits i sin helhet då kommunstyrelsen är positiva till förslaget och den andra att-satsen i kommunstyrelsens förslag till beslut överensstämmer med motionens intention.

Med anledning av ovanstående reserverar vi oss mot beslutet om att anse motionen besvarad.



Sverigedemokraterna  
Mats Arkhem

## PROTOKOLLSANTECKNING

### Ärende 10: Miljöbokslut 2018

Miljöbokslutet är en utförlig sammanställning av miljöarbetet i kommunen och som gör det enklare för kommunpolitiker och Huddingebor att följa upp arbetet och se hur det utvecklas. Det är glädjande att Huddinge ligger i fas samt under länsgenomsnittet avseende växthusgasutsläpp sett ur ett produktionsperspektiv. Det är också positivt att vi i princip har nått målet om andelen energi från förnyelsebara energikällor och återvunna material/avfall i kommunala lokaler. Det finns mycket som går åt rätt håll, och det förtjänar att lyftas, men det finns även flera viktiga mål där utvecklingen just nu står stilla eller, än värre, går åt fel håll.

**Mål 2 "Strävan ska vara att koldioxidfotavtrycket ska minska till 4,0 ton/invånare senast 2030 jämfört med 2004 och 1,0 ton/invånare senast 2045"**  
Även vid det förra miljöbokslutet uttryckte vi vår oro över att resultatet stått stilla. Inga nya siffror har inkommit, men i texten konstaterar förvaltningen att hushållens bidrag till fotavtrycket har minskat medan avtrycket från offentlig förvaltning har ökat. Huddinge kommun måste intensifiera arbetet med att få ner koldioxidfotavtrycket om vi ska kunna nå målen.

**Mål 6 "Energianvändningen per kvadratmeter i Hüge Bostäders och Huddinge Samhällsfastigheters fastighetsbestånd ska minska med 30 procent till 2020, 40 procent till 2030 och 50 procent till 2050 jämfört med 2008."**

Det är glädjande att det negativa trendbrottet från tidigare år är åtgärdat, och att vi ser en positiv utveckling. Däremot är detta ett av de viktigaste målen att nå och vi ser att det behöver göras ett större arbete för att på två år gå från cirka 25 procent till 30 procent.

**Mål 11 "Energianvändningen, inklusive verksamhetsel, i kommunala lokaler ska senast 2020 vara högst 137 kWh/m<sup>2</sup>. Dessutom ska energianvändningen för gatubelysningen minska."**

Här sker endast en marginell minskning jämfört med tidigare år, men en ökning jämfört med 2015. Vi ser positivt på förvaltningens försök att minska energianvändningen för gatubelysningen och vill trycka på för fortsatta tester för att hitta de tider som fungerar optimalt för Huddingeborna och för att minska energianvändningen. Vi måste öka takten om vi ska nå målet till 2020.

**Mål 12 "Kommunens fordonsflotta ska vara fossiloberoende 2025."**

Det här är ett av de viktigare målen att nå som vi samtidigt rör över själva. Att i enbart uppnå cirka 22 % av fordon i egna flottan som drivs av förnyelsebara drivmedel är otillräckligt.

**Mål 13 "Koldioxidutsläppen från tjänsteresor med bil och flyg ska minska med 50 procent till 2021 jämfört med 2015."**

Det är dåligt att koldioxidutsläppen från tjänsteresor i de kommunala verksamheterna har ökat med 26 procent jämfört med 2015. Här behövs ett tydligt ledarskap som syftar till att alla delar av kommunen ska bidra till att få ner utsläppen.

**Mål 18–19 om Huddinges sjöar**

Huddinges sjöar visar fortsatt dålig värden. Det är osannolikt att vi når de utpekade målen i tid och kommunen behöver därför intensifiera arbetet. Vi noterar här att Socialdemokraternas föreslagna satsning på renande av kommunens sjöar i vårt budgetförslag till 2018 hade varit välbehövliga.

**Mål 67 "Mängden insamlat hushållsavfall per invånare ska minska till 2021 jämfört med år 2000."**

Vi måste gå före i utvecklingen och pressa ner hushållsavfallet, bland annat genom ökade satsningar på informationskampanjer och en aktiv politik som gör det lättare att förstå hur mycket avfall man lämnar ifrån sig. Vi ser positivt på att Huddinge minskat avfallet jämfört med tidigare år, men ser att arbetet behöver intensifieras om vi ska nå målet och i princip mer än halvera antalet insamlat hushållsavfall.

**Mål 70–71 om insamling av avfall samt matavfallssortering**

Här vill vi belysa det goda arbete som förvaltningen har genomfört och hoppas på fler liknande klimatframgångar. Samtidigt vill vi betona att det borde sättas ett ökat fokus på fastighetsnära insamling kring enbostadshus. Som exempel kan Vårby lyftas, där många Vårbybor har långt till närmaste matavfallssortering samtidigt som sorteringarna ofta är fulla.

**Mål 81 "Strävan ska vara att det ekologiska fotavtrycket senast 2030 ska minska till 3,5 globala hektar, vilket motsvarar 2 jordklot. Strävan ska vara att senast 2045 ska fotavtrycket minska till 1,75 globala hektar, vilket motsvarar 1 jordklot."**

Det här är ett mål vi måste nå. Det är orimligt och ohållbart att Huddingebor lever som om vi har resurser från tre ytterligare jordklot att tillgå. Vi behöver öka informationssatsningarna, genomföra en grön växling och prioritera klimatarbetet med resurserna som krävs för att vi ska nå målen. Vi har alla ett gemensamt ansvar att få ner ekologiska fotavtrycket till rimliga nivåer.



**Mål 87 "Anställda och förtroendevalda i kommunen ska ha grundläggande kunskap om miljöfrågor"**

För att vi överhuvudtaget ska ha en möjlighet att nå våra klimatmål måste samtliga i kommunen, såväl Huddingebor som kommunanställda, ha grundläggande kunskaper i miljöfrågor. Det är bekymmersamt att ingen utbildning har genomförts 2016, 2017 eller 2018. Om kommunen saknar verktyg/material för grundläggande miljöutbildning, eller saknar resurser i form av expertis eller tid, bör extern hjälp tas in. Detta är en prioriterad fråga. **Detta gäller även mål 88.**

Socialdemokraterna kommer att fortsatt arbeta för ett mer hållbart Huddinge, med tydligt fokus på och prioritering av vattenvård och främjandet av ett arbete som gör att vi når våra uppsatta mål. Det är nödvändigt att ha högt uppsatta mål, men det räcker inte med att överlämna mål till förvaltningarna. Det krävs också ett ökat engagemang och ansvar bland oss förtroendevalda och en upptrappning av resurser i form av ekonomi och personal för att kommunen ska kunna nå sina mål.

För Socialdemokraterna



Sara Heelge Vikmång



Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02



## Protokollsanteckning

### Ärende 10: Miljöbokslut 2018

Miljöbokslutet ger en god uppfattning om hur miljöarbetet i kommunen fungerar. Vi kan konstatera att mycket är på väg åt rätt håll. Samtidigt finns det viktiga komponenter i arbetet för bättre miljö och klimat som fortfarande inte är på plats.

Det är också oroande att den borgerliga minoritetskoalitionen fortfarande har som mål att sänka skatten i Huddinge. Skatteintäkterna är en förutsättning för att kunna göra ett meningsfullt miljöarbete. Detta visas inte minst av att det finns tydliga exempel på satsningar som på kort sikt kostar pengar men på lång sikt har en positiv effekt. Exempelvis solpaneler på fler av det kommunala bostadsbolagets fastigheter, investeringar för att få en helt fossilfri fordonsflotta eller att säkra att det finns bra möjligheter till återvinning i kollektivtrafiknära lägen så att den som ska källsortera inte behöver ta bilen för att kunna göra det. Ska målet om ett hållbart Huddinge 2030 gå att infria är en förutsättning att man även tar ekonomisk höjd för det och satsar istället för att sänka skatten och "effektivisera" verksamheter, ett begrepp som enligt vår erfarenhet tenderar att vara liktydigt med nedskärningar och ofyllda vakanser, vilket i sig strider mot målen om ett ekosystem i balans och dessutom mot målet om att vara en attraktiv arbetsgivare.

**Mål 2: Strävan ska vara att koldioxidfootavtrycket ska minska till 4,0 ton/invånare senast 2030 jämfört med 2004 och 1,0 ton per invånare senast 2045.**

Detta är i sig ett nyckelmål för att det alls ska vara möjligt att uppnå såväl den lokala visionen om ett hållbart Huddinge 2030 som att det ska vara möjligt att nå internationella klimatmål. Samtidigt ökar koldioxidfootavtrycket från den offentliga förvaltningen. Detta är mycket oroande. Huddinge kommun ska gå före medborgarna och visa på goda och konstruktiva lösningar, inte hamna i bakvattnet. Med detta sagt är det glädjande att



Huddingebornas koldioxidavtryck minskar successivt.

**Mål 3: Halten av kvävedioxid ska senast 2020 inte överstiga 20 µg/m<sup>3</sup> luft beräknat som ett årsmedelvärde där människor stadigvarande vistas.**

Man skriver i miljöbokslutet att målet om att kväveoxidhalten senast 2020 ska vara under 20 µg/m<sup>3</sup> luft beräknat som årsmedelvärde. Detta är ett välkommet mål som hålls i stort sett i hela kommunen. Samtidigt oroas vi över det faktum att man konstaterar att halten överskrider i anslutning till större vägar som längst E4/E20, Riksväg 73 och Glömstavägen. När kväveoxidhalten redan i dagsläget överskrider på Glömstavägen är det naturligtvis inget oävet antagande att den kommer att öka ytterligare i samband med byggandet av Tvärförbindelse Södertörn. Detta är i sig något allvarligt eftersom ett av motiven till byggandet av tvärförbindelsen är byggandet av den nya djuphamnen i Nynäshamn och att tung trafik måste kunna ledas in mot Stockholm via Huddinge. Trafikbelastningen kommer att öka i och med byggandet av tvärförbindelsen enligt Trafikverkets egna beräkningar och därmed även kväveoxidhalten i luften.

**Mål 4: Halten av partiklar (PM10) ska senast 2020 inte överstiga 15 µg/m<sup>3</sup> luft beräknat som ett årsmedelvärde där människor stadigvarande vistas.**

Det finns redan i dagsläget exempel från Sollentuna där en skola varit tvungen att stängas på grund av de höga partikelhalterna från E4:an. I miljöbokslutet konstaterar man att partikelhalterna är högre längst de stora vägarna. I likhet med ovan kan vi konstatera att byggandet av Tvärförbindelse Södertörn, i enlighet med det korridorsalternativ som den borgerliga minoritetskoalitionen valt, med stor sannolikhet kommer att öka partikelhalterna ytterligare.

**Mål 6: Energianvändningen per kvadratmeter i Huga Bostäders och Huddinge Samhällsfastigheters fastighetsbestånd ska minska med 30 procent till 2020, 40 procent till 2030 och 50 procent till 2050 jämfört med 2008.**

Detta är ett av de viktigaste målen för Huddinge kommun och också ett av dem där det finns mest att göra. Efter en viss dipp under 2017 är vi glada att se att den positiva trenden fortsätter. Det är dock viktigt att poängtera att detta mål i förlängningen dels är för lågt ställt och att vi hellre hade sett en skarpare formulering och dels att detta är ett mål som det går att göra mycket åt i samband med nybyggnation. Det finns energieffektiva sätt att bygga, exempelvis så kallade effektivhus, som man från kommunens sida bör ta chansen att titta på i samband med nybyggnation.

**Mål 7: Mängden framställd energi från förnybar energi från olika aktörer i kommunen ska öka jämfört med 2014.**

För oss är det märkligt att man gör bedömningen att begreppet "olika aktörer i kommunen" enbart tycks inbegripa Huga Bostäder och Huddinge

Samhällsfastigheter och deras bestånd. Mätningar och krav bör även ställas på privata aktörer. Vidare är det märkligt att betrakta måluppfyllelsen som god samtidigt som man tydligt visar att mängden förnyelsebar energi har minskat mellan 2017 och 2018.

**Mål 8: Antalet tankställen och laddplatser för förnyelsebara drivmedel ska öka till 2021 jämfört med 2015.**

Utvecklingen mellan 2015 och 2018 är ytterst blygsam. Vi noterar också att det, när det gäller laddplatser för elbilar, är en förteckning som i stort sett bara består av privata aktörer. Här bör Huddinge kommun ta ett betydligt större ansvar för utbyggnaden av infrastrukturen för laddplatser för elbilar än man gör i dagsläget. Att betrakta ett mål med en så blygsam utveckling som att det har en god måluppfyllelse blir väldigt märkligt.

**Mål 13: Koldioxidutsläppen från tjänsteresor med bil och flyg ska minska med 50 procent till 2021 jämfört med 2015.**

Detta är ett mål där trenden går åt helt fel håll. Trots att möjligheterna till klimatkompensation finns, trots att tåginfrastruktur finns, trots att modern teknik gör vissa tjänsteresor onödiga, går utvecklingen mot ett högre koldioxidutsläpp för andra året i rad. För att åstadkomma en minskning med 50 procent fram till 2021 behöver krafttag tas.

**Mål 28: Den biologiska mångfalden ska bevaras, utvecklas och återskapas, så att alla naturligt förekommande växter och djur kan leva med livskraftiga bestånd under naturliga betingelser. Invasiva arter ska bekämpas kontinuerligt.**

Det är viktigt att hela kommunen och alla naturområden är tillgängliga för alla, även exempelvis barnfamiljer. Det är därför välkommet att bekämpningen av exempelvis jättebjörnlöka går enligt plan i naturreservaten. Samtidigt är det oroande att inventeringen av denna farliga invasiva art som kan orsaka skador på människor, särskilt små barn, inte ligger i fas i resterande delar av kommunen.

**Mål 81: Strävan ska vara att det ekologiska fotavtrycket senast 2030 ska minska till 3,5 globala hektar, vilket motsvarar 2 jordklot. Strävan ska vara att senast 2045 ska fotavtrycket minska till 1,75 globala hektar, vilket motsvarar 1 jordklot.**

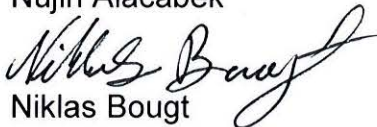
Detta är det kanske viktigaste miljömålet för Huddinge kommun. Det är på många sätt en sammanvägning av andra mål. Samtidigt är det alarmerande att måluppfyllelsen inte är god. Det innebär att Huddinge kommun har ett stort ansvar för att se till att även i fortsättningen arbeta intensivt med miljö- och klimatfrågorna. Vi hoppas att se en bättre utveckling under nästkommande år.

**Sammanfattningsvis**

Att leva hållbart och miljövänligt är något som angår oss alla. För att vi ska klara det behövs investeringar. För att göra investeringar behövs resurser.

Kommunens resurser består i första hand av finansiella resurser i form av skatteintag. Det är en farlig utveckling att skatteintaget ska minska successivt samtidigt som utgifterna för att utveckla en grönare kommun måste finansieras. Utöver det är det viktigt att kommunens grönområden hålls tillgängliga för alla och att den luft vi andas och det vatten som finns i kommunen är så rena som möjligt. Här finns det, även fortsatt, viktiga insatser att göra.

Nujin Alacabek

  
Niklas Bougt

  
Britt Björneke





Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

## **Protokollsanteckning, Ärende 10: Miljöbokslut 2018**

Uppföljning av kommunens mål på klimat- och miljöområdet genom ett årligt miljöbokslut är bra och helt nödvändigt utifrån den omställning av viktiga samhällsfunktioner vi står inför. En hotande klimatkatastrof ställer krav på alla länder att agera snabbt och kraftfullt, men ansvaret faller särskilt tungt på de länder som genom sin livsstil orsakar de ojämförligt största utsläppen av klimatstörande gaser.

Miljöpartiet vill utifrån Miljöbokslut 2018 framföra följande synpunkter.

### **Allmänt**

Bedömning av måluppfyllelsen görs delvis genom att räkna antal mål som uppnått minst godtagbar nivå. Vi vill dock påpeka att målen har olika tyngd och är mycket olika till sin karaktär varför något slags medelvärde blir missvisande. Att vikta "en fossilfri fordonsflotta i den kommunala organisationen" mot kommunens samlade koldioxidfotavtryck är absurt.

Vi vill även påpeka bristen på åtgärder för att nå de viktigaste målen. Att enbart sätta mål och sedan mäta hur det gick är inte meningsfullt.

Miljöpartiet känner en stor oro för att omställningen mot främst rimliga koldioxidfotavtryck går alldeles för långsamt och inte har en högre prioritet utifrån den korta tidshorizonten för att uppnå noll-utsläpp av klimatstörande gaser. Fotavtrycket ligger stabilt på 10 ton/inv och år och få styrmedel anges för att åstadkomma en förändring.

Vi menar att Mål och budget betydligt bättre måste synkroniseras med Miljöprogrammet och även ange styrmedel. Utsläpp av klimatstörande gaser måste i första hand utgå från konsumtionsperspektivet.

För de olika temaområdena vill vi lyfta följande:

### **Klimat och luft**

Det absolut övergripande målet för allt klimatarbete i kommunen måste handla om att få ner de totala utsläpp som orsakas av oss Huddingebor oavsett var utsläppen sker, det s.k. konsumtionsperspektivet. Mycket av detta handlar om livsstilsfrågor där temat Informera och engagera bör spela en betydligt större roll än idag.

På den direkta kommunala ansvarsnivån är den i särklass största frågan transporter (59 %), följt av avfall och avlopp (c:a 20 %).

Kommunen har antagit en ambitiös trafikstrategi som dock i ringa utsträckning följs. Samtidigt kommer stora vägprojekt som Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse



  
1/4

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

Södertörn att kraftigt öka personbils- och lastbilstrafikens andel av det totala transportarbetet, vilket motverkar andra satsningar som görs i kommunen. En rimlig ståndpunkt vore att kommunen försökte motverka en sådan utveckling istället för att aktivt verka för en fortsatt utveckling i fel riktning i förhållande till klimatmålen.

Södertörns energi har kommit en bra bit på väg mot 100 % biobaserade bränslen, dock är fortfarande 6 % fossilt i form av olika plaster. Med en kommande konkurrens om biobränslen och träråvara för bl.a. husbyggen behöver dock även annan förnybar energi främjas. Mål 7 handlar om mängd förnybar energi framställd av olika aktörer i kommunen, men enbart Huges fastighetsbestånd mäts. Här är det enbart kring 2,5 % av total energi. Det finns idag ett intresse för egenproducerad el från solceller från både företag och privatpersoner, något som bör uppmuntras inte minst utifrån kommande effektbrist i kraftöverföringen till Stockholmsregionen. En utbyggd laddinfrastruktur för elbilar och utökad eldriven kollektivtrafik ställer krav på nytänkande.

Luftkvaliteten påverkas även den i första hand av trafiken genom utsläpp av kväveoxider och partiklar (PM10) som båda är hälsoskadliga, särskilt för barns ännu ej färdigutvecklade lungor. Att mäta genomsnitt i kommunen för dessa halter är inte så meningsfullt då det mer handlar om hur nära man bygger mot de större vägarna, särskilt E4 och en ev. Tvärförbindelse Södertörn.

### **Vatten**

Miljöbokslutet visar att mindre än hälften (5 av 11) av våra sjöar uppfyller miljökvalitetsnormen för god ekologisk status och att ingen sjö når miljökvalitetsnormen för god kemisk status. Aluminiumfällning som nu kommer att tillämpas i några sjöar är en nödlösning som inte löser det grundläggande problemen.

Mycket arbete görs bl.a. återskapande av våtmarker, nya VA-anslutningar och olika dagvattenlösningar, men det är ett långsiktigt arbete som försvåras av gamla läckande avloppsledningar och tillkommande hårdgjorda ytor i form av vägar och tät bebyggelse.

Fler sjöar bör snarast få skydd som naturreservat i enlighet med mål 22. Detta både för arbetet med en förbättrad vattenkvalité och för sjöarnas betydelse för rekreation och friluftsliv.

### **Biologisk mångfald och friluftsliv**

Att värna den biologiska mångfalden är, parallellt med arbetet för att minimera klimathotet, en ödesfråga för att skydda och värna vår livsmiljö. Skyddet av värdefull natur måste fortsätta och Huddinges ambitiösa naturvård säkerställas genom att tillräckliga resurser avsätts. Tysta områden behöver värnas.



TN  
2/4  


Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

### **Markanvändning och samhällsplanering**

Samhällsplaneringen påverkar samtliga övriga temaområden och utgör det viktigaste styrmedlet som kommunen förfogar över för att nå olika klimat- och miljömål. Samtidigt hamnar dessa mål ofta i konflikt med andra intressen där avvägningen inte sällan favoriserar andra mål. Miljöpartiet menar att all samhällsplanering och markanvändning måste ha som utgångspunkt att klimatmålen ska nås.

Mål 52 säger att andelen transporter med gång-, cykel- och kollektivtrafik ska öka fram till 2030, en viktig fråga om klimatmålen ska kunna nås. Tyvärr ser vi en trend i rakt motsatt riktning där istället andelen biltransporter ökar. Detta borde vara en högt prioriterad fråga i all samhällsplanering.

Vi ser även att fler invånare har långt till dagligvaruaffär, att andel invånare med längre gångavstånd till förskola ökat. Detta är trender som driver fram ökat bilåkande.

Samhällsplaneringen har även stor betydelse för människors hälsa och välbefinnande. Miljöpartiet vill särskilt betona vikten av barn och ungas rätt till tillräckliga och goda utomhusmiljöer och vi ser fram emot mätningar av grönytefaktorn enligt mål 59. Ett annat folkhälsoproblem är buller där vägtransporter är den stora bullerkällan. Vi noterar att inga nya mätningar för skolor och förskolor gjorts sedan 2014 då var fjärde skola och var tredje förskola var bullerutsatt med en yta över 55 dB(A) dygnsekvivalent nivå.

### **Gifter i miljön**

PFOS är förbjudet eftersom det är giftigt, bioackumulerande, svårnedbrytbart och reproduktionsstörande. PFOS, som använts i brandskum, mäts i Drevvikens ytvatten och ligger där fortfarande tio gånger över miljökvalitetsnormen. Vattenmyndigheterna har föreslagit åtgärdsprogram för sex nya ämnen som ska fasas ut plus miljökvalitetsnorm för PFAS (närbesläktat med PFOS), koppar och zink. Detta kommer att kräva att resurser avsätts för utökade mätningar.

Insamlat källsorterat avfall är fortsatt en bra bit under rikssnittet samtidigt som avståndet till återvinningsstation ökar.

Andelen ekologiska livsmedel i de kommunala verksamheterna sjunker både 2017 och 2018 och detta liksom matsvinn verkar inte längre lyftas fram som prioriterade frågor inom förvaltningen. Matsvinn är en betydande källa till klimatpåverkan.

Frågan om spridning av mikroplaster i miljön och i slutändan till våra sjöar och vattendrag finns inte med under mål 72 där det borde finnas. Mikroplaster är ett allvarligt hot mot livet i havet och därmed även mot människan. De absolut största källorna till mikroplaster är bildäck genom slitage och konstgräsplaner där ton av mikroplaster sprids ut årligen över





Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

kommunens planer. Trots detta fortsätter anläggning av konstgräsplaner i oförändrad omfattning.

### **Informera och engagera**

Alla målområden som innefattar kommunen som geografiskt område är beroende av att en förståelse och ett engagemang skapas hos kommunens innevånare kring vikten av att nå uppsatta mål. Måluppfyllelse inom den kommunala organisationen förutsätter att medarbetarna är kunniga om målen och har verktyg att omsätta dem i praktisk handling.

Vi ser fram emot och förväntar oss att klimat och miljöfrågor får ett starkt fokus i kommunens kommande Mål- och budget.

Miljöpartiet de gröna

Anders Lönroth

Tomas Nordström

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

## PROTOKOLLSANTECKNING

### **Ärende 11: Skapa fler parkeringsplatser för rörelsehindrade – svar på medborgarförslag väckt av Kaj Ihr**

I ett tryggt samhälle ska alla kunna delta på jämlika villkor och ha liknande förutsättningar att leva ett fullvärdigt liv. Att anpassa parkeringsplatser för personer med funktionsvariationer som bor och verkar i Huddinge kommun är därför en viktig fråga. Vi ser följaktligen positivt på förvaltningens tjänsteutlåtande som tydligt beskriver hur Huddinge kommun arbetar med att tillgängliggöra allmän platsmark.

Vi vill samtidigt betona vikten av ett kontinuerligt funktionsvariationsperspektiv vid kommande byggen, däribland byggandet av ett nytt kommunhus. Vi vill också instämma i synpunkten från Huddinges funktionshinderråd att det bör alltid finnas tillräckliga parkeringsmöjligheter för personer med funktionsvariationer i nära anslutning till vårdcentraler.

För Socialdemokraterna



Sara Heelge Vikmång





## Protokollsanteckning

### 12. Skapa permanenta parkeringsplatser i Visättra – svar på medborgarförslag väckt av Maj Eriksson

Bilen är en förutsättning för många medborgare för att kunna få ihop sitt livspussel med att kunna ta sig till jobb, studier, familjeliv och diverse andra aktiviteter. Visättras geografiska läge på en höjd inbjuder inte alltid till gång eller cyklism.

I och med att kollektivtrafiken fungerar så oberäkneligt och att långt ifrån alla ska in till Stockholm city är bilen även ur den synvinkeln ett måste i många människors vardag. Om dagens alla bilister plötsligt skulle välja att enbart färdas med kollektivtrafik kan SL svårligen hantera det.

Svårigheten med att vara bilägare i Visättra strider, som vi ser det, mot Huddinges gemensamt antagna vision om att vara en av de tre populäraste kommunerna i Stockholms län att bo, besöka och verka i.



Sverigedemokraterna  
Mats Arkhem

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

## PROTOKOLLSANTECKNING

### Ärende 14: Detaljplan för Svarven 11 inom kommundel Länna - antagande

Den här detaljplanen har tagits fram på initiativ och på bekostnad av fastighetsägaren för att kunna använda fastigheten för kontors- och handelssyften. Ett starkt näringsliv bidrar till ett bättre Huddinge genom fler arbetstillfällen, nya innovationer och ett ökat skatteunderlag. Vi socialdemokrater ställer oss därför positiva till den här detaljplanen, men vill samtidigt belysa att Huddinge redan har ett stort problem med dagvattnet.

Flera av våra sjöar har fått ta emot alltför mycket näring och är övergödda, däribland Långsjön, Trehörningen, Orlången, Magelungen och Drevviken. I takt med ökad exploatering ser vi hur allt mer yta beläggs med asfalt och annan beläggning som inte är genomsläpplig. Detta leder till att regn- och spillvatten inte naturligt kan infiltreras på platsen utan istället transporteras i form av förorenat vatten i större mängder direkt ut i åar, diken och vattendrag. Denna detaljplan riskerar att förorenat vatten rinner vidare ut i Drevviken, som är känslig för ytterligare tillskott av föroreningar och som de senaste åren haft en ökning av ytvattnets innehåll av totalfosfor

Vi socialdemokrater ser positivt på att förvaltningen har lyft dagvattenfrågan genom en dagvattenutredning i samråd med exploitören, och att förvaltningen ser att god hantering av dagvattnet är möjlig. Vi vill dock understryka att en god dagvattenhantering inte bara ska vara möjlig, det ska vara en självklarhet.

För Socialdemokraterna



Sara Heelge Vikmång



Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02



## Protokollsanteckning

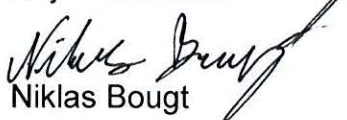
### Ärende 15: Detaljplan för Fjället 71 och 160 – antagande

Inom detaljplaneområdet ska byggas en ny förskola med kapacitet för att ta emot 160 barn. Vänsterpartiet har under en längre tid påtalat att det är viktigt att ta ett helhetsgrepp på samhällsplaneringen när man bygger nya områden eller förtätar befintliga områden. Därför är det välkommet att kommunen inser vikten av att höja kapaciteten för att ta emot förskolebarn.

Vänsterpartiet vill framhålla att det är viktigt att man följer de riktlinjer som finns från Boverket gällande friyta utomhus för förskolebarn. Boverkets rekommendation följs inte i detta förslag till detaljplan, men är dock bättre i överensstämmande än vi uppmärksammat vid andra byggen.

I förskolan är det extra viktigt att varje barn blir sedd och uppmärksammat. Därför menar vi att det är viktigt att inte bygga för stora förskoleenheter. Vi vill ha småskaliga verksamheter där varje barn blir sedd och där personalen har goda förutsättningar att göra ett bra jobb. Den befintliga förskolan på marken har en kapacitet på 80 barn och denna kapacitet ska nu fördubblas till 160 barn. Vi menar att det hade varit bättre för både barn och personal att bygga mindre förskoleenheter.

Nujin Alacabek

  
Niklas Bougt

  
Britt Björneke



Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

### **Protokollsanteckning, Ärende 15: Detaljplan för Fjället 71 och 160 - antagande**

Tre faktorer bör särskilt beaktas i planärenden som berör förskolor:

1. Behovet av förskoleplatser och hur det tillgodoses
2. Utformningen av förskolan
3. Innehåll och kvalitet i Barnkonsekvensanalysen

De beslutade "Tematiska strategierna" ska vara en referenspunkt, liksom underlag från statliga myndigheter som Skolverket, Boverket m.fl.

1. Den planerade förskolan byggs i två våningar med 8 avdelningar och anges ge utrymme för 160 barn. Det innebär en maximal beläggning med 20 barn per avdelning. Variationer i beläggningen förekommer både under året och mellan åren, men 20 barn per avdelning bör bara förekomma undantagsvis och under korta perioder. Den senaste uppgiften om antal barn per avdelning i kommunens förskolor är 17 barn (SCB mätning i oktober 2017). I "Tematiska strategier", som antogs av Förskolenämnden i december 2018, anges att förskolor "ska byggas med hänsyn tagen till Skolverkets rekommendationer för barngruppernas storlek samt främja en ekonomisk stabilitet och en organisatorisk flexibilitet." Skolverkets rekommendation innebär att 6-12 barn används som riktmärke för barngrupper i åldrarna 1-3 år och 9-15 barn för åldrarna 4-6 år. Skolverket har också förtydligat: "Med barngrupp avser Skolverket de barn som är inskrivna på en viss avdelning, dvs den grupp som barnen ingår i under större delen av dagen." Den styrande koalitionen har nyligen redovisat ambitionen att minska barngruppernas storlek i Huddinge, särskilt för de mindre barnen. En planering i samklang med de politiska riktlinjerna talar för en framtida genomsnittlig beläggning som snarast understiger 15 barn per avdelning. Det innebär att den planerade förskolan i Balingsnäs inte kan beräknas täcka behovet för mer än ca 120 barn.
2. Utevistelse och fysisk rörlighet är av stor betydelse för barns utveckling. Utformningen av förskolegårdar är därför särskilt viktig. Boverkets rekommendation om 40 kvm friyta per barn uppfylls med den planerade förskolan. Ytterligare utbyggnad av skola/förskola på fastigheten är möjlig enligt detaljplanen, men i så fall kan inte kommunens riktlinjer för friyta klaras. I "Tematiska strategier" anges att lokalisering av förskolor främst ska möjliggöras nära hemmet. En dubbelt så stor förskola som den befintliga kräver ett större upptagningsområde och ökar därmed behovet av skjuts med bil till och från förskolan.

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

3. 1. I Barnkonsekvensanalysen framhålls nackdelen med ett större upptagningsområde. Samtidigt påtalas svårigheten att hitta tomter med tillräcklig friyta. Sammantaget är bedömningen att planförslaget ser till barnens bästa. Bristen på tomter beror dock allmänt sett på att barnperspektivet inte beaktas tillräckligt tidigt eller är tillräckligt styrande i den snabba bostadsutbyggnaden i kommunen. I kommunens översiktsplan anges att barns behov ska tas särskild hänsyn till och vara styrande i all samhällsplanering och ny bebyggelse. Så tycks inte vara fallet. I det aktuella planförslaget noteras också att byggrätten på fastigheten inte fullt utnyttjas med den nya förskolan och att därför ytterligare förskola/skola kan tillkomma. I så fall kommer inte kommunens mål för friyta att nås.

Miljöpartiet de gröna



Tomas Nordström

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

## FÖRSLAG

### Ärende 16: Upphandling av entreprenör för upprustning av Sjödalsparken

#### Tilläggsförslag

*Kommunstyrelsen uppdrar åt förvaltningen att utreda hur förskoletomten Flundran 2 kan bli en del av Sjödalsparken.*

#### Bakgrund

Sjödalsparken i anslutning till Huddinge centrum är i stort behov av upprustning och har möjlighet att på riktigt bli en stadspark, en central plats där familjer kan samlas för att umgås, lyssna på musik under Jazzfestivalen, för valborgsfirande och midsommarfirande. På vintern kan barnen åka pulka och på sommarhalvåret finns en lekpark för de yngre barnen. Vi socialdemokrater har länge drivit på för att upprusta Sjödalsparken och ge den det lyft den förtjänar.

Det är bra att parken rustas upp med vackra planteringar och en parkdel med bär och frukt man kan äta ifrån, att det planeras för wifi och laddningsstationer, ljusdesign och fokus på vatten. Många boende i närområdet ser parken redan i dag som sitt andra vardagsrum och det ska vara enkelt att bidra till att den känns trygg och trivsamt. Då ska vi se till att den är fullt ut tillgänglig och att det finns tillräckligt med bänkar att vila på och papperskorgar att slänga skräp i.

Till detta vill vi att förvaltningen får i uppdrag att utreda hur förskoletomten Flundran 2, på Klockarevägen kan bli en del av Sjödalsparken. I denna del vill vi att inriktningen bland annat ska vara att planera för ytor för spontan rörelse och idrott i form av till exempel en streetbasketplan och ett utegym. Genom att öka förutsättningarna för spontanidrott kan vi stärka folkhälsan, samtidigt som vi anser att idrottssatsningar bidrar till att skapa ett rikare samhälle att leva i.

När kommunen fattar beslut om upphandling för upprustning av våra parker är det också av största vikt att vi utöver investeringen har en bra förståelse för hur driften och driftskostnaderna påverkas samt vilken klimatpåverkan investeringen har på kort och lång sikt.

För Socialdemokraterna



Sara Heelge Vikmång





## PROTOKOLLSANTECKNING


### **Ärende 16: Upphandling av entreprenör för upprustning av Södalsparken**

Vänsterpartiet delar åsikten att Södalsparken behöver rustas upp. Parken är en samlingsplats för många som bor i centrala Huddinge och varje år hålls ett antal stora sammankomster där. Vänsterpartiet har tidigare motionerat om, och fått igenom, en motion om en ätbar park i Huddinge där Huddingeborna kan ta del av bär, frukter och örter. Motionen bifölls och kommer nu att bli verklighet i Södalsparken. Från Vänsterpartiets sida tycker vi detta är positivt och är glada att se denna politik bli verklighet. Vi vill också poängtera att det är viktigt att underhållet av en sådan ätbar park sker kontinuerligt och är gott.

Vi välkomnar inslaget av vatten i den planerade upprustningen av parken och tror att det är ett bra sätt att stimulera till lek och rörelse. Vidare tycker vi att det är viktigt att den nya Södalsparken erbjuder goda möjligheter för möten över generationsgränserna. Här finns gott om inspiration att hämta från andra kommuner.

Aktiviteter bör också finnas för att sysselsätta äldre barn inom Södalsparken. Det är viktigt att även de som är i åldrarna från 10 och uppåt har glädje och utbyte av parkmiljön. Här skulle marken där den nu rivna förskolan låg kunna komma väl till pass om den inkluderades i projektet.

Nujin Alacabek



Niklas Bougt



Britt Björneke



Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02



## Förslag

### **Ärende 17: Höjda åldersgränser i pensionssystemet och i andra trygghetssystem (Ds 2019:2 – svar på remiss från Socialdepartementet)**

*Kommunstyrelsens beslut*

att kommunstyrelsen antar Vänsterpartiets förslag till remissvar till Socialdepartementet i enlighet med nedanstående.

#### **"Huddinge kommuns remissvar till Socialdepartementet med anledning av remissen Höjda åldersgränser i pensionssystemet och i andra trygghetssystem**

Offentlig sektor står inför stora rekryteringsutmaningar de kommande åren. Att möjliggöra för människor att arbeta längre upp i åldrarna är bra, många kommuner och landsting använder sig redan idag av denna möjlighet, men om *alla* ska kunna jobba längre behöver arbetslivet se annorlunda ut. Då krävs till exempel förbättrad arbetsmiljö, arbetstidsförkortning och insatser för att ta vara på äldre yrkesarbetares erfarenheter. Sådana förändringar behöver göras innan åldersgränser i pensionssystemet kan förändras.

I departementspromemorian Höjda åldersgränser i pensionssystemet och i andra trygghetssystem, DS 2019:2, föreslås pensionsåldern kopplas till medellivslängden. Det är förvisso sant att svenska folket lever allt längre och är friskare, men hälsan och levnadsåren är ojämnt fördelade. Kvinnor med låga inkomster är förlorare i detta sammanhang, deras livslängd ökar inte. Många kvinnor i välfärdsyrken inom exempelvis vård och omsorg går redan idag i pension tidigare än vid 65 års ålder eller väljer att arbeta deltid den sista delen av sitt yrkesliv på grund av tuffa arbetsvillkor.



Vänsterpartiet ser förslaget om höjda åldersgränser i pensionssystemet som särskilt problematiskt ur jämställdhets- och jämlikhetsperspektiven då främst lågavlönade kvinnor, inte minst inom offentlig sektor, riskerar att missgynnas av de föreslagna förändringarna.

Om förslaget om riktålder för pension trots det vinner gehör anser Vänsterpartiet att det är nödvändigt att LAS-åldern höjs, så att inte äldre personer mister sin anställningstrygghet.

Med hänvisning till ovanstående anser Vänsterpartiet att förslaget om höjda åldersgränser i pensionssystemet och i andra trygghetssystem ska avstyrkas.”

Nujin Alacabek

  
Niklas Bougt

  
Britt Björneke

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

## PROTOKOLLSANTECKNING

### **Ärende 18: Remiss – SOU 2018:74 Lite mer lika. Översyn av kostnadsutjämnningen för kommuner och landsting**

Huddinges skolor är i många avseenden bra, med lärare som varje dag gör fantastiska insatser och elever som trivs, lär sig och presterar.

Samtidigt har Huddinges skolor betydande utmaningar, inte minst i form av att vi har Sveriges lägsta lärartäthet, stora klasser och brist på lokaler. Det är dock inte problem som är jämnt fördelade utan ojämlikheten mellan Huddinges skolor är en övergripande utmaning som speglar de stora skillnaderna mellan kommunens olika områden. Detta samtidigt som skolan har den uttalade målsättningen att vara kompensatorisk och ge alla elever en likvärdig utbildning, oavsett ens bakgrund eller bostadsområde.

För oss socialdemokrater är det därför viktigt att framhålla att en modell där det socioekonomiska indexet läggs in i det generella statsbidraget inte på något sätt får innebära minskade ambitioner för jämlikhet i skolan i allmänhet och för Huddinges skolor i synnerhet.

För Socialdemokraterna



Sara Heelge Vikmång

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02



## Protokollsanteckning

### **Ärende 18: Remiss – SOU 2018:74 Lite mera lika. Översyn av kostnadsutjämningen för kommuner och landsting**

Vänsterpartiet vill ha ett levande Sverige med god kommunal service i hela landet. Som det ser ut idag finns det kommuner som kan hålla ett lågt skattetryck och garantera god välfärd på grund av att de har ett stort antal medborgare. Det finns också de kommuner som måste ha ett högt skattetryck och trots det inte kan leverera lika god service till sina medborgare. Orsaken till det är i regel att skatteunderlaget är litet.

Omfördelningssystemet, den så kallade kostnadsutjämningen för kommuner och landsting, har som idé att alla kommuner i landet ska kunna garantera en god kommunal service. För att det ska vara möjligt omfördelas pengar från ekonomiskt starka kommuner, företrädesvis i storstadsregionerna, till fattigare kommuner, företrädesvis på landsbygden. Vi tycker att det är ett bra system eftersom det gör det möjligt att välja var man vill bo och oavsett var man bor kan man garanteras en god kommunal service.

Vi välkomnar också att Huddinge kommun i sitt remissvar är tydliga med att man vill bevara det socioekonomiska utjämningssystemet för grundskolan. Vi menar att detta är av största vikt i arbetet för att skapa en likvärdig skola.

Nujin Alacabek

  
Niklas Bougt

  
Britt Björneke





Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

## PROTOKOLLSANTECKNING

### Ärende 22: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafik och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)

Förslaget till yttrande på remissen inför trafikförändringar i SL-trafiken är i huvudsak bra. Det tar sikte på att andelen resor med kollektivtrafiken måste öka eftersom Huddinge kommun växer med nya bostäder, medborgare, jobb och företag. Det är välkommet att yttrandet lyfter fram vikten av att utvecklingen av kollektivtrafik understödjer hela den bebyggelseutveckling som sker i Huddinge och på Södertörn men även att etapplösningar behövs fram till dess att bland annat Tvärförbindelse Södertörn är på plats.

Det är oerhört viktigt att tillgången på kollektivtrafik är god i hela kommunen. Vi är positiva till att yttrandet tar upp vikten av ökad trafikering på Nynäsbanan med förbättrad turtäthet i Skogås och Trångsund. Det är något vi har drivit på för under lång tid och vi är glada att nu fler partier ser vikten av en förbättrad kollektivtrafik även för östra kommundelarna. Det gör det möjligt för fler att pendla till och från jobbet och aktiviteter.

I yttrandet lyfts flera viktiga aspekter kring utvecklingen av busstrafiken i kommunen. Det är bra att flera linjer kan få utökad turtäthet. Det gäller bland annat linje 173 (Skarpnäck-Skärholmen), linje 172 (Norsborg-Skarpnäck) och linje 704 (Fruängen-Björnkulla).

Vi socialdemokrater har under flera år drivit att passningen mellan buss och pendeltåg/tunnelbana måste bli bättre i Huddinge, samt att kollektivtrafiken måste vara tillgänglig för alla oavsett livssituation. Tyvärr är det många föräldrar som får vänta på bussavgång efter bussavgång för att de har med sig sitt barn i barnvagn liksom många äldre som får vänta för att de har med sig rullator. De bussar som trafikerar kommunen har i många fall för få barnvagnsplatser, vilket gör att man inte kommer med den buss man vill åka med. Det riskerar att leda till att man inte får ihop sitt livspussel och väljer bilen istället. Vi är glada att fler partier ser vikten av en god matchning och bussar med plats för barnvagnar och rullatorer för att tillgodose behoven bättre.

För Socialdemokraterna



Sara Heelge Vikmång



Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02



## Förslag

### **Ärende 22: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)**

#### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens beslut*

1. Skrivelse enligt *bilaga 1* till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 26 mars 2019 överlämnas till Trafikförvaltningen som ett yttrande över trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 med nedan tillägg under rubriken *Övriga synpunkter*.

”En direktbusslinje föreslås införas mellan Flemingsberg station/Huddinge Sjukhus och Gullmarsplan under rusningstid för att utöka alternativa kollektivtrafiklösningar mot Stockholms innerstad, få fler att lämna bilen hemma men även avlasta pendeltåget som ofta är överbelastat och drabbad av störningar, särskilt under vintertid.”

2. I enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Bakgrund**

Klimatet är vår tids ödesfråga. En viktig del i arbetet för en bättre miljö och för att bromsa klimatförändringarna är att minska utsläppen av växthusgaser. Kollektivt resande är en bidragande komponent i att bromsa den negativa utvecklingen. Därför är det viktigt att kollektivtrafiken i Stockholmsregionen är väl utbyggd, har en god turtäthet och finns där den behövs.

Huddinge kommun står inför stora utmaningar. I och med Sverigeförhandlingen har kommunen förbundit sig att bygga ett stort antal nya bostäder. Vänsterpartiet välkomnar att det byggs fler bostäder. Samtidigt är det viktigt att detta också följs av en god infrastruktur som

byggs ut i takt med de nya bostadsområdena. Pendeltåget som åker genom Flemingsberg där vi har många studenter men även arbetande på Huddinge Sjukhus är ofta överbelastad och fullsatt under rusningstid men även ofta drabbad av störningar som skapar stora stopp i trafiken och kräver omplanering för resenärerna. Detta uppenbarar sig särskilt under vintertid. Huddinge kommer att växa mycket de närmaste tio åren och i takt med det är det viktigt att vi har en välfungerande kollektivtrafik, men också att det blir attraktivt för fler att resa kollektivt och att vi värnar om miljön som ska lämnas över till framtida generationer. När pendeltåget inte fungerar som det ska väljer många tyvärr ofta bilen som ett tidseffektivt andrahandsalternativ, därför tror vi att en direktbusslinje mellan Flemingsberg station/Huddinge Sjukhus och Gullmarsplan (bägge viktiga knutpunkter) skulle vara ett bra alternativ för att få fler att lämna bilen hemma och få ett fullgottalternativ till pendeltåget för att kunna ta sig till och från Stockholms innerstad. Kollektivtrafiken ska vara ett smidigt, miljövänligt och tidseffektivt förstahandsval vilken alla har råd med oavsett vilken del i regionen man bor.

Vi välkomnar att den borgerliga minoritetskoalitionen har varit tydlig med att pendeltågstrafiken måste bli bättre från Skogås och Trångsund likaså en ökad turtäthet på busslinjen 704 Fruängen- Björnkulla där det ofta är köbildning. Samma turtäthet bör finnas för linjen Björnkulla- Fruängen. Utvecklingen av Flemingsbergsdalen ställer nya krav på kollektivtrafikförbindelserna. Bussförbindelserna mellan Visättra och Flemingsberg måste därför bli bättre, särskilt under kvälls-och nattetid för att de som arbetar obekväma arbetstider ska kunna förlita sig på kollektivtrafiken.

Bilberoendet i Huddinge är ett stort och ökande problem. Skjutsande till och från kommunens skolor är ofta bilresor som skulle kunna undvikas genom en bättre utbyggd kollektivtrafik anpassad till var skolorna finns. Vi ska i Huddinge stimulera till att välja att åka kollektivt. För att det ska vara möjligt måste det gå snabbt och smidigt.



Nujin Alacabek



Niklas Bougt



Britt Björneke





Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

**Protokollsanteckning, Ärende 22: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)**

Det föreslagna yttrandet angående trafikförändringar går helt i linje med den politik som vi i Miljöpartiet sedan länge drivit. Det är av yttersta vikt med en väl fungerande kollektivtrafik med bra turtäthet, kapacitet samt passning till andra trafikslag. Även viktigt är att det är smidigt att ta sig till och från bussar, tåg och spårvagn gående och med cykel.

Att skapa bra vanor är något som behöver tas större hänsyn till i utbyggnaden av kollektivtrafik. Det går inte att vänta på att det finns ett teoretiskt resandeunderlag vid ny exploatering utan kollektivtrafiken måste finnas på plats redan när inflyttning i områden sker och vi ser nu ett behov av förstärkningar av trafiken i våra omvandlingsområden Gladö, Högmora och Vidja.

Spårväg syd behöver komma på plats så snart som möjligt och snarast vore det önskvärt att en busslinje upprättades i dess kommande sträckning för att sedan tas över av spårvägstrafik, vilket vi lyfte redan för snart ett decennium sedan. På så sätt kan vi ge våra nyinflyttade bra förutsättningar att kunna välja ett hållbart resande.

Miljöpartiet de gröna

Tomas Nordström

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02



## FÖRSLAG

### **Ärende 25: Rivning av Lissma skola, Lissma 4:150, i samband med byggnation av Tvärförbindelse Södertörn**

#### **Förslag till beslut**

Förslaget om ansökan om rivningslov avslås.

#### **Bakgrund**

Det är viktigt att vi bevarar byggnader som ger kunskap om bygdens historia. I detaljplanelagda områden kan dessa byggnader skyddas. Lissma skola ingår inte i ett sådant område och är därför inte skyddat på samma sätt. Vi menar dock att den antikvariska utredning som har gjorts visar att skolan har sådana historiskt kulturella värden att den inte bör rivas. Natur- och byggnadsnämnden har även i sitt remissyttrande bedömt byggnaden som kulturellt värdefull med originalvärden kvar och dragit slutsatsen att byggnaden i första hand bör bevaras och flyttas. Kultur- och fritidsförvaltningen har vidare påpekat att yttrande borde ha inhämtats från Stockholms Länsmuseum innan man drar slutsatsen att skolan inte ska vara skyddad mot rivning.

Förslaget om att ansöka om rivningslov görs på grund Trafikverkets planer för Tvärförbindelse Södertörn. Vi är mycket skeptiska till de nu aktuella planerna som kommer att medföra ökad bilism med klimatförsämringar och risker för miljön och människors hälsa som följd. Dessutom är finansieringen av projektet inte klar. Allt fler inser att vägprojekt av det här slaget inte överensstämmer med de klimatmål vi strävar efter. Det finns alltså stor risk för att Tvärförbindelse Södertörn inte kommer att genomföras på det sätt som nu planeras. Att i detta skede på eget initiativ av kommunen sätta igång ett rivningsprojekt av en kulturhistorisk värdefull



byggnad anser vi inte är meningsfullt. Istället bör man undersöka hur man ska kunna flytta Lissma skola och hur detta i så fall ska finansieras ifall Tvärförbindelse Södertörn blir av. Där anser vi att det bör vara Trafikverket som ska stå för huvuddelen av de kostnaderna.

Nujin Alacabek

  
Niklas Bougt

  
Britt Björneke

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02

**Reservation, Ärende 25: Rivning av Lissma skola, Lissma 4:150, i samband med byggnation av Tvärförbindelse Södertörn**

Miljöpartiet ser ingen poäng med att redan nu ansöka om rivningslov för en fastighet som vi inte vet om vi behöver ta i anspråk. En ansökan om rivningslov hinner behandlas så snart ett beslut fattats att Tvärförbindelsen ska byggas. För närvarande saknar projektet fem miljarder kronor i finansiering.

Tvärförbindelse Södertörn bygger dessutom på en ökning av vägtrafiken som inte är förenlig med klimatmålen. Med en trafikutveckling som är förenlig med klimatmålen är vägen enligt Trafikverket kraftigt olönsam i en samhällsekonomisk kalkyl. Den bör därför inte byggas. Såväl Naturvårdsverket som Klimatpolitiska rådet har starka invändningar mot projektet.

Vi i Miljöpartiet reserverar oss mot beslutet att riva Lissma skola för att ge utrymme för Tvärförbindelse Södertörn.

Miljöpartiet de gröna



Tomas Nordström