



---

<b>Organ</b>	Kommunfullmäktige	
<b>Sammanträdesdag</b>	16 maj 2022	
<b>Tid</b>	Klockan 17:00-19.05	
<b>Plats</b>	Sessionssalen i kommunalhuset.	
<b>Beslutande</b>	Se bifogade upppropslistor	
<b>Närvarande ej tjänstgörande ersättare</b>	Hampus Holmgren (M), Hans Wallenborg (M), Ingemar Syring (M), Lars-Göran Sander (C), Malak Guirguis (KD), Charlotte Björkman (HP), Tomas Henriksson (S), Lena Berg (S) och Louis Rollins (MP)	
<b>Utses att justera</b>	Love Bergström (M) och Eeva Laine (S)	
<b>Justeringens tid</b>	Måndag den 23 maj 2022	<b>Paragrafer 1-21</b>
<b>Underskrifter</b>		
	Fredrik Zethræus <i>Sekreterare</i>	
	Erik Ottoson (M) <i>Ordförande</i>	
	Love Bergström (M) <i>Justerare</i>	Eeva Laine (S) <i>Justerare</i>

Protokollet har signerats digitalt: för underskrifter se protokollets sista sida.



## BEVIS

### om justering av Kommunfullmäktiges protokoll

Justeringen har anslagits på kommunens anslagstavla

Kommunfullmäktige har sammanträtt den	16 maj 2022
Protokollet har justerats den	23 maj 2022
Anslaget sattes upp den	24 maj 2022
Anslaget tas ner den	16 juni 2022
Den som vill överklaga ett beslut måste göra det senast den	15 juni 2022
Den som vill läsa protokollet kan kontakta	Kommunstyrelsens kansli, Kommunalvägen 28, Huddinge Telefon 08-53530000
Protokollet finns också att läsa på kommunens webbplats	<a href="http://www.huddinge.se">www.huddinge.se</a>

## Förtydligande

Vid sammanträdet hanterades ärende 18 *Befrielse från förtroendeuppdrag* och ärende 19 *Val, fyllnadsval och fyllnadsnomineringar före ärende 16 Låt Huddinge kommuns anställda få lön tidigare – svar på motion väckt av Mats Arkhem (SD) och 17 Stärk arbetet mot kriminalitet i Huddinge – Inrätta en permanent trygghetsfond – svar på motion väckt av Rasmus Lenefors (S) och Pran Malhotra (S)*. I protokollet redovisas ärendena ovan enligt utskickad dagordning.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



SPALT I 16 maj 2022 30 ledamöter		Ledamoten frånvarande under följande paragrafer	Tjänstgörande suppleant för den frånvarande ledamoten	Votering					
				J	N	A	J	N	A
1.	Sara Heelge Vikmång (S)								
2.	Daniel Dronjak (M)								
3.	Arnold Boström (SD)								
4.	Rasmus Lenefors (S)								
5.	Christina Eklund (M)								
6.	Nujin Alacabek (V)								
7.	Malin Danielsson (L), <i>träder in klockan 17.49</i>	§§ 1-7	Petra Nilsson (L), §§ 1-7						
8.	Eeva Laine (S)								
9.	Jelena Drenjanin (M)								
10.	Christian Ottosson (C)								
11.	Anders Lönroth (MP)								
12.	Ingalill Söderberg (DP)								
13.	Mats Arkhem (SD)	Samtliga	Nils Nilsson (SD)						
14.	Göran Hallberg (S)	Samtliga	Sara Holmgren (S)						
15.	Erik Ottoson (M)								
16.	Gorges Barkho (KD)								
17.	Niklas Bougt (V)								
18.	Marie Fors (S)								
19.	Eva Carlsson-Paulsén (M)								
20.	Lars Björkman (HP)								
21.	Pran Malhotra (S)								
22.	Martin Nigals (SD)								
23.	Love Bergström (M)								
24.	Bo Källström (L)								
25.	Shewen Nysmed (S)								
26.	Karin Adolfsson (C)								
27.	Gunilla Helmersson (M)	Samtliga	Diana Molinsky (M)						
28.	Carina Sundström (MP)								
29.	Sonia Benavente (V)								
30.	Aza Cheragwandi (S)								
			Summa spalt I						

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



SPALT II 16 maj 2022 31 ledamöter	Ledamoten frånvarande under följande paragrafer	Tjänstgörande suppleant för den frånvarande ledamoten	Votering					
			J	N	A	J	N	A
31. Leif Dyrvall (DP)								
32. Annika Boström (SD)								
33. Peter Höög (M)								
34. Ann-Marie Högberg (S)								
35. Jennifer Lind (M)								
36. Claes Thim (S)								
37. Karl Henriksson (KD)								
38. Sofia Knutz (L)	Samtliga	Tove Madsen						
39. Sven Pernils (SD)								
40. Patrik Rahm (M)								
41. Olov Hamilton (V)								
42. Anneli Sjöberg (S)								
43. Claes-Johan Bonde (M)								
44. Henrik Juhlin (C)								
45. Yossi Sigal (S)	Samtliga	Khalida Marfat (S)						
46. Anders Abel (MP)	Samtliga	Zaire Kanat Yildirim (MP)						
47. Kennet Bergh (M)								
48. Malena Karanovic (SD), <i>träder in klockan 18.27</i>	§§ 1-9	Ingen ersättare §§ 1-9						
49. Kamile Ünver (S)	Samtliga	Marzieh Amiri (S)						
50. Patrik Willingstam (DP)								
51. Britt Björneke (V)								
52. Mats Österholm (M)								
53. Erling Karlsson (S)								
54. Robert Andersson (HP)								
55. Chris Smith (L)								
56. 56. Björn Karlsson (M)								
57. Margareta Vikgren (S)								
58. Rolf Lindberg (SD)								
59. Linda von Fircks (M)	Samtliga	Cecilia Sundberg (M)						
60. Fredrik Fjällström (S)								
61. Tomas Selin (C)								
		Summa spalt II						
		SUMMA hela fullm.						

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 1

---

## **Anmälan av ny ledamot och ersättare i kommunfullmäktige**

### ***Kommunfullmäktiges beslut***

Kommunfullmäktige noterar till protokollet:

Rolf Lindberg (SD) är ny ledamot i kommunfullmäktige sedan den 5 maj 2022.

Nils Nilsson (SD) är ny ersättare i kommunfullmäktige sedan den 5 maj 2022.

### ***Sammanfattning***

Ordföranden anmäler protokoll från Länsstyrelsen i Stockholm med följande innehåll:  
Rolf Lindberg (SD) utses till ny ledamot i kommunfullmäktige från 5 maj 2022 till och med 14 oktober 2022 efter Gerhard Miksche (SD).

Nils Nilsson (SD) utses till ny ersättare i kommunfullmäktige från 5 maj 2022 till och med 14 oktober 2022 efter Rolf Lindberg (SD).

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 2

---

## Beslut rörande inlämnade frågor

### *Kommunfullmäktiges beslut*

Den inlämnade frågan från Rasmus Lenefors (S) som inkommit till dagens sammanträde i kommunfullmäktige får ställas.

### *Sammanfattning*

Till dagens sammanträde i kommunfullmäktige har det inkommit en fråga ställd av Rasmus Lenefors (S) till kultur- och fritidsnämndens ordförande Bo Källström (L) om lokal för Segeltorps scoutkår.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2022/1340

## Svar på nya frågor

### **Kommunfullmäktiges beslut**

Kommunfullmäktige noterar svaret på frågan om lokal för Segeltorps scoutkår till protokollet.

### **Sammanfattning**

Svar på fråga ställd av Rasmus Lenefors (S) till kultur- och fritidsnämndens ordförande Bo Källström (L) om lokal för Segeltorps scoutkår.

Bo Källströms (L) svar:

Tack för din fråga, Rasmus.

Som du mycket riktigt påpekar så är föreningslivet i Huddinge en mycket viktig resurs för att alla, gammal som ung, ska kunna bli sitt bästa jag.

Huddinge kommun har en mycket viktig roll i att skapa ”rumsliga” förutsättningar för att civilsamhället ska kunna erbjuda huddingeborna möjligheterna att ha en meningsfull och rolig fritid. Därför har Kultur- och fritidsnämnden gett förvaltningen möjlighet att stärka kompetensen kring lokal- och anläggningsfrågor och jag ser, dag för dag, hur vi blir vassare och skarpare när det kommer till anläggningsfrågor.

Kultur- och fritidsfrågor är lite som kommunbranschens svar på FMCG. I jämförelse med andra nämnder sker förändringarna snabbare. Ena dagen är det parkour som gäller för att nästa dag helt svänga över till padel. Det är en del av charmen men det gör det lite mer svårplanerat.

Kommunen är ju också mitt uppe i ett stort förändringsarbete när det gäller lokalförsörjningsfrågor med en central lokalbank och internhyressystem vilket kommer att leda till en mycket mer effektiv lokalförsörjning. Samtidigt måste vi kunna agera innan den nya lokalförsörjningsprocessen är på plats, och det gör vi. Vi får bara se till att de ansträngningar vi gör inte ”stör” den stora processen som vi är mitt inne i.

Jag har själv varit i kontakt med Segeltorps scoutkår och har förhört mig om hur de ser på saken. Jag har också varit i kontakt med Huddingescoutererna som har en lång kö och som vill utvidga verksamheten till andra geografiska områden. Jätteroligt och jätteviktigt och det ger nämnd och förvaltning nya angenäma ”problem”. Jag har vidarebefordrat den informationen till förvaltningen som jag vet jobbar med frågan och de letar efter lämpliga lokaler med ljus och lykta.

Jag vill också passa på att tacka Svenska Kyrkan att de upplåtit lokaler till scouterna under så pass lång tid. Vis av erfarenheten tänker jag inte stå här i talarstolen och ange ett datum MEN det jobbas med frågan och målet är att ha en lösning på plats, i

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



närtid, vad det nu betyder.

Efter Bo Källströms (L) svar yttrar sig Rasmus Lenefors (S).

### ***Propositioner i kommunfullmäktige***

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige noterar svaret på frågan om lokal för Segeltorps scoutkår till protokollet och finner att så är fallet.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--





Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 4

---

## Beslut huruvida interpellationer som har lämnats in till kommunstyrelsens förvaltning senast tio arbetsdagar före fullmäktigesammanträde får ställas

### *Kommunfullmäktiges beslut*

Interpellationerna från Sara Heelge Vikmång (S) och Rasmus Lenefors (S) respektive Martin Nigals (SD) får ställas.

### *Sammanfattning*

Inför dagens sammanträde i kommunfullmäktige har det inkommit två nya interpellationer:

\* Interpellation ställd av Sara Heelge Vikmång (S) och Rasmus Lenefors (S) till kommunstyrelsens ordförande Daniel Dronjak (M) rörande kostnaderna för Fleminghallen.

\* Interpellation ställd av Martin Nigals (SD) till kommunstyrelsens ordförande Daniel Dronjak (M) rörande utrymningsplan för Huddinge kommun.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2022/1263.110

## **Svar på interpellation ställd av Sara Heelge Vikmång (S) och Rasmus Lenefors (S) till kommunstyrelsens ordförande Daniel Dronjak (M) rörande kostnaderna för Fleminghallen**

### ***Kommunfullmäktiges beslut***

Interpellationen rörande kostnaderna för Fleminghallen anses besvarad.

### ***Sammanfattning***

Som svar på interpellationen från Sara Heelge Vikmång (S) och Rasmus Lenefors (S) hänvisar Daniel Dronjak (M) till sitt utskickade svar som biläggs protokollet.

### ***Överläggning i kommunfullmäktige***

Efter att svar getts yttrar sig Sara Heelge Vikmång (S), Rasmus Lenefors (S), Daniel Dronjak (M), Bo Källström (L), Nujin Alacabek (V), Anders Lönroth (MP), Jelena Drenjanin (M) och Christina Eklund (M).

### ***Propositioner i kommunfullmäktige***

Ordföranden frågar kommunfullmäktige om interpellationen rörande kostnaderna för Fleminghallen anses besvarad och finner att så är fallet.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 6

Diarienummer KS-2022/1157.110

## Svar på interpellation ställd av Martin Nigals (SD) till kommunstyrelsens ordförande Daniel Dronjak (M) rörande utrymningsplan för Huddinge kommun

### ***Kommunfullmäktiges beslut***

Interpellationen rörande utrymningsplan för Huddinge kommun anses besvarad.

### ***Sammanfattning***

Som svar på interpellationen från Martin Nigals (SD) hänvisar Daniel Dronjak (M) till sitt utskickade svar som biläggs protokollet.

### ***Överläggning i kommunfullmäktige***

Efter svaret getts yttrar sig Martin Nigals (SD) och Daniel Dronjak (M).

### ***Propositioner i kommunfullmäktige***

Ordföranden frågar kommunfullmäktige om interpellationen rörande utrymningsplan för Huddinge kommun anses besvarad och finner att så är fallet.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 7

Diarienummer KS-2022/513.118

---

## Information från kommunrevisionen

### ***Kommunfullmäktiges beslut***

Kommunfullmäktige har tagit del av informationen i form av granskningsrapporter från kommunrevisionen

### ***Sammanfattning***

Kommunfullmäktige har tagit del av informationen från kommunrevisionen:

\* Revisionsrapport: Grundläggande granskning 2021.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 8

---

## **Statistikrapporter från socialnämnden, gymnasie- och arbetsmarknadsnämnden samt vård- och omsorgsnämnden enligt 16 kap. 6 h § socialtjänstlagen (2001:453)**

### ***Kommunfullmäktiges beslut***

Kommunfullmäktige noterar till protokollet att någon statistikrapport inte föreligger.

### ***Sammanfattning***

Vid dagens sammanträde i kommunfullmäktige föreligger ingen statistikrapport.

### ***Propositioner i kommunfullmäktige***

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige noterar till protokollet att någon statistikrapport inte föreligger och finner att så är fallet.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 9

Diarienummer KS-2021/2314.103

## Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun, Tvärförbindelse Södertörn samt Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn

### *Kommunfullmäktiges beslut*

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun godkänns i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun (KS-2022/451) godkänns i enlighet med bilaga 2 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
3. Ett projektnetto om cirka 45 miljoner kronor godkänns för genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn i enlighet med Genomförandeavtal, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
4. En nettoinvestering om 39 miljoner kronor godkänns för genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn i enlighet med Genomförandeavtal, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
5. Klimat- och stadsmiljönämnden ges i uppdrag att ta fram underlag för upphävande av delar av berörda naturreservat enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn samt att utvidga Orlångens naturreservat som kompensationsåtgärd enligt avtal om kompensationsåtgärder, bilaga 2 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
6. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att godkänna avtal som föranleds av genomförandeavtal för Tvärförbindelse Södertörn, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
7. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att godkänna tillägg och ändringar av icke principiell betydelse till genomförandeavtal för Tvärförbindelse Södertörn, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.

### *Sammanfattning*

Trafikverket har tagit fram en vägplan för väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, som lämnades in för fastställelse i december 2021. För att reglera genomförandet av vägplanen, detaljplanerna och övriga åtgärder som berör Tvärförbindelse Södertörn har ett förslag till genomförandeavtal tagits fram mellan Huddinge kommun och

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Trafikverket. I anslutning till genomförandeavtalet har ett separat avtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn tagits fram.

Genomförandeavtalet reglerar bland annat förhållandet mellan Trafikverket och Huddinge kommun vid projektering och genomförandet av de i Huddinge kommun belägna delarna av Tvärförbindelse Södertörn samt därutöver de anläggningar som Trafikverket anlägger och som Huddinge kommun blir ägare till och huvudman för i anslutning till Tvärförbindelse Södertörn. Genomförandeavtalet reglerar också ändring av väghållningsansvaret för ett antal vägar.

Genomförandeavtalet reglerar dessutom att avtal ska tecknas senare gällande den ersättning Trafikverket ska betala till kommunen för att kommunens mark och anläggningar tas i anspråk för Tvärförbindelse Södertörn. Även andra avtal träffas senare eftersom förutsättningar för att reglera vissa frågor inte finns idag.

För att Tvärförbindelse Södertörn ska kunna byggas måste delar av gällande detaljplaner upphävas och nya detaljplaner tas fram. Huddinge kommun har tagit fram förslag till upphävande av detaljplaner i Ekedal, Flottsbro, Granby och Vårby samt två förslag till nya detaljplaner för Grantorp 5:1 m.fl. respektive Solgård 1:1 m.fl. Upphävande av detaljplanerna för Ekedal, Flottsbro, Granby och Vårby samt ny detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. hanteras som separata ärenden i samband med beslutandet av genomförandeavtalet. Planförslaget för Solgård 1:1 planeras lämnas in för antagande i juni 2022.

Trafikverket beräknar kunna påbörja byggnationen av Tvärförbindelse Södertörn under år 2023. Tvärförbindelse Södertörn har en beräknad byggtid på 10 år. Kommunens nettokostnad för Tvärförbindelse Södertörn och anslutande kommunala anläggningar är beräknad till cirka 45 miljoner kronor. Kommunen har tidigare träffat ett medfinansieringsavtal genom vilket kommunen förbinder sig att medfinansiera Tvärförbindelse Södertörns tunnel i Glömsta med 492 miljoner kronor. Drift- och underhållskostnaden för kommunens nya anläggningar och anläggningar som tas över av kommunen är uppskattade till sammanlagt sex miljoner kronor per år. Kompensationsåtgärderna enligt avtal om kompensationsåtgärder ska vara utförda senast innan Tvärförbindelsen öppnar för trafik. Avtalet innebär att kommunen utför kompensationsåtgärder och Trafikverket bekostar dem.

### **Överläggning i kommunfullmäktige**

I ärendet yttrar sig Love Bergström (M), Anders Lönroth (MP), Jennifer Lind (M), Sara Heelge Vikmång (S), Nujin Alacabek (V), Christian Ottosson (C), Bo Källström (L), Britt Björneke (V), Karl Henriksson (KD) och Sven Pernils (SD).

Love Bergström (M), Jennifer Lind (M), Sara Heelge Vikmång (S), Christian Ottosson (C), Bo Källström(L), Karl Henriksson (KD) och Sven Pernils (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Anders Lönroth (MP) yrkar bifall till eget förslag innebärande i första hand återremiss av ärendet och i andra hand avslag på ärendet.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Nujin Alacabek (V) och Britt Björneke (V) yrkar bifall till eget förslag innebärande avslag på ärendet.

### **Propositioner i kommunfullmäktige**

Ordföranden frågar kommunfullmäktige om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden frågar därefter om kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut eller i enlighet med Nujin Alacabeks (V) och Anders Lönroths (MP) yrkande om avslag och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut.

### **Reservationer i kommunfullmäktige**

Nujin Alacabek (V) och Anders Lönroth (MP) reserverar sig till förmån för eget förslag.

### **Beslutet ska skickas till**

Trafikverket  
Klimat och stadsmiljönämnden  
Bygglovs- och tillsynsnämnden

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--





Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 10

Diarienummer KS-2019/1426.313

## Upphävande av detaljplaner i Vårby med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande

### **Kommunfullmäktiges beslut**

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva del av detaljplanerna/stadsplanerna enligt punkt 2 nedan.

2. De delar av nedanstående detaljplaner/stadsplaner upphävs, vilka skrafferats på bifogade plankarta benämnd ” Upphävande av detaljplaner i Vårby” (se bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande i detta ärende daterat den 8 oktober 2021):

- a. stadsplan 0126K-5153 för Haga II (upphävandet avser område A på plankartan),
- b. stadsplan 0126K-4901 för Delar av Haga och Vårby (upphävandet avser områdena B på plankartan),
- c. stadsplan 0126K-11061 för kvarteret Rikken, (upphävandet avser område C på plankartan),
- d. stadsplan 0126K-10587 för Haga VII, (upphävandet avser område D på plankartan),
- e. stadsplanen 0126K-6125 för Haga och Vårby ((upphävandet avser område E på plankartan), samt
- f. detaljplanen 0126K-12105 för Gambrinus och Mjödets (upphävandet avser område F på plankartan).

Upphävandena inkluderar de till angiven plankarta hörande antagandehandlingarna; se bilagorna 1, 2, 3 och 4 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande i detta ärende daterat den 21 mars 2022.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med att upphäva delar av gällande detaljplaner i Vårby är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner. Området som berörs av upphävandet består idag av vägområden, växtlighet, gräsytor,

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



parkmiljö, skog, markparkering och verksamhetsbebyggelse. Fastigheterna ägs till stora delar av Huddinge kommun men även privata fastighetsägare, Stockholms stad och Huga Bostäder berörs. Inom berört område finns utpekade natur-, kultur- eller rekreationsvärden. Det området som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplaner som både allmän plats och kvartermark.

De fastigheter som berörs och de detaljplaner som upphävs är (i) del av stadsplanen 0126K-5153 för Haga II, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Drakskeppet 1 och Ormen Långe 1, (ii) del av stadsplanen 0126K-4901 för Delar av Haga och Vårby, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Haga 1:69, Rodret 3, Vårby Gård 1:13, Masmö 1:4, Masmö 1:1, Masmö 1:5, Vårby Gård 1:1, Vårby Gård 1:9, (iii) del av stadsplanen 0126K-11061 för kvarteret Rigggen, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Rigggen 1 och Rigggen 2, (iv) del av stadsplanen 0126K-10587 för Haga VII, som berör del av fastigheterna Haga 1:108, Haga 1:76 och Haga 1:72, (v) del av stadsplanen 0126K-6125 för Haga och Vårby, som berör del av fastigheterna Haga 1:69 och Rodret 3, (vi) del av detaljplanen 0126K-12105 för Gambrinus och Mjödets, som berör del av fastigheterna Haga 1:69, Rodret 3, Haga 1:108, Mjödets 1 och Mjödets 2.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandeaftalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

### **Överläggning i kommunfullmäktige**

I ärendet yttrar sig Love Bergström, Britt Björneke (V), Anders Lönroth (MP) och Sven Pernils (SD).

Love Bergström (M) och Sven Pernils (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Britt Björneke (V) informerar att (V) inte deltar i beslutet.

### **Propositioner i kommunfullmäktige**

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att så är fallet.

### **Protokollsanteckningar**

Britt Björneke (V) och Anders Lönroth (MP) lämnar varsin protokollsanteckning som bilägg till protokollet.

### **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen  
Akten  
Trafikverket

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 11

Diarienummer KS-2019/1425.313

## **Upphävande av del av stadsplan Haga VII med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande**

### ***Kommunfullmäktiges beslut***

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva del av stadsplan Haga VII inom kommundelen Lissma; se punkten 2 nedan.
2. Den del av stadsplan 0126K-10587 för Haga VII, på del av fastigheterna Masmö 1:12, Masmö 1:14 och Haga 1:108, som på bifogad plankarta är skrafferad, upphävs i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterad den 21 mars 2022 med tillhörande antagandehandlingar, bilaga 1, 2, 3 och 4.

### ***Sammanfattning***

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med att upphäva del av stadsplan Haga VII, som vann laga kraft 1982-08-12, är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Området som berörs av upphävandet består idag av väg, skog, gräsytor, samt gång- och cykelvägar. Marken ägs av Huddinge kommun. Inom berört område finns inga utpekade kultur- eller rekreationsvärden, men inom del av området finns höga naturvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplan som allmän plats med preciseringen Gata eller torg, gatuplantering med gångväg. Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandeaftalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

### ***Överläggning i kommunfullmäktige***

I ärendet yttrar sig Love Bergström (M), Nujin Alacabek (V), Anders Lönroth (MP) och Sven Pernils (SD).

Love Bergström (M) och Sven Pernils (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



till beslut.

Nujin Alacabek (V) informerar att (V) inte deltar i beslutet.

### ***Propositioner i kommunfullmäktige***

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att så är fallet.

### ***Protokollsanteckningar***

Nujin Alacabek (V) och Anders Lönroth (MP) lämnar varsin protokollsanteckning som biläggs protokollet.

### ***Beslutet ska skickas till***

Kommunstyrelsen

Akten

Trafikverket

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 12

Diarienummer KS-2019/1427.313

## Upphävande av detaljplan Ekedal II med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Lissma – beslut om upphävande

### **Kommunfullmäktiges beslut**

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva detaljplan för Ekedal II inom kommundelen Lissma; se punkten 2 nedan.
2. Den del av detaljplan 0126k-12210 för Ekedal II, på del av fastighet Lissma 5:112, som på bifogad plankarta är skrafferad, upphävs i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterad den 21 mars 2022 med tillhörande antagandehandlingar, bilaga 1, 2, och 3.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med att upphäva den gällande detaljplan för Ekedal II, som vann laga kraft 1994-01-11, är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Området som berörs av upphävandet består idag av parkering tillhörande Ekedal koloniområde. Marken är i privat ägo. Ekedals koloniområde löser den minskade parkeringsmöjligheten i dialog med Trafikverket. Inom berört område finns inga utpekade natur-, kultur- eller rekreationsvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplan som kvartersmark med preciseringen P-Markparkering, området får inte bebyggas.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandavtalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

### **Överläggning i kommunfullmäktige**

I ärendet yttrar sig Love Bergström (M), Anders Lönroth (MP), Britt Björneke (V) och Sven Pernils (SD).

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Love Bergström (M) och Sven Pernils (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Britt Björneke (V) informerar att (V) inte deltar i beslutet.

### ***Propositioner i kommunfullmäktige***

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att så är fallet.

### ***Protokollsanteckningar***

Britt Björneke (V) och Anders Lönroth (MP) lämnar varsin protokollsanteckning som biläggs protokollet.

### ***Beslutet ska skickas till***

Kommunstyrelsen  
Akten  
Trafikverket

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 13

Diarienummer KS-2019/1428.313

## Upphävande av del av stadsplan Granby Koloniträdgårdsområde inom kommundel Lissma – beslut om upphävande

### *Kommunfullmäktiges beslut*

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att upphäva detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att upphäva del av stadsplan för Granby Koloniträdgårdsområde inom kommundelen Lissma; se punkten 2 nedan.
2. Den del av stadsplan 0126K-6138 för Granby Koloniträdgårdsområde, på del av fastighet Lissma 4:84, som på bifogad plankarta är skrafferad, upphävs i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterad den 21 mars 2022 med tillhörande antagandehandlingar, bilaga 1, 2, 3 och 4

### *Sammanfattning*

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med att upphäva den gällande detaljplanen för Granby koloniträdgårdsområde, som vann laga kraft 1965, är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Området som berörs av upphävande består idag av infart, parkering och minigolfbana. Området ligger intill Haningeleden (väg 259) och Lissma Park camping. Fastigheten är i privat ägo. Inom berört område finns inga utpekade natur-, kultur- eller rekreationsvärden. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplan som allmän plats med preciseringen Park.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandeaftalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Upphävandet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

### *Överläggning i kommunfullmäktige*

I ärendet yttrar sig Love Bergström (M), Nujin Alacabek (V), Anders Lönroth (MP) och Sven Pernils (SD).

Love Bergström (M) och Sven Pernils (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



till beslut.

Nujin Alacabek (V) informerar att (V) inte deltar i beslutet.

### ***Propositioner i kommunfullmäktige***

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att så är fallet.

### ***Protokollsanteckningar***

Nujin Alacabek (V) och Anders Lönroth (MP) lämnar varsin protokollsanteckning som biläggs protokollet.

### ***Beslutet ska skickas till***

Kommunstyrelsen

Akten

Trafikverket

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--





Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 14

Diarienummer KS-2019/1424.313

## Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundelarna Flemingsberg och Glömsta – beslut om antagande

### **Kommunfullmäktiges beslut**

1. Uppdraget till kommunstyrelsen att på Huddinge kommuns vägnar handlägga och besluta om att anta detaljplaner enligt 8 § i kommunstyrelsens reglemente (HKF 9200) återkallas när det gäller beslut att anta detaljplanen enligt punkt 2 nedan.
2. Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. antas enligt kommunstyrelsens förvaltnings tjänstutlåtande daterad 21 mars 2022 med tillhörande handlingar, bilaga 1, 2, 3 och 4.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge Kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en ny dragning av Katrinebergsvägen och möjliggöra för en ny cirkulationsplats över och kopplingar till Tvärförbindelse Södertörn. Glömstavägen tas med i detaljplanen för att få en tydligare reglering av vägen, det vill säga att en detaljplan reglerar vägen istället för att tre detaljplaner gör det, samt för att hantera mindre förändringar av vägens utbredning och utformning. Syftet med detaljplanen är även att upphäva delar av gällande detaljplaner som inte stämmer överens med Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna genomföra vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med E4 Förbifart Stockholm att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv. Tvärförbindelse Södertörn knyter samman Stockholmsregionens stadskärnor Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum.

Tvärförbindelse Södertörn är av riksintresse och är av stor allmän vikt genom att den möjliggör för förbättrade resmöjligheter för bilresenärer, tung trafik, cyklister och gångtrafikanter på Södertörn. Utifrån detta bedömer förvaltningen att detaljplanen stämmer överens med det kommunala intresset för området samt överväger de enskilda intressena mot ökade bullernivåer och det allmänna intresset att inte påverka delar av Glömstadalen.

Enligt förvaltningens bedömning är Kommunstyrelsen behörig att fatta beslut i ärendet. Förvaltningen föreslår ändå att beslut fattas av Kommunfullmäktige eftersom det är lämpligt att ärendet beslutas tillsammans med genomförandevalet för Tvärförbindelse Södertörn.

Signaturer:

Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Detaljplanen bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

### **Överläggning i kommunfullmäktige**

I ärendet yttrar sig Love Bergström (M), Britt Björneke (V), Anders Lönroth (MP) och Sven Pernils (SD).

Love Bergström (M) och Sven Pernils (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Britt Björneke (V) informerar att (V) inte deltar i beslutet.

### **Propositioner i kommunfullmäktige**

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att så är fallet.

### **Protokollsanteckningar**

Britt Björneke (V) och Anders Lönroth (MP) lämnar varsin protokollsanteckning som biläggs protokollet.

### **Beslutet ska skickas till**

Akten  
Trafikverket

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 15

Diarienummer KS-2022/684.919

## Antagande av förslag till Geodatastrategi för Huddinge kommun 2022–2026

### *Kommunfullmäktiges beslut*

Geodatastrategi för Huddinge kommun 2022–2026, bilaga 2 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 21 mars 2022, antas.

### *Sammanfattning*

Bygglövs- och tillsynsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 15 mars 2022 att hemställa till kommunfullmäktige om att förslag till Geodatastrategi för 2022–2026 antas. Strategin och dess handlingsplan har arbetats fram i ett kommunövergripande projekt med kommundirektören som beställare och miljö- och bygglövsförvaltningens direktör som projektägare.

Huvudsyftet med strategin och dess tillhörande handlingsplan är att bidra till Huddinge kommuns övergripande vision och mål genom att i högre grad ta tillvara framtagna geodata som en resurs.

Den primära målgruppen för strategin är de medarbetare i kommunen, framför allt inom samhällsbyggnadsverksamheten, som genom tillkomsten av en geodatastrategi med handlingsplan får ett viktigt verktyg för sitt arbete.

Geodatastrategin har fyra övergripande mål utifrån målen i den nationella geodatastrategin. Under respektive mål nedan finns ett antal delmål.

Huddinge kommuns geodata är öppna

Huddinge kommuns geodata är användbara

Huddinge kommuns geodata är tillgängliga

Samverkan och dialog inom Huddinge kommun och med externa parter är väl utvecklade.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att bygglövs- och tillsynsnämndens hemställan bifalls och att förslag till Geodatastrategi för Huddinge kommun 2022–2026 antas.

### *Överläggning i kommunfullmäktige*

I ärendet yttrar sig Henrik Juhlin (C) och Karl Henriksson (KD).

Henrik Juhlin (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

### *Propositioner i kommunfullmäktige*

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att så är fallet

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



***Beslutet ska skickas till***

Samtliga nämnder och bolag

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 16

Diarienummer KS-2021/1427.119

## Låt Huddinge kommuns anställda få lön tidigare – svar på motion väckt av Mats Arkhem (SD)

### *Kommunfullmäktiges beslut*

Med hänvisning till vad som framgår av kommunstyrelseförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 21 mars 2022 avslås motionen.

### *Sammanfattning*

En motion har inkommit från Mats Arkhem (SD) gällande att låta Huddinge kommuns anställda få lön tidigare. Motionären föreslår att kommunens lönekontor ska utbetala lön till de kommunalt anställda senast den 25:e varje månad, med undantag för december som behåller samma utbetalningsdag som i dagsläget. Detta eftersom det enligt motionären finns en risk att räkningar betalas för sent med nuvarande utbetalningsdag den 27:e i månaden.

Då frågan om löneutbetalningsdag är kollektivavtalsreglerad är det, i enlighet med den svenska modellen på arbetsmarknaden, i grunden en fråga för arbetsgivarparten och de fackliga parterna i Huddinge kommun att hantera.

Kommunstyrelsens förvaltning anger att Huddinge kommun, i enlighet med kollektivavtal Allmänna bestämmelser, har den 27:e i månaden som fastställd utbetalningsdag, med undantag för december månad som har ett tidigare datum. Löneutbetalning den 27:e i månaden bör rimligtvis inte innebära att räkningar betalas för sent. De flesta betalar räkningar digitalt, med möjlighet att schemalägga betalningar, och medarbetaren har tillgång till sin lönespecifikation cirka tre dagar innan utbetalningsdag.

Därtill har ingen av kommunens förvaltningar bedömt att det finns ett generellt önskemål om ändring av löneutbetalningsdag från medarbetare. Frågan har även lyfts till fackliga organisationer och de uttrycker att det inte föreligger ett generellt önskemål om att tidigarelägga löneutbetalningsdag.

Mot bakgrund av detta föreslås att motionen avslås.

### *Överläggning i kommunfullmäktige*

I ärendet yttrar sig Martin Nigals (SD), Leif Dyrvall (DP), Tomas Selin (C) och Anders Lönroth (MP)

Tomas Selin (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Martin Nigals (SD) yrkar bifall till motionen.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



### ***Propositioner i kommunfullmäktige***

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut eller i enlighet med motionen och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut.

### ***Reservationer i kommunfullmäktige***

Martin Nigals (SD) reserverar sig till förmån för eget förslag.

### ***Beslutet ska skickas till***

Akt

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 17

Diarienummer KS-2021/980.119

## Stärk arbetet mot kriminalitet i Huddinge – Inrätta en permanent trygghetsfond – svar på motion väckt av Rasmus Lenefors (S) och Pran Malhotra (S)

### *Kommunfullmäktiges beslut*

Mot bakgrund av vad som framgår av kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 23 februari 2022, avslås motionen.

### *Sammanfattning*

Rasmus Lenefors (S) och Pran Malhotra (S) har den 19 april 2021 väckt en motion där förslagsställarna skriver att kommunen saknar finansiering för brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder och föreslår att kommunstyrelsen får i uppdrag att inrätta en trygghetsfond i Huddinge. Ärendet har beretts mellan kommunstyrelsens förvaltning, kultur- och fritidsförvaltningen samt socialförvaltningen.

Samberedande förvaltningar anser att trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete kräver långsiktig finansiering och bäst sker i ordinarie budgetprocess. Att inrätta en fond/årlig pott som kommunens nämnder och bolag kan ansöka om medel ur medför kostnader och administrativt merarbete då en process från det att ansökan skrivs och lämnas till att ansökningarna beretts, beslutats och utvärderats måste inrättas. Bland annat krävs regelverk, handläggarresurser och tid.

Inte heller saknas finansiering för brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder då det i Mål och budget 2022 avsätts 15 mnkr per år för en ökad trygghet. I satsningen ingår särskilda medel för avhopparverksamheten. Antalet trygghetskameror har utökats och det avsätts medel både för investeringar på nya platser och för driften. Hösten 2021 anställdes tre trygghetsvårdare i kommunen och 2022 ges möjligheten att anställa fler. Satsningen är viktigt ur ett barnperspektiv och främjar social hållbarhet.

Huddinge kommun, lokalpolisområde Huddinge och Kriminalvården har också kommit överens om att börja arbeta utifrån Group Violence Intervention strategin, även kallad ”Sluta skjut”. Den 9 februari 2022 skrevs avtalet under och Huddinge är första kommun i Stockholms län att sluta ett sådant avtal.

Sedan tidigare finns också etablerade samverkansstrukturer för att ta fram lägesbilder och i övrigt samverka kring trygghetsskapande och brottsförebyggande åtgärder i kommunen.

Med hänvisning till ovanstående anser samberedande förvaltningar att motionen ska avslås.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



### **Överläggning i kommunfullmäktige**

I ärendet yttrar sig Rasmus Lenefors (S), Ingalill Söderberg (DP), Niklas Bougt (V) och Tomas Selin (C).

Ingalill Söderberg (DP) och Tomas Selin (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Rasmus Lenefors (S) yrkar bifall till motionen.

### **Propositioner i kommunfullmäktige**

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut eller i enlighet med motionen och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut.

### **Reservationer i kommunfullmäktige**

Rasmus Lenefors (S) lämnar en skriftlig reservation som biläggs protokollet.

### **Protokollsanteckningar**

Niklas Bougt (V) lämnar en protokollsanteckning som biläggs protokollet.

### **Beslutet ska skickas till**

Remissinstanserna

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--





Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 18

Diarienummer KS-2022/77.901

## Befrielse från förtroendeuppdrag

### *Kommunfullmäktiges beslut*

Kommunfullmäktige beslutar att befria följande personer från nedan angivna uppdrag:

Bodil Åkerblom-Wiker	(L)	Från uppdraget som ledamot i kommittén för arvodes- och partistödsfrågor
Bodil Åkerblom-Wiker	(L)	Från uppdraget som ledamot och vice ordförande i valberedningen
Bodil Åkerblom-Wiker	(L)	Ledamot i valnämnden
Lars-Erik Hilldoff	(L)	Från uppdraget som ersättare i kommittén för arvodes- och partistödsfrågor
Anisha Ullah	(S)	Från uppdraget som ersättare i grundskolenämnden
Arpana Chauhan	(M)	Från uppdraget som ersättare i vård- och omsorgsnämnden
Ted Ekberg	(SD)	Från uppdraget som ersättare i vård- och omsorgsnämnden
Evelina Enochsson	(MP)	Från och med 10 juni från uppdraget som ersättare i gymnasie- och arbetsmarknadsnämnden
Erling Karlsson	(S)	Från och med 1 juli som ledamot, tillika andre vice ordförande, i kommunfullmäktige
Erling Karlsson	(S)	Från och med 1 juli som ledamot, tillika andre vice ordförande, i förskolenämnden
Erling Karlsson	(S)	Från och med 1 juli som ledamot i valberedningen

### *Sammanfattning*

Kommunfullmäktige ska besluta om befrielse från förtroendeuppdrag som är sammanställda i förvaltningens Val-PM.

### *Beslutet ska skickas till*

Länsstyrelsen

W3D3

TROMAN

Heroma

Samtliga nämndsekreterare

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 19

Diarienummer KS-2022/77.901

## Val, fyllnadsval och fyllnadsnomineringar

### **Kommunfullmäktiges beslut**

Kommunfullmäktige beslutar om följande val för nedan angivna tider:

<b>Ny ledamot och ersättare i kommittén för arvodes- och partistödsfrågor från och med 23 maj 2022</b>		
Lars-Erik Hilldoff	(L)	Ny ledamot efter Bodil Åkerblom-Wiker
Viktor Dovresjö	(L)	Ny ersättare efter Lars-Erik Hilldoff
<b>Ny vice ordförande i valberedningen från och med den 23 maj 2022</b>		
Malin Danielsson	(L)	Ny vice ordförande efter Bodil Åkerblom-Wiker
<b>Ny ledamot i valnämnden från och med 23 maj 2022</b>		
Petra Nilsson	(L)	Ny ledamot efter Bodil Åkerblom-Wiker
<b>Ny ersättare i grundskolenämnden från och med 23 maj 2022</b>		
Emma Löfvenmark	(S)	Ny ersättare i grundskolenämnden
Anders Törnlund	(V)	Ny ersättare i grundskolenämnden
<b>Ny ersättare i vård- och omsorgsnämnden från och med 23 maj 2022</b>		
Christopher Wilson	(SD)	Ny ersättare i vård- och omsorgsnämnden

### **Sammanfattning**

Kommunfullmäktige ska besluta om val, fyllnadsval och fyllnadsnomineringar sammanställda i förvaltningens Val-PM.

### **Beslutet ska skickas till**

W3D3

TROMAN

Heroma

Samtliga nämndsekreterare

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 20

---

## Beslut rörande inlämnade motioner och interpellationer

### *Kommunfullmäktiges beslut*

Kommunfullmäktige noterar till protokollet att det inte har inkommit några nya motioner eller interpellationer.

### *Sammanfattning*

Till dagens sammanträde i kommunfullmäktige har inga nya motioner eller interpellationer inkommit.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

16 maj 2022

Paragraf

§ 21

---

## Delgivningar

### ***Kommunfullmäktiges beslut***

Kommunfullmäktige noterar till protokollet att det inte har inkommit några delgivningar.

### ***Propositioner i kommunfullmäktige***

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige noterar till protokollet att det inte har inkommit några delgivningar och finner att så är fallet.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur

Kommunfullmäktige

## Svar på interpellation ställd av Sara Heelge Vikmång (S) och Rasmus Lenefors (S) angående kostnaderna för Fleminghallen

Hysesavtalet för Fleminghallen var en del av en större uppgörelse som även innehöll bostäder, butiker, ett nytt torg och markförvärv. Det blev starten på utvecklingen i Flemingsbergsdalen och grunden för det som idag brukar beskrivas som landets största utvecklingsprojekt.

Liksom interpellanterna skriver fanns det en bred politisk enighet kring beslutet. Vi visste redan då att hyresavtalet för Fleminghallen inte var optimalt och det var vi öppna med. De värden vi såg i att föreningslivet fick tillgång till en ny anläggning och att vi fick ett startskott för utvecklingen i Flemingsbergsdalen vägde tyngre. Uppgåelsen innebar också att kommunen köpte tillbaka central mark i Flemingsbergsdalen. Just denna mark har varit nyckeln till att möjliggöra de unika utvecklingsplaner som kommunen och Fabege idag sju år senare är i full färd med att förverkliga, vilket inneburit värdestegringar på hundratals miljoner för kommunen.

Fleminghallen med dess två fullstora hallar har varit ett välkommet och viktigt tillskott för föreningslivet som utnyttjas väl. Området präglas idag av liv och rörelse, både inne i hallen och på torget utanför. Det är riktigt att det varit stora svårigheter att hitta rätt hyresgäster till den mindre del av anläggningen som stått outhyrd. Tidigare försök att flytta in både bibliotek och fritidsgård i lokalen motsattes av hyresvärden.

Kommunstyrelsens förvaltning har i uppdrag att utreda möjligheten att hitta en extern eller intern hyresgäst. Förhandlingar pågår i detta nu med hyresvärden om att flytta in en angelägen och viktig kommunal verksamhet. Jag är hoppfull om att vi inom kort kommer att kunna presentera en lösning för hur de idag onyttjade lokalerna ska fyllas med verksamhet som ligger i linje med vad kommunen vill tillföra i området och med vad fastighetsägaren anser vara lämpligt.

En konsekvensanalys av kostnaderna är under arbete. Just nu finns det dock en god förhoppning om att kunna nyttja ytorna och då är uppsägning inte aktuellt. Om de pågående förhandlingarna inte går i lås kan vi behöva återkomma i frågan.

Daniel Dronjak (M)  
Kommunstyrelsens ordförande

Kommunfullmäktige

## Svar på interpellation ställd av Martin Nigals (SD) angående utrymningsplan för Huddinge kommun

Interpellationen tar upp viktiga och aktuella frågor. Som kommun måste vi vara redo att hantera alla typer av händelser, snabbt kunna ställa om och ha förmåga att samarbeta med andra när en samhällsstörning inträffar. Det har inte minst de senaste åren lärt oss. Kommunens fokus har därför varit att säkerställa att det finns planer och en organisation som har den kompetens och erfarenhet som krävs vid krissituationer. Detta har också varit fokus i utbildning och övning.

I *plan för krishantering och extraordinära händelser* och dess underliggande dokument finns delar av innehållet som kan ingå i en utrymningsplan. I denna plan beskrivs krisberedskapens organisation och dokumentet är utformat för att vara flexibelt och användbart vid olika scenarion. Den togs fram 2019 och finns att tillgå på Insidan (Huddinge kommuns intranät för anställda). En sammanfattning av de olika delarna i planen är hur kommunen organiserar sig i krisorganisation och att se till att viktiga funktioner upprätthålls och utförs. Det handlar exempelvis om kommunikation, verksamhetssamordning, lägesbild, logistik och extern samverkan. En analys- och planeringsfunktion arbetar med långsiktiga perspektiv.

I händelse av en utrymningsituation av den omfattning som beskrivs i interpellationen (exempelvis vid krig eller naturkatastrofer) använder kommunen sig även av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) och deras vägledning för storskalig utrymning. Denna information finns tillgänglig på deras hemsida.

I de fall en utrymning ska utföras sker det i samverkan mellan olika aktörer som Länsstyrelsen, polisen, brandförsvaret och kommunen som genomför sina respektive delar. Just dessa aktörer har kommunen en regelbunden och omfattande samverkan med i Samverkan Stockholmsregionen (SSR), ett arbete som under pandemin och Rysslands invasionskrig mot Ukraina har intensifierats. Ansvarsförhållanden och förmåga gällande planering och utförande på olika nivåer är under utredning på uppdrag av regeringen.

För kommunens del kan samlingsplatser eller transport vara en del av ansvaret. Efter utrymningen ska människor inkvarteras. Det kan bli aktuellt i en annan del av Huddinge eller hos hjälpande grannkommuner.

Avslutningsvis ser jag ett behov av att kommunen tydliggör och tillgängliggör information om utrymning och andra krissituationer och möta det informationsbehov som medborgarna har.



HUDDINGE  
KOMMUN

POLITISKA KOMMUNLEDNINGEN

## INTERPELLATIONSSVAR

DATUM  
2022-05-13

DIARIENR

SIDA  
2 (2)

Daniel Dronjak  
Kommunstyrelsens ordförande (M)



## Förslag

### **Ärende 9: Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun, Tvärförbindelse Södertörn samt Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn**

#### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat 21 mars 2022 avslås.
2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun (KS 2022/451) samt övriga punkter 3-7 i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 21 mars 2022 avslås.

#### **Bakgrund**

Tvärförbindelse Södertörn har i första hand som syfte att vara en kommunikationslänk mellan den nya djuphamnen i Nynäshamn och resten av regionen. Det är bättre för klimatet att transportera varor via båt än via flyg. Däremot är det sämre för klimatet att transportera varor via lastbil än med tåg. En kapacitetshöjning för sträckan Nynäshamn-Stockholm med godstransporttåg hade varit en smartare och mer miljövänlig lösning på transportererna från hamnen i Norvik.

Vänsterpartiet har sedan länge varit kritiska till byggandet av Tvärförbindelse Södertörn och det är vi fortfarande. Vi menar att det är oförsvarligt att cementera fast bilismen i samhället och farhågan är att de tunga transportererna genom Huddinge kommer bli fler på grund av tvärförbindelsen. Med den ökade biltrafiken, särskilt av tunga fordon, kommer det att leda till förhöjda partikelhalter och ökade koldioxidutsläpp. Det är helt enkelt inte ett försvarbart projekt, varken sett till Agenda 2030, Parisavtalet eller miljömålen.



I förslaget till kompensationsåtgärder för att Tvärförbindelse Södertörn inkräktar på naturreservat finns ett antal åtgärder som kommunen ska besluta om men som ska betalas av Trafikverket. Ett problem är att dessa kompensationsåtgärder över huvud taget inte syftar till kompenserande åtgärder för ökande koldioxidutsläpp. I regel handlar det om att exempelvis sätta upp nya kartor över naturreservaten, bistå med gallring av skog i skogsbyn och liknande. Vad det i stället borde handla om är åtgärder som på ett konkret sätt kan binda upp koldioxid och partikelutsläpp, exempelvis anlagda sjöar och skogsplantering.

Vi vet redan att medellivslängden är kortare i Vårby än i Vistaberg. Det handlar inte bara om att Vårby är ett socioekonomiskt utsatt område där fler har arbeten som sliter på kroppen. Det handlar också om att ha en livsmiljö som är hälsofrämjande. De skadliga partiklarna i luften som kommer från en stor motorväg i ytläge är en sådan sak som påverkar livsmiljön negativt. Vi menar att det finns en tydlig klassaspekt i hur Tvärförbindelse Södertörn går i ytläge genom socioekonomiskt utsatta områden. Vi oroas över att detta kommer påverka folkhälsan negativt. Detta ska naturligtvis också ses i kombination med olycksrisken som alltid finns på tungt trafikerade vägar.

Till sist vill vi poängtera att vi inte känner oss tillfreds med kostnaderna för bygget av Tvärförbindelse Södertörn. Vi menar att det finns stora risker för kommunens ekonomi genom de fördyringar som redan varit av projektet och att en orolig omvärld kan få prislappen att sticka i väg ytterligare. Det blir Huddinges skattebetalare som i slutändan kommer stå för notan.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt

Olov Hamilton

Sonia Benavente

Huddinge kommun  
Kommunfullmäktige  
2022-05-16

## Yrkande

### **Ärende 9: Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun, Tvärförbindelse Södertörn samt Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn**

#### **Förslag till beslut**

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun återremitteras till förvaltningen för omförhandling enligt vad som anges nedan.
2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun (KS-2022/451) återremitteras till förvaltningen för omarbetning enligt vad som anges nedan.
3. Beslut om projektnetto enligt förvaltningens förslag punkt 3 återremitteras till förvaltningen då summan är beroende av genomförandeavtalet som återremitteras enligt punkt 1.
4. Beslut om nettoinvestering enligt förvaltningens förslag punkt 4 återremitteras till förvaltningen då summan är beroende av genomförandeavtalet som återremitteras enligt punkt 1.
5. Beslut om uppdrag till klimat- och stadsmiljönämnden enligt förvaltningens förslag punkt 5 om upphävande av naturreservat återremitteras till förvaltningen för att anpassas efter omarbetningen enligt punkt 2.
6. Beslut om uppdrag till kommunstyrelsen om godkännande av följdavtal till genomförandeavtalet enligt förvaltningens förslag punkt 6 bordläggs tills beslut om punkt 1 fattats.
7. Beslut om uppdrag till kommunstyrelsen om godkännande av tillägg och ändringar till genomförandeavtalet enligt förvaltningens förslag punkt 7 bordläggs tills beslut om punkt 1 fattats.

## **Bakgrund**

Planerna på Tvärförbindelse Södertörn står i strid med miljö- och klimatmål och borde stoppas. Projektet motverkar i sig de uppsatta klimatmålen och är vid ett scenario där trafiken minskar enligt de prognoser som krävs för att nå klimatmålen samhällsekonomiskt inte lönsamt. Det är helt orimligt att Trafikverket fortsatt tillåts planera infrastruktur utan att vara bundna av klimatmål som följer Parisavtalet.

Beslutet om genomförande av vägprojektet är dock inte ett kommunalt beslut utan ligger på statlig nivå. Huddinge kommun är därför tvingade att hantera projektet och om projektet drivs igenom kommer kommunen att behöva ingå nödvändiga avtal respektive fatta nödvändiga beslut om t.ex. detaljplaner. I förhandlingar om avtal ska Huddinge så klart verka för kommunens bästa och därmed ställa höga krav på Trafikverkets projekt. Vi ser tyvärr inte att det gjorts i det här läget utan att det är uppenbart att det finns en press från styrande politiker i kommunen att nå uppgörelser med Trafikverket som varken riskerar projektet som helt eller tidsplanen.

### **1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun**

De gång- och cykellösningar som ingår i projektet som Trafikverket bygger och sedan skall lämna över till Huddinge Kommun ska så klart följa Huddinge kommuns krav på utformning. I utformningen som redovisas i bilagorna till avtalet är utformningen på vid flera trafikplatser bristfällig. Vi yrkar därför på en återremiss för att

1. Kommunstyrelsens förvaltningen får i uppdrag att ta fram ett underlag där planerade åtgärder analyseras mot kommunens beslutade riktlinjer. Det ska åtminstone omfatta en genomgång mot kommuns gång- och cykelplaner samt regionens cykelplan.
2. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att omförhandla avtalet så att utformningen av de trafiklösningar som Trafikverket bygger för överlämnas till Huddinge kommun uppfyller kommunens beslutade riktlinjer.
3. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att tillsammans med Trafikverket omarbeta punkt 3.1 så att det framgår att projektet ökar bilens konkurrenskraft och därmed ger en relativ minskning till attraktiviteten för kollektivtrafik, gång- och cykel.

### **2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn**

I förslaget om kompensationsåtgärder finns ett antal mycket bra projekt framtagna. Flera av dem är dock sådana som bör falla inom ramen för ordinarie förvaltning av kommunens naturreservat och därmed inte kan räknas som kompensationsåtgärder för intrången i reservaten. Förvaltningen ges därför i uppdrag att göra ett nytt förslag på kompensationsåtgärder och motivera varför de är just kompensatoriska. Övriga förslag som inte kan motiveras som kompensatoriska bör tas om hand i ordinarie mål- och budgetprocess för att kunna förverkligas inom ordinarie verksamhet där så är lämpligt.

Miljöpartiet de gröna

Anders Lönroth

Carina Sundström

Zaire Kanat Yildirim

Huddinge kommun  
Kommunfullmäktige  
2022-05-16



## Protokollsanteckning

### **Ärende 10: Upphävande av detaljplaner i Vårby med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande**

Vänsterpartiet anser inte att Tvärförbindelse Södertörn bör byggas. Vi menar att det är en infrastruktursatsning som leder åt fel håll. Den riskerar att öka den tunga trafiken genom Huddinge för att nå till och från Norviks djuphamn i Nynäshamn. Vi anser att en bättre infrastrukturlösning för godstransporter från Norviks hamn hade varit utbyggd kapacitet för tågtrafik. Vi oroas också över de höga partikelhalter som uppmäts längst motorvägar och menar att det riskerar att försämra luftkvaliteten avsevärt.

I det här ärendet rör det sig om att upphäva en detaljplan där delar av Gömmarens naturreservat tas i anspråk. Vi menar inte att det är en bra politik för klimatet att låta naturen lämna plats för stora motorvägsleder.

Med anledning av detta avstår vi från att delta i beslutet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt

Olov Hamilton

Sonia Benavente

Huddinge kommun  
Kommunfullmäktige  
2022-05-16

## Protokollsanteckning

**Ärende 10: Upphävande av detaljplaner i Vårby med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommunal Vårby – beslut om upphävande**  
**Ärende 11: Upphävande av del av stadsplan Haga VII med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommunal Vårby – beslut om upphävande**  
**Ärende 12: Upphävande av detaljplan Ekedal II med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommunal Lissma – beslut om upphävande**  
**Ärende 13: Upphävande av del av stadsplan Granby Koloniträdgårdsområde inom kommunal**

Planerna på Tvärförbindelse Södertörn står i strid med miljö- och klimatmål och borde stoppas. Projektet motverkar i sig de uppsatta klimatmålen och är vid ett scenario där trafiken minskar enligt de prognoser som krävs för att nå klimatmålen samhällsekonomiskt inte lönsamt. Det är helt orimligt att Trafikverket fortsatt tillåts planera infrastruktur utan att vara bundna av klimatmål som följer Parisavtalet.

Beslutet om genomförande av vägprojektet är dock inte ett kommunalt beslut utan ligger på statlig nivå. Huddinge kommun är därför tvingade att hantera projektet och fatta för projektet nödvändiga beslut om t.ex. upphävande av detaljplaner.

En rimlig beslutsordning vore att först genomföra all tillåtlighetsprövning av vägen samt säkerställa finansiering och först därefter, när en byggstart är helt beslutat, upphäva gällande detaljplaner. Tyvärr medger beslutsprocessen inte att detaljplanebesluten tas först när vägplanen vunnit laga kraft, utan beslut om upphävande av detaljplan behöver tas redan i samband med beslutet om vägplanen.

Miljöpartiet de gröna

Anders Lönroth

Carina Sundström

Zaire Kanat Yildirim

Huddinge kommun  
Kommunfullmäktige  
2022-05-16



## Protokollsanteckning

### **Ärende 11: Upphävande av del av stadsplan Haga VII med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande**

Vänsterpartiet anser inte att Tvärförbindelse Södertörn bör byggas. Vi menar att det är en infrastruktursatsning som leder åt fel håll. Den riskerar att öka den tunga trafiken genom Huddinge för att nå till och från Norviks djuphamn i Nynäshamn. Vi anser att en bättre infrastrukturlösning för godstransporter från Norviks hamn hade varit utbyggd kapacitet för tågtrafik. Vi oroas också över de höga partikelhalter som uppmäts längst motorvägar och menar att det riskerar att försämra luftkvaliteten avsevärt.

I det här ärendet handlar det om att upphäva detaljplan som reglerar en del av Botkyrkaleden men också ett grönområde som vetter ner mot Albysjön. Vi menar att detta vore en olycklig prioritering.

Med anledning av detta avstår vi från att delta i beslutet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt

Olov Hamilton

Sonia Benavente

Huddinge kommun  
Kommunfullmäktige  
2022-05-16



## Protokollsanteckning

### **Ärende 12: Upphävande av detaljplan Ekedal II med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Lissma – beslut om upphävande**

Vänsterpartiet anser inte att Tvärförbindelse Södertörn bör byggas. Vi menar att det är en infrastruktursatsning som leder åt fel håll. Den riskerar att öka den tunga trafiken genom Huddinge för att nå till och från Norviks djuphamn i Nynäshamn. Vi anser att en bättre infrastrukturlösning för godstransporter från Norviks hamn hade varit utbyggd kapacitet för tågtrafik. Vi oroas också över de höga partikelhalter som uppmäts längst motorvägar och menar att det riskerar att försämra luftkvaliteten avsevärt.

I det här ärendet handlar det om att upphäva en detaljplan som idag är en obebyggd fastighet men som ligger nära ett koloniområde. Vi menar att koloniområdet riskerar påverkas negativt av upphävandet av detaljplanen.

Med anledning av detta avstår vi från att delta i beslutet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt

Olov Hamilton

Sonia Benavente

Huddinge kommun  
Kommunfullmäktige  
2022-05-16



## Protokollsanteckning

### **Ärende 13: Upphävande av del av stadsplan Granby Koloniträdgårdsområde inom kommunal Lissma – beslut om upphävande**

Vänsterpartiet anser inte att Tvärförbindelse Södertörn bör byggas. Vi menar att det är en infrastruktursatsning som leder åt fel håll. Den riskerar att öka den tunga trafiken genom Huddinge för att nå till och från Norviks djuphamn i Nynäshamn. Vi anser att en bättre infrastrukturlösning för godstransporter från Norviks hamn hade varit utbyggd kapacitet för tågtrafik. Vi oroas också över de höga partikelhalter som uppmäts längst motorvägar och menar att det riskerar att försämra luftkvaliteten avsevärt.

I det här ärendet handlar det om att upphäva detaljplan för ett område där det idag finns ett koloniträdgårdsområde etablerat. Växtlighet binder koldioxid. Biltrafik släpper ut koldioxid. För den som vill uppnå målen i Parisavtalet är det lätt att välja; en koloniträdgård bör självklart prioriteras framför en motorväg.

Med anledning av detta avstår vi från att delta i beslutet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt

Olov Hamilton

Sonia Benavente



Huddinge kommun  
Kommunfullmäktige  
2022-05-16



## Protokollsanteckning

### **Ärende 14: Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundelarna Flemingsberg och Glömsta – beslut om antagande**

Vänsterpartiet anser inte att Tvärförbindelse Södertörn bör byggas. Vi menar att det är en infrastruktursatsning som leder åt fel håll. Den riskerar att öka den tunga trafiken genom Huddinge för att nå till och från Norviks djuphamn i Nynäshamn. Vi anser att en bättre infrastrukturlösning för godstransporter från Norviks hamn hade varit utbyggd kapacitet för tågtrafik. Vi oroas också över de höga partikelhalter som uppmäts längst motorvägar och menar att det riskerar att försämra luftkvaliteten avsevärt.

I det här ärendet handlar det om att besluta om att anta en detaljplan som ska reglera Glömstavägens och Tvärförbindelse Södertörns sträckning. Vänsterpartiet har sedan tidigare gjort det känt att vi motsätter oss byggandet av tvärförbindelsen.

Med anledning av detta avstår vi från att delta i beslutet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt

Olov Hamilton

Sonia Benavente

Huddinge kommun  
Kommunfullmäktige  
2022-05-16

## Protokollsanteckning

### **Ärende 14: Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundelarna Flemingsberg och Glömsta – beslut om antagande**

Planerna på Tvärförbindelse Södertörn står i strid med miljö- och klimatmål och borde stoppas. Projektet motverkar i sig de uppsatta klimatmålen och är vid ett scenario där trafiken minskar enligt de prognoser som krävs för att nå klimatmålen samhällsekonomiskt inte lönsamt. Det är helt orimligt att Trafikverket fortsatt tillåts planera infrastruktur utan att vara bundna av klimatmål som följer Parisavtalet.

Beslutet om genomförande av vägprojektet är dock inte ett kommunalt beslut utan ligger på statlig nivå. Huddinge kommun är därför tvingade att hantera projektet och fatta för projektet nödvändiga beslut om t.ex. nya detaljplaner som överensstämmer med vägplanen.

En rimlig beslutsordning vore att först genomföra all tillåtlighetsprövning av vägen samt säkerställa finansiering och först därefter, när en byggstart är helt beslutat, beslut om nya detaljplaner. Tyvärr medger beslutsprocessen inte att detaljplanebesluten tas först när vägplanen vunnit laga kraft, utan beslut om upphävande av detaljplan behöver tas redan i samband med beslutet om vägplanen.

För den aktuella detaljplanen vid Grantorp 5:1 m.fl. konstaterar vi dessutom att det är en trafikplats som helt och hållet byggs på biltrafikens villkor. För gående och cyklister kommer trafikplatsen att ha en mycket stor barriäreffekt då den saknar gång- och cykelkoppling över Tvärförbindelse Södertörn. Dessa trafikslag hänvisas istället till andra passager, som ger långa omvägar. Vi ser så klart att detta är oacceptabelt. Beslutet om avsaknad av gång- och cykelförbindelse vid trafikplatsen är dock även det något som är del av vägplanen och därmed ett beslut som inte ligger på kommunal nivå.

Miljöpartiet de gröna

Anders Lönroth

Carina Sundström

Zaire Kanat Yildirim



## Protokollsanteckning

### **Ärende 17: Stärk arbetet mot kriminalitet i Huddinge – inrätta en permanent trygghetsfond – svar på motion väckt av Rasmus Lenefors (S) och Pran Malhotra (S)**

Vänsterpartiet delar Socialdemokraternas problembeskrivning gällande att trygghetsarbetet i Huddinge kommun måste prioriteras högre och att en långsiktig och säkrad finansiering av detta arbete bör finnas. Arbeta måste ske systematiskt. Vi har under ett flertal år föreslagit en social investeringsfond för förebyggande arbete. Denna finns med i vår budget även för 2022 och finansieras med 5 miljoner kronor. Vi menar att det är olyckligt när hyresgäster dubbelbeskattas för att finansiera trygghetsåtgärder genom att betala hyra till Huga Bostäder AB samtidigt som de betalar kommunalskatt. Vinsterna i det kommunala bostadsbolaget bör gå till upprustning och byggande av nya lägenheter. Det är också en fråga om trygghet.

I vår budget finns också andra satsningar på trygghetsskapande åtgärder. Bland annat har vi tidigare motionerat om och även budgeterat för Feministisk stadsplanering som är ett sätt att minska vardagsotryggheten, framförallt bland kvinnor genom bättre belysning, mindre kuperad terräng, bostäder i markplan och andra enkla åtgärder för att göra det säkrare och tryggare att vistas i vissa områden kvällstid och nattetid. Vi har också föreslagit fler uppsökande fältsekreterare, en avhoppbar verksamhet med egen budget och upprustning av utemiljön med fokus på de socioekonomiskt utsatta områdena. Arbetsituationen måste också bli bättre för dem som jobbar inom socialtjänsten. Dessa viktiga personer behöver bra och attraktiva arbetsvillkor för att kunna utföra sitt viktiga jobb. Därför har vi föreslagit ett pilotförsök med arbetstidsförkortning för de anställda inom socialtjänstens familjeenhet.

Till sist menar vi att en bra skolgång och en avgiftsfri aktiv och meningsfull fritid är en av de bästa trygghetsskapande åtgärderna. Här har vi föreslagit att fritidsgrådrarna i Visättra och Flemingsberg öppnas igen, avgiftsfria aktiviteter för barn och unga, en avgifta kulturskola, ett Sportotek för att kunna låna fritidsutrustning, stärkt stöd till föreningslivet, längre öppettider på biblioteken. På det sättet kan vi ge unga bättre förutsättningar att leva ett liv och skaffa värderingar som bör både dem och folk i deras omgivning till tryggare och mer stabila människor. Vi menar också att en av grunderna för att detta ska fungera på ett så bra sätt som möjligt är att få ut fler i arbete, såväl ungdomar som deras föräldrar och att det finns vuxen närvaro i form av goda förebilder i kommunens verksamheter som är riktade mot barn och unga. För att komma åt otryggheten som finns i ett samhälle så måste man komma åt dess orsaker, inte bara släcka bränderna av dess konsekvenser. Den som har en trygg inkomst, bostad och ett

arbete eller utbildning att gå upp till på morgonen ställer i regel inte till bråk eller begår kriminella handlingar på kvällen.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt

Olov Hamilton

Sonia Benavente

Huddinge kommun  
Kommunfullmäktige  
2022-05-16

## RESERVATION

### **Ärende 17: Stärk arbetet mot kriminalitet i Huddinge – Inrätta en permanent trygghetsfond – motion väckt av Rasmus Lenefors (S) och Pran Malhotra (S)**

Huddinge är i många avseenden en trygg och säker kommun att bo, leva och verka i. Flera bra rutiner och strukturer finns också på plats för att öka tryggheten. Bland dem kan nämnas en god samverkan med lokalpolisen, medborgardialoger i de olika kommundelarna, kamera- och väktarbevakning, och sommarjobbssatsningen Unga för orten.

Samtidigt finns det flera anledningar till varför det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet i Huddinge behöver intensifieras.

Det kanske mest påtagliga skälet är att det idag finns tre tungt kriminella nätverk etablerade i Huddinge: i Flemingsberg, Länna och Vårby. Konsekvenserna av detta är allvarliga.

De senaste åren har Huddinge drabbats av ett flertal skjutningar och våldsdåd med sprängmedel inblandade. Det har skett både i de områden där de kriminella nätverken har sin bas såväl som i andra delar av Huddinge. Ofta har narkotikahandeln – och de ekonomiska skulder och rivalitet mellan olika gäng som följer därav – varit skälet till de våldsamma och ibland dödliga uppgörelserna.

Huddinge har även andra problem med otrygghet som behöver stävjas. Det handlar bland annat om inbrott och skadegörelse i kommunens skolor, bostadsinbrott och stöldligor, olovlig körning och parkering i våra bostadsområden, och cykelstölder och rån runt i synnerhet pendeltågsstationerna.

Följderna av brottsligheten i Huddinge är allvarliga, för såväl brottsoffer som för samhället i stort. Det handlar både om risker för trauma och psykisk och fysisk ohälsa för de drabbade och om ekonomiska kostnader för kommunen<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Tillsammans mot brott – Ett nationellt brottsförebyggande program (2016, s. 3-4)

Arbetet för att bekämpa brottslighet och öka tryggheten är därför viktigt och behöver bedrivas brett. Det inkluderar satsningar på såväl polisen som på rättsväsendet. Men inte minst handlar det om det förebyggande arbetet där kommunen utgör en nyckelaktör.

Samtidigt har Huddinges finansiering av brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder inte varit tillfredsställande. Att göra en vinstutdelning från vårt kommunala bostadsbolag för att finansiera brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder är, menar vi, problematiskt av flera skäl. Dels för att Huga Bostäders hyresgäster har rätt att få upprustningar och investeringar i sina bostäder, snarare än att de ska bekosta exempelvis trygghetskameror i andra kommundelar. Dels för att ett vinstuttag från ett kommunalt bolag är en tillfällig och inte en långsiktig finansiering. Och just avsaknaden av en långsiktig finansiering försvårar och i vissa fall motverkar den kommunala brottspreventionen men underlättar för kriminella strukturer. Därför vill Socialdemokraterna att det inrättas en trygghetsfond.

Syftet med att inrätta en trygghetsfond är att möjliggöra permanent finansiering för Huddinges brottsförebyggande arbete och därigenom stärka arbetet mot kriminalitet. Det sker genom att kommunen varje år avsätter medel för brottsförebyggande och trygghetsskapande insatser och åtgärder som kommunens nämnder och bolag kan ansöka om.

En trygghetsfond skulle kunna fördela resurser till både social brottsprevention i form av exempelvis nattvandring, trygghetsvårdar och fritidsaktiviteter, och situationell brottsprevention som trygghetskameror, belysning, kapa buskage och tryggheten i den offentliga miljön<sup>2</sup>. Att inrätta en trygghetsfond är också särskilt angeläget nu när kommunerna ska få ett lagstadgat ansvar att arbeta brottsförebyggande<sup>3</sup>.

Det mest grundläggande för att bedriva ett effektivt brottsförebyggande arbete är att det bygger på kunskap och fakta. För att trygghetsfondens medel ska användas så effektivt som möjligt skulle fördelning baseras på statistik, expertkunskap, trygghetsmätningar och andra relevanta underlag. För oss socialdemokrater är det en självklarhet att varje skattekrona ska användas så effektivt som möjligt. Därför ska inte administrationen kring en trygghetsfond vara större än nödvändigt. Att ha en välfungerade och storleksmässigt rimlig kontrollfunktion av hur vi använder våra gemensamma skattemedel för att öka tryggheten i kommunen ser vi dock som befogat. Det är också viktigt att

---

<sup>2</sup> Tillsammans mot brott – Ett nationellt brottsförebyggande program (2016, s. 7, 18)

<sup>3</sup> <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2019/11/kommunernas-ansvar-for-brottsforebyggande-arbete-utreds/>

åtgärderna följs upp och utvärderas för att kommunens trygghetsskapande arbete ständigt ska utvecklas och förbättras. Därtill bör arbetet ske i nära samverkan med polisen och andra berörda aktörer som föreningslivet, civilsamhället och det lokala näringslivet<sup>4</sup>.

En trygghetsfond ska inte ses som svaret på alla de utmaningar kopplat till otrygghet och brottslighet som Huddinge står inför. För att bygga en långsiktigt trygg kommun behöver även flera andra åtgärder vidtas. Det handlar framför allt om att vi ska ha en skola där alla elever klarar kunskapskraven och att Huddinges unga ska erbjudas en meningsfull fritid och ett rikt föreningsliv. Det minskar riskerna för att hamna snett och i värsta fall dras in i kriminalitet<sup>5</sup>. En trygghetsfond skulle utgöra ett viktigt komplement till det här arbetet och möjliggöra fler aktiva insatser för att förebygga brott.

För Socialdemokraterna

Sara Heelge Vikmång

---

<sup>4</sup> Det brottsförebyggande arbetet i Sverige (2018, s. 5-7), Tillsammans mot brott – Ett nationellt brottsförebyggande program (2016, s. 4-5, 11, 14, 16, 23)

<sup>5</sup> Tillsammans mot brott – Ett nationellt brottsförebyggande program (2016, s. 10-11)