



---

<b>Organ</b>	Kommunfullmäktige	
<b>Sammanträdesdag</b>	19 april 2021	
<b>Tid</b>	Upprop klockan 16:15 – 17:00 Sammanträde klockan 17:00 – 20:35 Ajournering klockan 19:15 – 19:35	
<b>Plats</b>	Sessionssalen i kommunalhuset.	
	<b>Samtliga ledamöter och ersättare förutom ordförande deltar på distans.</b>	
<b>Beslutande</b>	Se bifogade uppropslistor	
<b>Närvarande ej tjänstgörande ersättare</b>	Claes-Johan Bonde (M) ( <i>tjänstgör enligt nedan, närvarar under hela sammanträdet</i> ), Linda von Fircks (M) ( <i>tjänstgör enligt nedan, närvarar under hela sammanträdet</i> ), Diana Molinsky (M), Hampus Holmgren (M), Ingemar Syring (M), Harald Bergh (M), Tove Madsen (L), Malak Guirguis (KD), Göran Hallberg (S), Anders Ferbe (S), Khalida Marefat (S), Marzieh Amiri (S), Tomas Henriksson (S), Konstantinos Tsampazis (S), Konrad Hyltén (V), Ayse Balci (V), Åke Wickberg (MP) ( <i>tjänstgör enligt nedan, närvarar under hela sammanträdet</i> ), Runar Finnman (SD), Malena Karanovic (SD), Rolf Lindberg (SD), Marcus Jillehed (DP), Robert Andersson (HP), Charlotte Björkman (HP)	
<b>Ütses att justera</b>	Bo Källström (L) och Eeva Laine (S)	
<b>Justeringens tid</b>	Fredag den 7 maj 2021	<b>Paragrafer 11, omjustering, teknisk justering</b>
<b>Underskrifter</b>		
	Sofie Wadström <i>Sekreterare</i>	
	Erik Ottoson <i>Ordförande</i>	
	Bo Källström <i>Justerare</i>	Eeva Laine <i>Justerare</i>

Protokollet har signerats digitalt: för underskrifter se protokollets sista sida.

**BEVIS****om justering av Kommunfullmäktiges protokoll**

Justeringen har anslagits på kommunens anslagstavla

Kommunfullmäktige har sammanträtt den	19 april 2021
Protokollet har justerats den	7 maj 2021
Anslaget sattes upp den	7 maj 2021
Anslaget tas ner den	29 maj 2021
Den som vill överklaga ett beslut måste göra det senast den	28 maj 2021
Den som vill läsa protokollet kan kontakta	Kommunstyrelsens kansli, Kommunalvägen 28, Huddinge Telefon 08-53530000
Protokollet finns också att läsa på kommunens webbplats	<a href="http://www.huddinge.se">www.huddinge.se</a>

**TILLKÄNNAGIVANDE**

av beslut om kommunala föreskrifter i enlighet med 8 kap. 13 § kommunallagen.

Vid kommunfullmäktiges ovan angivna sammanträde har beslut fattats om följande kommunala föreskrifter:

- Antagande av regler för arbeten som berör offentlig plats i Huddinge kommun samt revidering av taxa för ansökan om tillfällig trafikanordning och schakttillstånd – HKF 3300

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Uppropslista 2021-04-19 31 ledamöter	Ledamoten frånvarande under följande paragrafer	Tjänstgörande ersättare för den frånvarande ledamoten
1. Sara Heelge Vikmång (S)		
2. Daniel Dronjak (M)		
3. Arnold Boström (SD)		
4. Rasmus Lenefors (S)		
5. Christina Eklund (M)		
6. Nujin Alacabek (V)		
7. <del>Malin Danielsson (L)</del>	Samtliga	Petra Nilsson (L)
8. Eeva Laine (S)		
9. Jelena Drenjanin (M)		
10. Christian Ottosson (C)		
11. Anders Lönroth (MP), lämnar 19:15	§§ 10 - 19	Åke Wickberg (MP)
12. Ingalill Söderberg (DP)		
13. Mats Arkhem (SD)		
14. Rikard Lingström (S)		
15. Erik Ottoson (M)		
16. Gorges Barkho (KD)		
17. Niklas Bougt (V)		
18. Marie Fors (S)		
19. Eva Carlsson-Paulsén (M)		
20. Lars Björkman (HP)		
21. Pran Malhotra (S)		
22. Martin Nigals (SD)		
23. Love Bergström (M)		
24. Bo Källström (L)		
25. Shewen Nysmed (S)		
26. Karin Adolfsson (C)		
27. Gunilla Helmerson (M)		
28. Carina Sundström (MP)		
29. Sonia Benavente (V)		
30. Aza Cheragwandi (S)		
31. Leif Dyrvall (DP)		

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



<b>Uppropslista 2021-04-19</b>	Ledamoten frånvarande under följande paragrafer	Tjänstgörande ersättare för den frånvarande ledamoten
30 ledamöter		
32. Ann Clewett (SD)		
33. Peter Höög (M)		
34. Ann-Marie Högberg (S)		
35. Jennifer Lind (M)		
36. Claes Thim (S)		
37. Karl Henriksson (KD)		
38. Sofia Knutz (L)		
39. Sven Pernils (SD)		
40. Patrik Rahm (M)		
41. Olov Hamilton (V)		
42. Anneli Sjöberg (S)		
43. Caroline Örtholm (M), <i>lämnar 19:15</i>	§§ 10 - 19	Claes-Johan Bonde (M)
44. Henrik Juhlin (C)		
45. Yossi Sigal (S)		
46. Anders Abel (MP)		
47. Kennet Bergh (M)		
48. John Clewett (SD)		
49. Kamile Ünver (S)		
50. Patrik Willingstam (DP)		
51. Britt Björneke (V)		
52. Mats Österholm (M)		
53. Erling Karlsson (S)		
<del>54. Lisbeth Krogh (HP)</del>	Samtliga	Robert Andersson (HP)
55. Chris Smith (L)		
56. Björn Karlsson (M)		
57. Margareta Vikgren (S)		
58. <del>Gerhard Miksche (SD)</del>	Samtliga	Annika Boström (SD)
59. Nicolas Holst (M)	§ 15, punkten ”Val”	Linda von Fircks (M)
60. Fredrik Fjällström (S)		
61. Tomas Selin (C)		

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

19 april 2021

Paragraf

§ 11

Diarienummer KS-2021/430.112

## Antagande av regler för arbeten som berör offentlig plats i Huddinge kommun samt revidering av taxa för ansökan om tillfällig trafikanordning och schakttillstånd – HKF 3300

### Kommunfullmäktiges beslut

1. Förslag till regler för arbeten som berör offentlig plats i Huddinge kommun godkänns i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 24 februari 2021.
2. Taxa för ansökan om tillfällig trafikanordning och schakttillstånd – HKF 3300 – ska ha den ändrade lydelse som framgår av bilaga 4 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 24 februari 2021 med nedanstående ändring:
  - I HKF 3300, avsnitt anmärkning och vite, tabell skyltning/utmärkning sista punkten ändras från:  
*När informationsskylt om ledningsägare eller byggherre saknas.*  
till:  
*När informationsskylt om ledningsägare eller byggherre saknas, eller är felaktig.*

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 14 december 2020 om ändrad taxa för ansökan om tillfällig trafikanordning och schakttillstånd. Den av fullmäktige beslutade taxan har infogats i Huddinge kommuns författningssamling som ett nytt styrdokument genom HKF 3300.

Detta föranleder att gällande föreskrifter och anvisningar för arbeten på eller som berör offentlig plats i Huddinge kommun (HKFA) upphävs och ersätts med ett nytt styrdokument vars namn överensstämmer med Huddinge kommuns Riktlinjer för styrdokument.

Kommunstyrelsens förvaltning har i nära dialog med miljö- och bygglovsförvaltningen tagit fram förslag till hur dessa förändringar bör utformas och beslutas.

### Överläggning i kommunfullmäktige

I ärendet yttrar sig Christian Ottosson (C), Anders Abel (MP) och Britt Björneke (V).

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Anders Abel (MP) yrkar att fullmäktige ska bifalla Miljöpartiets förslag till beslut som innebär två olika tilläggsförslag till kommunstyrelsens förslag, se bilaga till detta protokoll.

Christian Ottosson (C) och Britt Björneke (V) yrkar att fullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

### ***Propositioner i kommunfullmäktige***

Ordförande ställer propositioner mot varandra, om bifall till Christian Ottosson (C) med fleras yrkande, mot bifall till Anders Abels (MP) yrkande. Härvid finner ordförande att fullmäktige har beslutat bifalla Christian Ottossons (C) med fleras yrkande. Fullmäktige bifaller således kommunstyrelsens förslag till beslut.

### ***Reservationer i kommunfullmäktige***

Anders Abel (MP) reserverar sig mot fullmäktiges beslut, å den miljöpartistiska fullmäktigegruppens vägnar, se bilaga till detta protokoll.

### ***Beslutet ska skickas till***

Klimat- och stadsmiljönämnden

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--

## Förslag

### **Ärende 11. Antagande av regler för arbeten som berör offentlig plats i Huddinge kommun samt revidering av taxa för ansökan om tillfällig trafikordning och schakttillstånd – HKF 3300**

#### **Miljöpartiets förslag till beslut**

Förslag till regler för arbeten som berör offentlig plats i Huddinge kommun godkänns i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 24 februari 2021, med tillägg av Miljöpartiets förslag till ändringar nedan:

1. I HKF 3300 under Vite, ändras inledningen på andra stycket från  
*Om kommunen finner underlåtenhet eller felaktighet som uppenbart kan betraktas som trafikfarlig kan kommunen debitera vite utan föregående tidsfrist.*  
till  
*Om kommunen finner underlåtenhet eller felaktighet som **berör oskyddade trafikanter eller** uppenbart kan betraktas som trafikfarlig kan kommunen debitera vite utan föregående tidsfrist.*
2. I HKF 3300, avsnitt anmärkning och vite, tabell Trafikantframkomlighet/Störning, under punkten  
*Om fordon eller maskiner som används för arbetet, där det klart framgår av TA-planen att dessa skall rymmas innanför den fysiska avstängningen, istället vistas i trafikzonen, kan kommunens handläggare stoppa arbetet, även vite kan utkrävas.*  
läggs följande punkt till  
***Om fordon och maskiner enligt punkten ovan berör gång- och/eller cykelbanor/vägar, alternativt berör körbana inom 100m från en skola där separat gång- och cykelbana saknas: 16 000 kr.***

## Bakgrund

Efter många år av otydlighet kring ansvaret för bland annat trafikordningsplaner (TA-planer) börjar vi äntligen se en positiv utveckling på området. Vi har vid flera tillfällen i dåvarande Natur- och Byggnadsnämnden, nuvarande Klimat- och stadsmiljönämnden samt i Kommunstyrelsen och även i Kommunfullmäktige väckt frågorna. Våra frågor har tyvärr ofta resulterat i att diskussionerna fastnat i formalia-frågor om var ansvaret egentligen ligger. Vi ser därför väldigt positivt på att det i och med budgeten för 2021 och det här ärendet blir tydligt. Klimat- och stadsmiljönämnden har nu det tydliga ansvaret och förvaltningen har tagit sig an att börja få ordning på våra styrdokument. Styrdokument antas av Kommunfullmäktige för att tydliggöra att de gäller hela kommunens verksamhet. Det gör att otydligheten i ansvar mellan kommunstyrelsen, som agerar trafiknämnd, och klimat- och stadsmiljönämnden försvinner.

Det regelverk som finns är i grunden mycket bra och innehåller tydliga skrivningar som gör att säkerhet och framkomlighet garanteras i den mån det är möjligt utifrån arbetets förutsättningar. Ett exempel är att ledningar "skall anordnas så att ledningen inte utför något hinder eller fara för någon trafikantgrupp." Detta medför att ledningar inte kan läggas på gång- och cykel-ytor utan måste hängas upp i luften eller dras i rör under ytan.

Tyvärr ser det inte lika positivt ut ute i verkligheten vid de arbetsplatser som finns i kommunen. Vi har under flera år gjort stickprov genom att begära ut beviljade TA-planer och sedan jämfört med den faktiska situationen vid egna platsbesök. Vår slutsats därifrån är att TA-planerna i de flesta fall är bra och korrekta, men att följsamheten hos entreprenörer är låg. Vi ser tyvärr att entreprenörer ofta har ett bilcentriskt perspektiv och i första hand är noga med att följa reglerna där det påverkar biltrafiken. Gång- och cykeltrafik behandlas däremot ofta nonchalant. Detta står i direkt strid mot kommunens beslutade trafikstrategi att gång- cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras.

Vi ser fram emot resultatet av det arbete som klimat- och stadsmiljönämnden initierat för innevarande år. Men för att förbättra situationen redan nu lägger vi redan nu ett antal ändringsförslag som följer strukturen på nuvarande regelverk.



### **Motivering förslag 1**

För att förstärka att gång- och cykeltrafik är prioriterade och att deras säkerhet och framkomlighet alltid ska värnas vid arbeten vill vi stärka tjänstemännens möjligheter att debitera vite när oskyddade trafikanter berörs. Det är fortfarande upp till tjänstemännen att avgöra om vite ska debiteras direkt eller om det ska ges en tidsfrist. Men genom denna ändring ger vi tjänstemännen ytterligare en möjlighet till påtryckningar där de anser att det behövs.

Behovet av detta bekräftas av att förvaltningsdirektören för MBF säger att det ofta sker rättelser vid tillsyn. Det betyder att om tillsyn inte sker finns det ofta brister. Om vite bara debiteras efter att entreprenören först fått en chans att rätta sig så finns det inget ekonomiskt incitament att göra rätt från början. Med pressade upphandlingar så tvingas entreprenörer tyvärr att jobba enligt "minsta motståndets lag". En entreprenör som har en högre och därmed dyrare ambitionsnivå kommer att ha svårt att vinna upphandlingen.

Genom att vite kan debiteras direkt vid brister, utan föregående varning, så införs ett incitament för entreprenörer att göra rätt från början. Det kommer att belöna de ansvarstagande entreprenörer som vill göra rätt.

### **Motivering förslag 2**

Bakgrunden till detta förslag är att riskerna är mycket högre för oskyddade trafikanter än för bilister. En olycka i stadstrafik för bilister innebär sällan annat än materiella skador och lindriga personskador. För oskyddade trafikanter finns risk för allvarliga eller till och med dödliga skador<sup>1,2</sup>.

Vi har vid våra stickprov upplevt återkommande problem där entreprenörer brister i hänsyn till oskyddade trafikanter genom att t.ex. parkera på och blockerar gång- och cykelvägar i anslutning till arbetsplatsen. Vi ser även att det är särskilt viktigt att de ytor som används för barn som går eller cyklar till skolan värnas. Vid flera av kommunens skolor används lugna lågtrafikerade gator som viktiga anslutningsstråk till skolor och de saknar då ofta separat gång och/eller cykelbana.

---

<sup>1</sup> Forskningsrapport från VTI m.fl.: Vagarbeten på cykelvägar: kunskapssammanställning och problembeskrivning, <http://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:vti:diva-7455>

<sup>2</sup> Cykelexperten Krister Isaksson i Expressen: <https://www.expressen.se/debatt/cyklister-ar-de-mest-utsatta-vid-vagarbeten/>

Förutom de konkreta förslag till ändringar som vi skrivit ovan finns det ytterligare några områden som vi vill skicka med till det fortsatta arbetet.

- I anslutning till arbetet och informationstavlorna bör gällande TA-plan vara anslagen. Genom att tydligt anslå hur TA-planen är utformad säkerställs dels att personalen på plats faktiskt har tagit del av TA-planen, dels att det blir tydligt för allmänheten hur det borde se ut. Med information om hur avvikelser ska anmälas bör det ge goda möjligheter att få tips när TA-planer inte följs och behov av tillsyn föreligger.
- Samtliga arbeten på väg och tillhörande TA-planer ska även finnas tillgängliga digitalt på kommunens karta.
- Upprepade förseelser bör leda till stegvis höjda vite. Det finns vissa entreprenörer som genomför många arbeten inom kommunen och som satt i system att nonchalera kraven. Ett vite som trappas upp gynnar seriösa entreprenörer som vill sköta sig och gör det dyrt för dem som satt i system att inte följa regelverket för att tjäna pengar.
- Kravet på dokumentation för att döma ut vite bör ses över. I England har polisen framgångsrikt satt upp rutiner där filmbevis från cyklister räcker för att döma ut böter och återkalla körkort<sup>3</sup>. Detta kommer till stor del åt "ögontjänare" som uppför sig när polis finns på plats men inte annars - plötsligt är alla cyklister potentiella "poliser" då de kan ha en kamera och dokumentera situationer. Liknande möjligheter bör utredas här, att tydliga bild- eller filmbevis inskickade av allmänheten ska kunna räcka för att kommunala tjänstepersoner ska kunna debitera vite när TA-planer inte följs.
- Det bör införas tydligare skrivningar om skyldigheter för all personal vid arbeten att uppträda korrekt mot allmänheten och kunna ge korrekta hänvisningar för färd förbi arbetsplatser. Undertecknad har t.ex. blivit uppmanad av personal vid en arbetsplats att lyfta en cykel, inklusive barn i barnstol, över kantstenar och genom en rabatt. Det bör även kopplas vite till denna punkt. I kombination med ovanstående - att filmbevis räcker för utfärdande av vite bör det ha en starkt avskräckande mot dåligt uppförande hos personal vid arbeten.

Vi vill slutligen återigen betona att vi ser det som mycket positivt att arbetet med TA-planer nu tas på allvar. För att få en omställning av lokala transporter till gång och cykel krävs att det är tryggt och framkomligt, speciellt för barns skolvägar.

För Miljöpartiet de gröna

Carina Sundström

Anders Abel

Åke Wickberg

---

<sup>3</sup> <https://road.cc/content/news/261826-west-midlands-helmet-cam-cyclist-shops-325-drivers-year>