



Datum
2024-01-08

Diarienummer
KFN-2023/215.119

Handläggare
Nick Jones
Nick.Jones@huddinge.se

Mottagare
Kultur- och fritidsnämnden

Motion om att införa bokbuss – väckt av Love Bergström (M), Anna Bredin (M), Linda von Fircks (M)

Förslag till beslut

Kultur och fritidsnämnden godkänner förvaltningens svar enligt tjänsteutlåtande daterat den 8 januari 2024 och föreslår kommunstyrelsen att anse motionen besvarad.

Sammanfattning

I motionen föreslås det att kommunen inför bokbuss, i syfte att utöka tillgången till biblioteksverksamhet och skapa möjlighet för fler Huddingebor att ta del av bibliotekens utbud.

Förvaltningen gör bedömningen att frågan om huruvida biblioteksverksamheten bör kompletteras med en bokbuss kommer att hanteras i arbetet med bibliotekens strukturprogram. Förslag till strukturprogram förväntas presenteras för kultur- och fritidsnämnden under 2024.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning har översänt motionen till Kultur- och fritidsnämnden för yttrande senast den 13 mars 2024.

Motionärerna tar sin utgångspunkt i bibliotekslagens skrivning som säger att, "Biblioteksverksamhet ska finnas tillgänglig för alla" och föreslår att Huddinges biblioteksverksamhet kompletteras med en bokbuss för att öka tillgången till biblioteksverksamheten i de områden i kommunen som idag saknar närliggande bibliotek. Att Huddinge är en vidsträckt kommun med en ung befolkning lyfter motionärerna som goda argument för att biblioteksverksamheten bör kompletteras med en bokbuss.

Historik

Huddinge hade en bokbuss från 1970 fram till 1998/99. Den lades ned efter det att frågan utretts och bokbussen ersattes med den verksamhet som heter "Boken kommer". Nämda utredning beskrev behovet av en uppsökande Boken kommer-verksamhet som riktar sig till personer som inte själva kan besöka ett bibliotek, på grund av sjukdom, rörelsehinder eller annan funktionsnedsättning. Målgruppen är



alltså mer avgränsad än målgruppen för den bokbuss som kommunen erbjöd huddingeborna i nästan 20 år, och som stannade på ca 30 platser runt om i kommunen per vecka.

Förvaltningens synpunkter

Inledningsvis vill förvaltningen ge medhåll till motionärerna gällande vikten av att biblioteksverksamheten ska finnas tillgänglig för alla, och att det ligger utmaningar i efterlevnaden av detta i en vidsträckt kommun, med en ung befolkning, där befolkning uppvisar stora variationer i förutsättningar, behov, intressen och sätt att nyttja bibliotekens utbud och service.

Hur folkbiblioteken ska vara placerade och dimensionerade för att tillgodose huddingebornas behov är därför något som förvaltningen ser fram emot att utreda under 2024, i arbetet med bibliotekens strukturprogram. Förvaltningen kommer, i samberedning med kommunstyrelsens förvaltning beskriva behoven idag, såväl som på längre sikt. Strukturprogram beslutas i nämnd.

Förvaltningen anser att frågan om huruvida en bokbuss är en ändamålsenlig metod för att tillgodose kommunens behov av att öka tillgången till bibliotek ska omhändertas i tidigare nämnda strukturprogram.

En mindre omvärldsanalys visar att de bokbussverksamheter som finns runt om i landet, och även i Stockholmsregionen, uppvisar väldigt stora variationer i målgrupper, inriktning, omfattning och budget. Den stora variationen kan illustreras med Stockholms stads "Barnens bokbuss", Värmdö kommuns "Läs- och skaparbuss", Nynäshamns kommuns "Kulturbuss", och Södertälje kommuns "Bokbuss". De driftas av respektive biblioteksverksamhet men med stora olikheter i uppdrag, dimensionering och därigenom budget. Skillnader i budget kan illustreras av Upplands Väsby kommun där personalkostnad, mediekostnad, leasing- och parkeringskostnader totalt landar på ca 600 tkr/år. Att jämföra med Södertälje kommuns storskaliga bokbussverksamhet med två heltidsanställda bibliotekarier, en mediebudget som medger attraktiva medier för alla åldrar, där man investerat i egen buss, som stannar på 80 platser per vecka, vilket medför en årlig driftbudget på ca 3 mkr.

Sammantaget innebär det att om bibliotekens strukturprogram anger att bokbuss är en effektiv metod för att åstadkomma önskad tillgång till bibliotekens service och utbud, så behöver det följas av en utredning av hur den skulle utformas.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Ärendet innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.



Anja Dahlstedt
Kultur- och fritidsdirektör

Nick Jones
Verksamhetschef konst och bibliotek

Bilagor

1. Motion om att införa bokbuss – väckt av Love Bergström (M), Anna Bredin (M), Linda von Fircks (M)
2. Remissmissiv

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren