



Handläggare
Maria Gren
Maria.Gren@huddinge.se

Bygglövs- och tillsynsnämnden

Ändring av vägplan, väg 226/571 Pålamalmsvägen–Tpl Högskolan – svar på intern remiss

Förslag till beslut

1. Bygglövs- och tillsynsnämnden antar förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 1 februari 2024, som sitt remissvar till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Huddinge kommun har från Trafikverket har för granskning fått remissen ”Ändring av vägplan, Väg 226/571 Pålamalmsvägen – Tpl Högskolan”. Kommunstyrelsen har efterfrågat synpunkter från bygglövs- och tillsynsnämnden.

Förvaltningens synpunkter rör buller, områdesskydd, masshantering och föroreningar samt namn.

Beskrivning av ärendet

Huddinge kommun har från Trafikverket har för granskning fått remissen ”Ändring av vägplan, Väg 226/571 Pålamalmsvägen – Tpl Högskolan”. Kommunstyrelsen har efterfrågat synpunkter från bygglövs- och tillsynsnämnden.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen avgränsar sina synpunkter till ändringar som har gjorts jämfört med lagakraftvunnen vägplan.

Det är positivt att den nya vägen (”Infart Riksten”) kommer att passera på en vägbank i stället för på en bro, eftersom vägbanken innebär ett bättre nyttjande av massor inom projektet. Det är även positivt att förslaget innehåller en ny passage under väg 566, en gångtunnel för det rörliga friluftslivet.

Buller

Den största förändringen inom Huddinge kommun är bullerpåverkan vid naturreservatet Flemingsbergsskogen. Förslaget innebär en försämring eftersom vägen sträcker sig längre söderut längs reservatet. Naturvårdsverkets rekommendationer om ekvivalentnivån 40 decibelampere (dBA) i rekreations- och friluftsområden bör tillämpas i naturreservatet. Redan idag överskrids denna



nivå i den allra västligaste delen av reservatet på grund av ljud från järnväg och vägtrafik på Pålmalmsvägen. Förvaltningen önskar att Trafikverket fortsatt är öppna för alternativa lösningar för att minska bullernivåerna längs naturreservatet.

Områdesskydd

Förvaltningen rekommenderar att Trafikverket märker ut reservatsgränsen för att undvika intrång i naturreservatet i arbetsskedet. Alla intrång i naturreservat måste prövas av bygglovs- och tillsynsnämnden. Handläggningstiden är totalt tio veckor från det att en komplett ansökan inkommer.

Masshantering och föroreningar

Det är tveksamt om den provtagning av sulfidhaltigt berg som Trafikverket har gjort är representativ för hela vägsträckan, eftersom det inte framgår hur provtagningen har utförts. Det framgår inte heller vilka gränsvärden som Trafikverket har jämfört resultatet med. I Huddinge kommun finns ont om mark, mycket berg och hög risk för sulfid. Förvaltningen förespråkar terränganpassning för att undvika sprängning. Om sprängning eller användning av massor ändå ska ske inom en detaljplan ska sulfid utredas om mängden som behöver sprängas överstiger 3 000 kubikmeter eller 5 000 ton. I Huddinge kommun råder generellt hög risk för sulfid. Trafikverket behöver se till helheten då flera nya detaljplaner inom ett närområde kan leda till större mängder sulfid. Känsliga områden såsom vattenskyddsområden kan kräva undersökning redan vid mindre mängder.

Förvaltningen förutsätter att verksamhetsutövaren inkommer med en anmälan om en misstänkt markförorening påträffas eller en miljöskada inträffa under byggnation.

Vid eventuell krossning ska anmälan göras. Verksamheten får påbörjas som tidigast sex veckor efter det att anmälan inkommit till tillsynsmyndigheten, om inte denna bestämmer något annat. Detta saknas i listan över dispenser, tillstånd och anmälningar för ändring av vägplan på sida 81.

Namn

Bygglovs- och tillsynsnämnden ansvarar för namngivning av kvarter, gator, bostadsområden, vägar, broar, allmänna platser och för övriga ortnamn inom kommunen. Det statliga Lantmäteriet ansvarar för namnsättning av naturlokaliteter såsom berg, sjöar, åar och skogar.

På sida 37 i plan- och miljöbeskrivningen nämns "Rödmossen" och "Flemingsbergs-Rödmossen". I Botkyrka kommun finns ett område som heter **Römossen**. Om detta område åsyftas ska texten ändras.

I kartorna på sidorna 28, 41 och 56 finns text som inte går att läsa, respektive som är fel. På två av kartorna har namnet **Stora Påldalen** skrivits ihop på så sätt att "Stora" står skrivet ovanpå "Påldalen". På den tredje kartan har orden kastats om till "Påldalen Stora". Alla tre kartor behöver justeras.

På sida 65 står det att "både befintlig och föreslagen sträckning från Hantverksbyn och Högsolan (via väg 226) avvattnas mot sjön Orången".



Eftersom "Högskolan" inte är något namn bör texten ändras **till Södertörns högskola** eller till **trafikplats Högskolan**, beroende på vad som avses.

På sida 44 nämns "trafikplats Påldalen". I den övriga texten benämns det som **cirkulationsplats Påldalen**, varför texten på sida 44 bör ändras.

Korrekt användning av ortnamn i planhandlingar bör alltid säkerställas, eftersom fel annars riskerar att spridas till andra handlingar.

Hållbarhet och barnkonventionen

Förvaltningens förslag till beslut innehåller synpunkter ur ett hållbarhetsperspektiv, men inte ur ett barnrättsperspektiv.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut bedöms inte få några ekonomiska eller juridiska konsekvenser för nämnden.

Toralf Nilsson
Teknisk direktör

Tove Bodin
Administrativ chef

Bilagor

- Bilaga 1. Plan- och miljöbeskrivning
- Bilaga 2. Illustrationskarta 1–6
- Bilaga 3. Plankarta 1–6
- Bilaga 4. Samrådsredogörelse

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen