



Datum
2024-01-17

Diarienummer
GSN-2024/14.109

Handläggare
Annica Widén
Annica.Widen@huddinge.se

Grundskolenämnden

Detaljplan för Katoden 4 m.fl - uppdrag att upprätta detaljplaner för Tvärförbindelse Södertörn

Förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens synpunkter och överlämnar tjänsteutlåtandet som nämndens yttrande till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Grundskolenämnden har fått inbjudan till samråd för detaljplan för Katoden 4 med flera. Syftet med den föreslagna detaljplanen är främst att upphäva och ändra på gällande detaljplaner, som annars hindrar Trafikverket att genomföra sin vägplan för Tvärförbindelse Södertörn.

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med E4 Förbifart Stockholm att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv.

I arbetet med detaljplanen har förväntade konsekvenser för barn och unga utretts av både kommunstyrelseförvaltningen och Trafikverket. Genom planen riskeras så kallade barriäreffekter mellan områden uppstå, vilket tas i beaktande då Trafikverket har för avsikt att förbättra entrémöjligheter, gång- och cykelvägar samt skapa planskilda korsningar. Trafikverket följer också rådande riktvärden för buller och vägen placeras i tunnel under Flemingsbergs naturreservat.

Grundskolenämnden har ingen verksamhet i planområdet.

Barn- och utbildningsförvaltningen bedömer att Trafikverket har tagit hänsyn till barns och ungas behov men betonar vikten av att barnperspektivet tas med i den fortsatta planeringen.



Beskrivning av ärendet

Grundskolenämnden har fått inbjudan till samråd för detaljplan för Katoden 4 med flera med anledning av Tvärförbindelse Södertörn, i kommundel Flemingsberg, Huddinge kommun (KS 2020-1949).

För att Trafikverket ska kunna genomföra sin vägplan för Tvärförbindelse Södertörn krävs att den inte strider mot gällande kommunala detaljplaner, vilka reglerar bland annat natur, återvinningscentral och kvartersmark. Kommunstyrelsen beslutade därför 2017-05-31 (KS 2017/1043.313 § 43) att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för att möjliggöra vägplanen.

Syftet med den föreslagna detaljplanen som är ute för samråd är således att upphäva och ändra på gällande detaljplaner. Vidare syftar den till att reglera Trafikverkets tekniska anläggning för bland annat vatten och avlopp samt att en angoringsväg regleras för användande av både Trafikverket och verksamheten på fastigheten Katoden 1.

Bakgrund

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med E4 Förbifart Stockholm att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv. Tvärförbindelse Södertörn knyter samman Stockholmsregionens stadskärnor Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum. Den nya förbindelsen ska skapa förutsättningar för säkra och effektiva resor och transporter över Södertörn för samtliga trafikslag. På så sätt ska sambanden mellan de regionala stadskärnorna stärkas och förutsättningar för regional utveckling förbättras.

Ingen befintlig gatustruktur finns i planområdet som visas i bilaga 1. Det ligger ingen grundskola i omedelbar närhet.

Kommunstyrelseförvaltningens bedömning är att den föreslagna detaljplanen går i linje med den regionala utvecklingsplanen samt stämmer väl överens med antagen översiktsplan, utvecklingsplan och planprogram för området.

Kommunstyrelseförvaltningen konstaterar att projektets påverkan på barn och unga främst kommer att ske från Tvärförbindelse Södertörn med uppförandet av en ny stor väg som skapar en större barriäreffekt mellan befintliga bostadsområden. Utifrån detta är kommunens bedömning att det åligger på Trafikverket att utreda påverkan på barn och unga och att det arbetet tar hänsyn till kommunens anläggningar.

Trafikverket har upprättat en socialkonsekvensbeskrivning och en barnkonsekvensanalys. I arbetet har Trafikverket genomfört dialoger med skolor i närområdet. Denna analys konstaterar att Tvärförbindelse Södertörn förväntas försvaga kopplingen mellan Flemingsbergsdalen och Solgård. Det konstateras att barriäreffekter kan minimeras och tillgängligheten till våtmarksområdet och naturreservatet förbättras med flera och goda entrémöjligheter, och man planerar också planskilda korsningar och förbättrade gång- och cykelvägar, vilket höjer



trafiksäkerheten. Trafikverket kommer att följa rådande riktvärden för buller och vägen placeras i tunnel under Flemingsbergs naturreservat.

Förvaltningens synpunkter

Tvärförbindelse Södertörn ska skapa förutsättningar för säkra och effektiva resor och transporter över Södertörn för alla trafikslag och på så sätt stärka sambanden mellan de regionala stadskärnorna och förutsättningar för regional utveckling förbättras. Den nya vägen kommer dras genom befintliga bostads- och naturområden. På de sträckor där det finns behov av att komplettera gång- och cykelvägnätet kommer utbyggnation av dessa att ske.

Påverkan på barn och unga kommer främst ske från projektet Tvärförbindelse Södertörn och inte från detaljplanen då den enkom reglerar vägplanens ytor.

I och med dessa aspekter bedöms trafiksäkerheten bli god och att Trafikverket har tagit hänsyn till barn och unga i detta delområde. Förvaltningen ser inte att detaljplanen har någon direkt påverkan på nämndens verksamhet, men vill betona vikten av att arbetet med risker kopplat till barnperspektivet hanteras inom ramen för fortsatt planering.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut ger inga direkta ekonomiska eller juridiska konsekvenser för grundskolenämnden.

Frida Plym Forshell
Utbildningsdirektör

Jörgen Alm
Avdelningschef

Bilagor

- Bilaga 1. Karta över planområdet
- Bilaga 2. Planbeskrivning
- Bilaga 3. Plankarta
- Bilaga 4. Undersökning om betydande miljöpåverkan för detaljplan Katoden 4 m fl
- Bilaga 5. Barnkonsekvenschecklista
- Bilaga 6. Delegationsbeslut samråd Katoden
- Bilaga 7. Sändlista
- Bilaga 8. Samrådsbrev



Datum
2024-01-17

Diarienummer
GSN-2024/14.109

Beslutet ska skickas till
Samhällsbyggnadsnämnden
Kommunstyrelsen