



Handläggare
Susanne Wallgren
Susanne.Wallgren@huddinge.se

Klimat- och stadsmiljönämnden

Stigcykling i Gömmarens naturreservat – svar på Huddingeförslag

Förslag till beslut

Med hänvisning till miljö- och bygglovsförvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 24 januari 2022, anses Huddingeförslaget *Stigcykling i Gömmarens naturreservat* besvarat.

Sammanfattning

Ett Huddingeförslag om stigcykling i Gömmarens naturreservat överlämnades av kommunstyrelsen till klimat- och stadsmiljönämnden den 20 oktober 2021 för besvarande.

Cykling är enligt reservatets föreskrifter förbjudet att framföra på annat än anvisade vägar. Miljö- och bygglovsförvaltningen har dock inte helt avskrivit en cykelled förutsatt att det framöver är möjligt att hitta en lämplig sträckning som minimerar risk för konflikter mellan reservatsbesökarnas olika aktiviteter. Förvaltningen föreslår att förslaget att tillåta cykling på märkta leder inom Gömmarens naturreservat anses besvarat och hänvisar till det cykelutbud som finns i Flottsbroområdet.

Beskrivning av ärendet

I ett Huddingeförslag daterat den 9 juli 2021 föreslås att stigar i Gömmarens naturreservat märks ut för cykling. Ärendet överlämnades av kommunstyrelsen till klimat- och stadsmiljönämnden den 20 oktober 2021 för besvarande.

Förslagsställaren anser att Gömmaren är ett lämpligt område för stigcykling med mountainbike och föreslår att stigar för cykling märks ut med skyltar och hålls skilda från de stigar som är avsedda för vandring.

Förvaltningens synpunkter

Miljö- och bygglovsförvaltningen tycker att det är positivt att kommunens invånare har tankar och idéer som kan göra den fysiska miljön bättre.

Förvaltningen har under hösten sett över förutsättningarna för cykling och ridleder i Gömmarens naturreservat. Cykling är enligt reservatets föreskrifter förbjudet att framföra på annat än anvisade vägar. Det betyder att endast befintliga allmänna



vägar inom naturreservatet är tillåtna att cykla på och att cykling på stigar, leder och i övrig terräng är förbjudet.

Kommunen har arbetat med att förlägga olika former av cykling till området kring Flottsbro. Detta har skett i samarbete med Huddinge Samhällsfastigheter AB, som driver Flottsbroanläggningen, och med cykelföreningar i området. Sedan tidigare finns möjlighet att cykla nedför (*downhill*) i Flottsbrobacken och ledcykling. Flera leder och en så kallad flowtrail är planerade i området.

Förvaltningen har inte dock helt avskrivit en cykelled. En förutsättning för det är att förvaltningen framöver kan hitta en lämplig sträckning som minimerar risk för konflikter mellan reservatsbesökarnas olika aktiviteter. Utgångspunkten är att ingen aktivitet får gå ut över en annan och minimera slitage på terrängen.

Förvaltningen föreslår att Huddingeförslaget att tillåta cykling på märkta leder inom Gömmarens naturreservat anses besvarat.

Hållbarhet och barnkonventionen

Förvaltningen bedömer att förslag till beslut är positivt ur kommunens hållbarhetsperspektiv och bedöms inte medföra några betydande konsekvenser ur ett barnperspektiv.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Toralf Nilsson
Teknisk direktör

Tove Bodin
Administrativ chef

Bilaga

Bilaga 1. Huddingeförslaget *Stigcykling i Gömmarens naturreservat*

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Servicecenter