



Handläggare
Ezvin Zilic
Avdelningschef SMA
08-535 360 00
ezvin.zilic@huddinge.se

Mottagare
Klimat- och stadsmiljönämnden

Riktlinjer för vinterväghållning och sandupptagning

Förslag till beslut

1. Klimat- och stadsmiljönämnden beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att upphandla vinterväghållning och sandupptagning baserad på föreslagna riktlinjer.
2. Klimat och stadsmiljönämnden ger förvaltningen mandat att göra avsteg från riktlinjer för vinterväghållning om rådande omständigheter så kräver.

Sammanfattning

Inför upphandling av vinterväghållning har förslag till riktlinjer för vinterväghållning och sandupptagning tagits fram baserade på bland annat de kriterier som ingick i förfrågningsunderlag till tidigare avbrutna upphandling.

Riktlinjer för vinterväghållning och sandupptagning

I samband med att Klimat- och stadsmiljönämnden fastställde förfrågningsunderlag för väghållning 2019-06-28, KLN-2019/683, antogs kriterier för vinterväghållning. Kriterierna kompletterades med ett kriterium för så kallad blöt snö vid nämndens möte 2019-10-10, KLN-2019/1038.

Upphandling med stöd av förfrågningsunderlaget avbröts och en direktupphandling av vinterväghållning inklusive sandsopning för vintern 2019/2020 genomfördes i oktober 2019.

Till grund för en ny upphandling som ska genomföras under våren 2020 avseende perioden vinter 2020/2021 till och med vinter 2023/2024 (2år +1år +1år), föreslås att de tidigare kriterierna antas som riktlinjer för hur snöröjning, halkbekämpning samt sandsopning ska utföras i Huddinge kommun.



Allmänna riktlinjer

Medborgarna ska uppleva Huddinge kommuns vägar och övriga ytor som trygga och säkra.

Snöröjning, halkbekämpning samt förebyggande halkbekämpning ska utföras så att det är framkomligt och säkert att färdas på kommunens vägar och övriga ytor efter utförd insats, särskilt i områden där barn och äldre vistas. Speciellt viktigt är att halkrisken vid trappor/ramper och på gångvägar minimeras inte minst för att trygga en framkomligt och säker miljö för barn och äldre.

Vinterväghållning och sandupptagning ska planeras och genomföras så att status på vägar och övriga ytor inte försämras på grund av utförd entreprenad, annat än normalt åldrande.

Förvaltningen föreslås kunna göra avsteg från riktlinjerna om omständigheterna kräver det. Det kan gälla ändring av prioritering eller påkallande av åtgärd på grund av särskilda väderförhållanden.

Riktlinjer för snöplogning med prioriteringsordning

- Prio 1: vägar (bussgator och övriga huvudgator)
 - Snöplogning ska påbörjas när mängd snö har uppnått 4 cm lös (torr) snö eller 2 - 4 cm blöt snö.
 - Åtgärdstid är 4 timmar efter påbörjad insats.
- Prio 2 vägar (lokalgator/villagator)
 - Snöplogning ska påbörjas när mängd snö har uppnått 8 cm lös (torr) snö eller 3 – 5 cm blöt snö.
 - Åtgärdstid är 16 timmar efter påbörjad insats.
- GC-vägar, trottoarer, infartsparkeringar och trappor
 - Snöplogning/skottning ska påbörjas när mängd snö har uppnått 2 cm lös (torr) snö eller blöt snö.
 - Åtgärdstid är 4 timmar efter påbörjad insats.

Riktlinjer för halkbekämpning

Halkbekämpning ska alltid ske i samband med snöröjning.

Halkbekämpning (utan snöfall) ska alltid föregås av en dialog mellan beställaren och leverantören.

Beställaren har ansvaret att avgöra och beställa eventuell åtgärd.

Riktlinjer för väderbevakning och utkallning



Leverantören ansvarar för bevakning av väderförhållanden och lämnar förslag på insatser till beställaren när det finns risk för halka eller snö som kräver åtgärder.

Beställaren avgör/beställer vilka insatser som ska vidtagas vid varje enskilt tillfälle.

Leverantören ansvarar för att utkallning med hänsyn till beställda insatser påbörjas inom 60 minuter.

Riktlinjer för sandupptagning

Sandupptagning ska utföras på de ytor som har halkbekämpats under vintersäsongen.

Sandupptagning ska påbörjas tidigast vecka 14 om väderleken tillåter detta. All sandupptagning ska vara slutförd till den 30 april. Vid väderförhållande som inte gör det möjligt att slutföra sandupptagning till den 30 april ska samråd hållas med beställaren om prioritering av ytor.

Leverantören ansvarar för sandupptagning, bortforsling och omhändertagande av upptagen sand.

Förvaltningens bedömning

Miljö- och bygglovsförvaltningen bedömer att föreslagna riktlinjer speglar en lämplig ambitionsnivå för vinterväghållning och sandupptagning. Riktlinjerna kommer att utgöra basen för de krav som formuleras i förfrågningsunderlaget.

Ekonomiska konsekvenser

En vinterväghållning baserad på föreslagna riktlinjer kommer att ge en snöröjning, halkbekämpning och sandsopning av ungefär samma omfattning och inriktning som tidigare års insatser. Kostnaden beror i hög grad av marknadens prisnivåer på denna typ av service och aktuell klimatsituation. Genom en uppdelning i lämpliga områden och entreprenadtid på två år med möjlighet till förlängning i ett plus ett år är förhoppningen att skapa bästa möjliga konkurrenssituation.

Eftersom det rör sig om en samhällsviktig verksamhet måste kommunen ta ansvar för att framkomligheten är bra och säkerheten god på kommunens gator, vägar, GC-vägar samt trappor och trottoarer.

Enligt förvaltningens bedömning finns inga legala hinder till att föreslagna riktlinjer läggs till grund för kommande upphandling.



Datum
2020-01-27

Diarienummer
KLN-2020/10

Lars Fladvad
Tf. Teknisk direktör

Ezvin Zilic
Avdelningschef stadsmiljö