



Handläggare  
Susanne Wallgren  
Susanne.Wallgren@huddinge.se

Klimat- och stadsmiljönämnden

## **Gång- och cykelväg från Lövdalsvägen till den så kallade Brandvägen - Huddingeförslag**

### **Förslag till beslut**

Klimat- och stadsmiljönämnden antar förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 21 september 2020, som sitt remissvar till kommunstyrelsen.

### **Sammanfattning**

Klimat- och stadsmiljönämnden ges möjlighet att lämna synpunkter på ett Huddingeförslag om att istället för befintlig stig, anlägga en gång- och cykelväg mellan Lövdalsvägen och Brandvägen.

Den befintliga stigen ligger i Gömmarens naturreservat. En åtgärd som en gång- och cykelväg kräver dispens från reservatets föreskrifter då det bland annat är förbjudet att anlägga väg. Förvaltningens bedömning är att endast en obelyst grusad gångstig kan bli aktuell som åtgärd. Dock med reservation för att förvaltningen inte har inventerat sträckan för att kunna bedöma påverkan på naturmiljön.

### **Beskrivning av ärendet**

Klimat- och stadsmiljönämnden har av kommunstyrelsen fått Huddingeförslaget "Gång- och cykelväg från Lövdalsvägen till den så kallade Brandvägen" på remiss. Förslagsställaren anser att stigen är svårframkomlig och föreslår att stigen rustas så att det går att ta sig fram året om till fots, med barnvagn och med cykel. Förslaget motiveras med att det skulle underlätta dels för boende i området att ta sig till Kungens kurva, dels för rekreation.

Den aktuella stigen ligger i skogen som tillhör Gömmarens naturreservat. En karta över området för stigen markerad med ungefärlig sträckning bifogas.

### **Förvaltningens synpunkter**

Miljö- och bygglovsförvaltningen har förståelse för att förslagsställaren med flera ser behov av att stigen rustas till en gång- och cykelväg.

Förvaltningen har tittat på förutsättningarna för en tillgänglig förbindelse. Den befintliga stigen ligger inom Gömmarens naturreservat. En upprustningsåtgärd kräver dispens från reservatets föreskrifter då det bland annat är förbjudet att



anlägga väg. Det är vidare förbjudet att ”framföra motordrivet fordon eller annat fordon såsom cykel annat än på anvisade vägar.”

Anvisningarna i skötselplanen för reservatet beskriver bland annat att området ska bevaras som ett naturområde där friluftslivet för allmänheten har stort värde och att de naturliga förutsättningarna för friluftslivet ska vara styrande för hur området används. Vidare är asfaltering inte tillåtet för att det enligt anvisningarna ”förstör bilden av ett ålderdomligt kulturlandskap samt upplevelsen av orördhet.”

Förvaltningens bedömning med hänvisning till anvisningarna för naturreservatet är att endast en obelyst grusad gångstig kan bli aktuell som åtgärd. Dock med reservation för att förvaltningen inte har inventerat sträckan för att kunna bedöma påverkan på naturmiljön. Det är också fråga om en tillståndspliktig åtgärd i ett naturreservat och förvaltningen vill inte föregå en myndighetsprövning i det enskilda fallet. Skulle det bli aktuellt med att anlägga en grusad gångstig så kommer det att vara förknippat med kostnader för såväl investering som drift, vilket behöver beaktas.

### **Ekonomiska och juridiska konsekvenser**

Förvaltningens förslag till beslut innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för nämnden.

Toralf Nilsson  
Teknisk direktör

Tove Bodin  
Administrativ chef

### **Bilagor**

- Bilaga 1. Huddingeförslag med kommentarer
- Bilaga 2. Remissmissiv
- Bilaga 3. Karta över området

### **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen