



Huddinge

SÄRKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-02-05

Diarienummer: KS-2019/2662.312



Ärende 38: Utvecklingsplan för Skogås och Trångsund – beslut om godkännande

Gällande utvecklingsplanen så har vi under KS den 27/10-2023 haft synpunkter och anmärkningar planen om som vi beklagar att de inte har beaktats i den slutliga versionen. Bl.a. anser vi följande:

- Eftersom en utveckling redan pågår med cirka 1500 nya bostäder i antagna och påbörjade detaljplaner så anser vi att redan detta är en mycket ambitiös plan. Även om det finns potential för ytterligare omkring 3000 bostäder så anser vi att man bör lugna sig lite och först se till att främst kollektivtrafiken fungerar väl där pendeltåg och bussar har redundant kapacitet för att ta emot fler resande innan man planerar för ytterligare bostäder. Det behövs redan nu planeras för en andra entré till pendeltågsstationen i Trångsund. Vi bör bygga ut kommundelen i varsam takt med stort beaktande av de redan boendes åsikter.
- Bilen är en viktig del i många invånares liv och ett transportmedel som skapar frihet och transporteffektivitet för många familjer. Den tycks, genom de styrande politikernas cykelextremism, bli bortprioriterad i planen. Som andra skräckexempel i Stockholm kan man nämna Hammarby Sjöstad och Stockholms innerstad där parkeringsplatser antingen inte byggts i tillräcklig omfattning eller tagits bort, till stor förtret för boende och besökare.

Vi vill förenkla vardagslivet för alla Huddinges invånare, inte styra dem att använda vissa transportmedel. Huddinge ska vara en attraktiv kommun att leva, bo och verka i oavsett om man väljer att gå, cykla, åka bil eller använda kollektivtrafik. Då kan man inte bara prioritera vissa transportmedel.

Vi vill bygga ett Huddinge för framtiden och då är det inte omöjligt att bilen t.o.m. kan få en mera framträdande roll genom högteknologisk teknikutveckling med el- eller vätgasbilar. Då är det viktigt att det finns parkeringar även för dessa fordon i tillräcklig omfattning. Det är betydligt lättare att bygga bort outnyttjade parkeringsplatser än att skapa nya i bebyggda områden.

- Vi anser att politiker inte ska driva vilka färdmedel som invånarna ska använda sig av utan bygga för de transportmedel som invånarna själva önskar att använda. Inte sätta käppar i hjulet för vissa färdmedel för att tvinga resenärer att gå eller cykla med hjälp av olika styrmedel. Vi politiker ska prioritera framkomlighet i stället för enskilda färdssätt. Likaså



ska våra skattemedel användas effektivt. Ett skräckexempel är det cykelgarage för ett par hundra cyklar som byggdes för c:a 10 år sedan vid Trångsunds pendeltågsstation och som sedan användes av c:a 10 cyklar. Eller Hammartorpsvägen som byggdes om för 15 miljoner (där den ursprungliga budgeten var 6 miljoner) med cykelbanor som sällan används av någon cyklande. Dyr nytta i förhållande till kostanden. Däremot blev det betydligt trängre för den ökande bilismen på den gatan.

Det är bra att bygga för framtiden men det gäller att göra rätt prioriteringar här och nu eftersom ingen riktigt vet hur framtiden kommer att se ut. Planera för framtiden men bygg för nuläget!

- Man konstaterar i planen att "Det finns en stor efterfrågan på infartsparkeringar för bil vid pendeltågsstationerna." men samtidigt skriver man att de nuvarande parkeringarna kan behöva flyttas och antalet platser minskas. Ja, om det visar sig att folk frivilligt väljer att inte använda bil längre, så kan det vara vettigt att bygga bort en del av dessa i framtiden. Vi tror dock att bilen i en eller annan form även i framtiden kommer att ha en minst lika stor, om inte större, roll i folks vardagsliv och det är mycket lättare att bygga bort parkeringsplatser än att skapa plats för nya.
- De styrande politikerna i Haninge, Huddinge och Stockholm vurmar för ett kraftigt ökat bostadsbyggande. Det är naturligt med tanke på den bostadsbrist som råder i regionen. Men man får med detta inte glömma bort infrastrukturen och de nuvarande invånarna. Planen konstaterar t.ex. att Nynäsvägen är överbelastad. Med den kraftiga utbyggnaden av Vegastaden, Länna samt i viss mån Trångsund och Skogås så är det inte konstigt att Nynäsvägen blir överbelastad. Köerna mot Stockholm vid morgonrusningen börjar vid Länna eller i bästa fall vid Farsta. Detta är dock inget som Huddinge kommun ensamt kan råda bot på men man bör uppmärksamma våra regionpolitiker på problemet och inte medvetet förvärpa detsamma genom att prioritera bort vägbyggen för att genom köbildning och parkeringsbrist tvinga folk att använda andra färdmedel. Därför är det också viktigt att beakta och bygga för biltrafiken i området Skogås och Trångsund vid framtida utbyggnad av flera bostäder.
- Det står i den föreslagna utvecklingsplanen att "vi behöver minska vårt bilberoende" med syfte på klimatpåverkan. Det anser vi är fel och texten bör ändras, om den över huvud taget ska vara kvar, till att lyda "vi borde minska vår beroende av fossildrivna bilar". Då EU beslutat förbjuda försäljning av nyttillverkade bilar som släpper ut koldioxid eller luftföroreningar från år 2035 så är det tveksamt om detta stycke över huvud taget bör vara med.
- Vidare ser vi ingen plan för var/hur en sedan länge önska BMX-park ska byggas. Det verkar saknas helt i den föreslagna planen.

Martin Nigals

Sverigedemokraterna

Felix Byström

Sverigedemokraterna