



Huddinge

FÖRSLAG

Kommunstyrelsen

Datum: 2024-03-06



Vänsterpartiet

Ärende 30 – Miljöbokslut 2023

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Miljöbokslutet för 2023, enligt bilaga 1 till förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 14 februari 2023, godkänns med de ändringar av måluppfyllelsebedömning som anges i beslutspunkten 2.
2. Följande måluppfyllelsebedömningar ändras:
 - a) Måluppfyllelsen för *Minska växthusgasutsläppen från transporter* ändras från *delvis uppfyllt* till *ej uppfyllt*.
 - b) Måluppfyllelsen för *Naturliga ekosystem med goda livsmiljöer* ändras från *väl uppfyllt* till *delvis uppfyllt*.
 - c) Måluppfyllelsen för *Förbättrad dagvattenhantering* ändras från *delvis uppfyllt* till *ej uppfyllt*.

Bakgrund

Miljöbokslutet analyserar hur väl kommunen uppnått de mål som satts upp för att leva upp till klimatmålen och Agenda 2030. Bokslutet är ett viktigt dokument som visar vad kommunen gör bra redan i dagsläget, vad som kan göras bättre och var kommunen måste lägga ner extra kraft.

Vänsterpartiet anser att Huddinge kommun ska ha en ambitiös och långsiktig politik för hållbar utveckling och grön omställning. För att detta ska vara möjligt menar vi att man måste se på kommunens måluppfyllelse som ett verktyg där man hellre ska peka ut vad som inte fungerar som det ska och hur man ska göra för att nå ett bättre resultat. I dagsläget upplever vi att tendensen från det borgerliga minoritetsstyret lever kvar lite i att man har en väldigt generös tolkning av vad det innebär att ha en god måluppfyllelse. I årets miljöbokslut konstaterar vi att det finns 9 mål som anses uppnådda, 4 mål som anses delvis uppnådda, 1 mål anses ej uppfyllt och 2 mål anses svårbedömda.

Minska växthusgasutsläppen från transporter

Målet är att utsläppen av växthusgaser från transporter ska minska med 25 procent från 2019 års nivå. Det är ett bra mål men vi menar att bokslutet inte helt kan negligera den framtida utvecklingen i Huddinge och denna går åt helt fel håll på just detta viktiga område. Valet att bygga Tvärförbindelse Södertörn kommer öka växthusgasutsläppen från transporter inom



Huddinge kommun Dessutom ser vi med oro på att utsläppen från resor som kommunen själv ansvarar för ökade med cirka 20 procent mellan 2022 och 2023 (motsvarande 63 ton). Detta gör att vi menar att målet som idag bedöms som *delvis uppfyllt* i stället borde bedömas som *ej uppfyllt*.

Naturliga ekosystem med goda livsmiljöer

Målet anses *väl uppfyllt*. Detta är en bedömning vi ställer oss frågande inför. Vi menar att en kommun som på ett så tydligt sätt vill göra ingrepp i sina naturreservat till förmån för ett omfattande motorvägsbygge inte har en tillräckligt trovärdig politik för att upprätthålla naturliga ekosystem och goda livsmiljöer för djurliv eller för människors rekreation. Vi menar med hänsyn till detta att det är svårt att instämma i att målet ska anses vara väl uppfyllt, utan borde betraktas som *delvis uppfyllt*.

Förbättrad dagvattenhantering

Vi har respekt för att detta är ett långsiktigt och komplicerat arbete. Samtidigt så menar vi att en förbättrad ekologisk och kemisk status för sjöar och vattendrag i Huddinge kommun är av största vikt för Huddingeborna. I vad som redovisas i miljöbokslutet är vi särskilt oroliga för nivåerna av fosfor i Långsjön där vi efter en lång tids arbete nu riskerar att se ökande halter igen. Vi anser därför att måluppfyllelsen bör bedömas som *ej uppnådd*.

Nujin Alacabek

Robert Forsman