



Datum
2024-11-28

Diarienummer
KS-2024/1569.119

Handläggare
Filip Thorén
Filip.Thoren@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Svar på motion väckt av Bo Källström (L) – Säker skolväg med cykel på Orlångsbron

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 28 november 2024, anses motionen besvarad.

Sammanfattning

Bo Källström (L) har den 23 september 2024 väckt en motion om att införa trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Orlångenbron för cyklister och därmed även göra cykelvägen till en säker skolväg. Motionären yrkar:

att Huddinge kommun vidtar åtgärder för att säkra cykelbanan och en säker skolväg på Orlångsbron

Det är Trafikverket som är väghållare för Orlångenbron. I dagsläget har Trafikverket inga planer på att ändra förhållandena på bron för gående och cyklande. I och med byggandet och senare öppnandet av Tvärförbindelse Södertörn planeras för att kommunen ska överta väghållarskapet för väg 259/Lännavägen inklusive Orlångenbron.

Kommunen och Trafikverket har pågående diskussioner om hur överlämning av Orlångenbron ska gå till och i vilket skick bron ska överlämnas. Innan övertagandet kan godkännas av kommunen ska avtal mellan parterna skrivas. Med hänvisning till ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att motionen anses besvarad.

Beskrivning av ärendet

Bo Källström (L) har den 23 september 2024 väckt en motion om att införa trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Orlångenbron för cyklister och därmed även göra cykelvägen till en säker skolväg. Motionären yrkar:

att Huddinge kommun vidtar åtgärder för att säkra cykelbanan och en säker skolväg på Orlångsbron

Figur 1 nedan visar bron, körbanorna och dess gång- och cykelbana.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Figur 1. Orlångenbron väg 259, gång- och cykelbanan till vänster. Foto: Google

Det är Trafikverket som är väghållare för Orlångenbron och väg 259 genom Huddinge kommun. Hastighetsgränsen på bron är 60 km/h.

Ett regionalt cykelstråk går på denna sträcka av väg 259. Breddstandard (4,3 m) uppnås inte på det regionala stråket. Den smalaste delen är på Orlångenbron. Gång- och cykelbanan är enbart drygt 2 meter bred och saknar skyddsremsa och räcke mot körbanan. Detta gör att, särskilt den tunga trafiken, kommer nära de oskyddade trafikanterna som färdas på bron. Gång- och cykelbanan är för smal för dubbelriktad gång- och cykeltrafik och varje möte mellan oskyddade trafikanter är i sig en risk.

I dagsläget har Trafikverket inga planer på att ändra förhållandena på bron för gående och cyklande. I och med byggandet och senare öppnandet av Tvärförbindelse Södertörn planeras för att kommunen ska överta väghållarskapet för väg 259/Lännavägen inklusive Orlångenbron.

Kommunen och Trafikverket har pågående diskussioner om hur överlämning av Orlångenbron ska gå till och i vilket skick den ska överlämnas. Innan övertagandet kan godkännas av kommunen ska avtal mellan parterna skrivas.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning delar motionärens uppfattning om att det finns ett stort behov att förbättra förutsättningarna för gående och cyklister på och i anslutning till Orlångenbron. Kommunstyrelsens förvaltning konstaterar samtidigt att det är Trafikverket som är väghållare och därmed ansvarig för Orlångenbron. Detta är också en anledning till att diskussioner och överenskommelser mellan Trafikverket och kommunen pågår.



På sikt är det förvaltningens uppfattning att befintlig bro bör breddas för att på så sätt kunna skapa funktionella och säkra ytor för gående och cyklister. Alternativt att en separat gång och cykelbro anläggs över Orlången. Utredning är ej genomförd.

Med hänvisning till ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att motionen anses besvarad.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilaga

Bilaga 1. Motion - Säker skolväg med cykel på Orlångsbron, av Bo Källström (L)