

Boende i närområdet till Långsjöskolan;
Morkullevägen
Lövsångarvägen
Hagvägen
Ålyckevägen
Rödhakevägen
m fl

Till:
Samtliga kommunalråd och ordföranden
i nämnder och utskott inom
Huddinge kommuns politiska
organisation samt
Kommunjurist Angelica Bergholtz
141 85 Huddinge

Angående trafik- och bullersituationen i närområdet till Långsjöskolan i Huddinge kommun.

Sammanfattning

Biltrafiken har påtagligt ökat i närområdet till skolan sedan öppnandet. Den ökade biltrafiken leder till en otrygg trafiksituation för alla boende och för de barn som väljer att gå eller cykla till skolan. Barnperspektivet ansågs vara en särskilt viktig fråga vid planeringen av skolan.

De ljudnivåer som uppmätts för närliggande bebyggelses uteplatser under en vanlig skoldag indikerar på för höga ljudnivåer. Möjligheten för de boende i närområdet att nyttja sina uteplatser eller att öppna fönstren har därmed väsentligt begränsats.

Bakgrund

Inför framtagandet av detaljplanen för Långsjöskolan belägen på fastigheten Lövsångaren 3 i Segeltorp framförde de boende i närområdet till den nya skolan ett flertal synpunkter. Efter att skolan nu varit i drift under närmare två år från öppnandet kan en utvärdering av de då framförda synpunkterna ske.

Trafik

När det gäller trafiksituationen framfördes sammanfattningsvis bland annat följande synpunkter av de närboende;

- Trafiksituation, områdespåverkan och säkerhetsaspekterna kring trafikfrågan i sin helhet måste tydliggöras.
- Att lägga ansvaret för trafiksituationen på skolan när det krävs förändringar av människors beteenden gör att trafiklösningen saknar trovärdighet. Många mycket viktiga och avgörande frågor rörande trafiksituation, omgivningspåverkan och

säkerhet är således ännu ej lösta och det går därför inte att ställning till om planen på ett betryggande sätt är genomförbar.

- Trafiksituationen är redan idag problematisk vid området kring avlämningsplatsen, det behöver utredas och förtydligas hur nuvarande och tillkommande trafiksituation tillsammans ska hanteras.
- Vad ska få trafikfrågan att fungera bättre vid en redan problematisk trafiksituation och hur ska det bli säkert för barnen?
- Antalet elever i Långsjöskolan, är det rätt dimensionerat? (360 stycken)
- Säkra trafikproblematiken till och från skolan och befintliga förskolor på ett betryggande sätt.
- Inom samtliga berörda villaområden i anslutning till skolan och befintliga förskolor säkra nolltolerans mot ej behörig biltrafik.
- Långsjöskolans inriktning har ändrats till att avse lågstadiet, numera med hela Segeltorp (inte endast närområdet) som upptagningsområde.
- Det är bara var tredje barn i Stockholms län som går eller cyklar till skolan.

Vid en utvärdering av hur situationen blivit är bedömningen att en alltför stor andel av barnen blir skjutsade av sina föräldrar i bil till skolan. Många av dessa föräldrar nyttjar den avlämningsplats vid Häradsvägen som anlades i samband med byggandet av Långsjöskolan. En stor del av föräldrarna föredrar dock att köra sina barn så nära skolan som möjligt på de lokala villagatorna i anslutning till skolan, vilket leder till en otrygg trafiksituation för alla boende i närområdet och de barn som väljer att gå eller cykla till skolan. Barnperspektivet ansågs vara en särskilt viktig fråga vid planeringen av skolan. De närmast berörda villagatorna är Morkullevägen, Lövsångarvägen, Hagvägen, Ålyckevägen och Rödhakevägen. Dessa gator är lokala villagator som inte är utförda för en trafikmängd som är större än för en normal villagata. Det innebär att alla trafikslag som bilar, cyklar och gående ska samsas på de begränsade utrymmen som finns. Gatorna är ej heller generellt sett utformade för vändande trafik med iordningsställda vändplaner i anslutning till skolan. Nedan lämnas en redogörelse av trafiksituationen på respektive gata för att ge en bild över varje gatas specifika situation.

Morkullevägen/Lövsångarvägen

Biltrafiken på Morkullevägen och Lövsångarvägen har påtagligt ökat främst vid lämning (morgon) och hämtning (eftermiddag/kväll). Redan innan Långsjöskolan byggdes var dessa lokala gator belastade med den trafik som de på Lövsångarvägen belägna förskolorna Lövsångaren och Trädgårdssångaren genererar. Hastighetsbegränsningen som gäller respekteras inte utan den högre hastigheten medför en ökad risk och otrygghet för alla gående. Eftersom gatan är smal så leder det ofta till köbildning och att bilar vid möte kör på trottoaren. Vintertid förvärras dessa problem då utrymmet på grund av snömassor blir än mindre. Det medför att bilar backar eller parkerar på olämpligt sätt vilket gör att framkomligheten för boende minskar eller hindras vid kritiska tider när arbetsresor ofta ska påbörjas. Föräldrar lämnar även ofta bilen kvar på tomgång för att följa med barnet in till skolan. Ytan för skolans varumottagning används frekvent som avlämningsplats och vändplan trots uppsatta förbudsskyltar. Det har även förekommit incidenter där boende blivit direkt hotade av bilåkande föräldrar. Utöver den trafik som orsakas av föräldrar tillkommer även trafik från skolans egen personal som under skoltid parkerar sina bilar på Lövsångarvägen. En gång i veckan anländer regelbundet även en buss till skolan via Morkullevägen för att hämta barnen vid skolan för vidare transport till simskolan.

Hagvägen/Ålyckevägen

Även på Hagvägen och Ålyckevägen har biltrafiken påtagligt ökat och främst då vid lämning och hämtning. Redan innan Långsjöskolan byggdes var dessa lokala gator belastade med den trafik som den på Hagvägen belägna förskolan Hagen genererar. Ett särskilt kritiskt avsnitt är från korsningen mellan Hagvägen och Ålyckevägen, där även en skaftväg ansluter som tjänar ett flertal villafastigheter, inklusive Ålyckevägen ner till dess vändplan. Detta avsnitt är nu smalare för bilar än tidigare då trottoaren breddats för att lämna plats till barnen som ska gå mellan avlämningsplatsen vid Häradsvägen till skolan. Bilar parkerar på olämpligt sätt vilket försvårar framkomligheten för boende vid de tider när de flesta behöver lämna sina fastigheter för arbetsresor. Barnen som går eller cyklar till skolan och inte alltid använder trottoaren samsas här med flertalet bilar som både parkerar, vänder och kör i båda riktningar. Gatan och vändplanen fungerar vid dessa tider som parkeringsplats och vändplats på samma gång. Parkeringar sker även på privat tomtmark. De skyltar avseende stoppförbud som placerats ut respekteras inte. Vintertid när ytorna minskar förvärras situationen ytterligare och barnen är nu än mer hänvisade till gatans utrymme tillsammans med bilarna. Den trafikvolym som förekommer vid dessa tidsfönster generera därutöver även kännbara ökade halter av trafikemissioner.

Rödhakevägen

Mönstret går även igen vid Rödhakevägen med en påtagligt ökad trafikmängd vid de kritiska tiderna för lämning och hämtning. Många föräldrar nyttjar avlämningsplatsen vid Häradsvägen men en andel av dessa väljer istället att köra förbi avlämningsplatsen och vidare in på Rödhakevägen och ner till den mindre grusvägen som leder fram till skolan. Av de föräldrar som parkerar sina bilar vid avlämningsplatsen vid Häradsvägen väljer en del att istället för att gå via Hagvägen och Ålyckevägen, att gå via Rödhakevägen och den grusväg som leder fram till skolan. Rödhakevägen saknar trottoarer och är så smal att två bilar inte kan mötas. Den grusväg som leder fram till skolan är inte anlagd som en gata med en avslutande vändplan utan är en äldre naturväg utan vändplan. Den fungerar i normala fall som en korridor för att nå naturreservatet och används flitigt av både gående och cyklister. Vid tillfällen för lämning och hämtning samsas här både gående och cyklande barn med föräldrar som kör bil för att lämna sina barn. Då grusvägen saknar egentlig vändplan innebär det att flera bilar samtidigt samlas längs grusvägen och måste backa tillbaka till Rödhakevägen med mötande barn och föräldrar som själva valt att parkera på den anvisade avlämningsplatsen vid Häradsvägen. I undantagsfall har det även förekommit att bilar vid grusvägens slut även fortsätter att köra vidare på den anlagda grusade gångvägen fram till skolans entré för att sedan vända på gång och cykelbanan utanför skolan och därefter köra tillbaka till Rödhakevägen. Det är också mycket vanligt att yrkestrafik som taxibilar kör in från Häradsvägen vid avlämningsplatsen och vidare in på Rödhakevägen ner till grusvägens slut för att sedan omedelbart köra tillbaka samma väg. Den skylt som monterats upp vid Rödhakevägens början och förbjuder motorfordonstrafik med tillägget gäller genomfart är inte relevant då bilarna åker in och ut samma väg.

Buller

Långsjöskolan är byggd i en lång sammanhängande byggnadskropp i två till fyra plan vilket gör att den fasadyta som är placerad mot skolgården uppgår till ca 800 kvm. Fasadmaterialet utgörs av en slät hård fibercementskiva. Skolgården består till större delen av hårdgjorda ytor.

Skolan är dimensionerad för ca 360 barn. Avståndet till närbelägen villabebyggelse varierar där de minsta avstånden uppgår till ca 30 meter. På skolgården finns ett flertal anordningar för lek vilka används både under lektionstid, raster och fritid. Vid olika tillfällen används musikanläggningar på skolgården och musik spelas regelbundet. Skolgården är på kvällstid upplyst vilket möjliggör lekaktiviteter även på kvällstid. Intensiteten av lekaktiviteter förekommer som mest under vardagar mellan ca kl 8:00 till 22:00. Under helgdagar är intensiteten lägre men förekommer i princip under samma tider. När skolan stänger för sommaruppehåll fortsätter lekaktiviteterna på skolgården. De ljudnivåer som uppmätts för närliggande bebyggelses uteplatser under en vanlig skoldag indikerar på ljudnivåer som överstiger 55 dB(A) utomhus vid fasad. Möjligheten för de boende i närområdet att nyttja sina uteplatser eller att öppna fönstren har därmed väsentligt begränsats. Naturvårdsverkets riktvärden för olägenhetsbedömning anges under dagtid till 50 dB(A) utomhus vid fasad för bostäder där målet är att uppnå en god ljudmiljö vid uteplatser och andra ytor för utomhusvistelse.

Skolan har inte utformats med några ljudabsorberande material utan samtliga material har konsekvent valts ur kategorin hårda icke ljudabsorberande för samtliga ytor. Det medför en starkt negativ påverkan på omgivande bebyggelse. Boendekvaliteten och möjligheten för de närboende att nyttja sina fastigheter har därmed på ett påtagligt sätt försämrats.

Ansvar

De boende i området framförde under detaljplaneprocessen sina synpunkter på lokaliseringen av skolan och den problematik som finns vid valet att placera denna typ av verksamhet inom ett etablerat villaområde. Viss anpassning och hänsyn till omgivande bebyggelse togs under planprocessen medan andra åtgärder skulle avvaktas till driftskedet. Ett stort ansvar lades också på skolans ledning som förväntades styra upp verksamheten på ett sådant sätt att omgivningspåverkan skulle minimeras.

Efter två års drift är det tydligt vilka brister som återstår att åtgärda vad gäller trafik och buller. De boende har under driftskedet vid ett flertal tillfällen i dialog med kommunens tjänstemän påtalat vilka brister som återstår. Av den återkoppling som erhållits framkommer det dock tydligt att varken skolans ledning eller kommuns tjänstemän har möjlighet att på egen hand åtgärda återstående brister.

Det yttersta ansvaret för det beslut som tagits avseende Långsjöskolan ligger hos våra folkvalda politiker i Huddinge kommun. Alla boende i närområdet till Långsjöskolan förväntar sig därmed att politiken tar ansvar för de olägenheter som uppstått till följd av Långsjöskolans lokalisering.

Vi närboende förväntar oss att en handlingsplan för att åtgärda ovanstående beskrivna brister och olägenheter tas fram och redovisas skyndsamt.

Vi önskar en snar återkoppling i frågan.

Med vänlig hälsning

Patrik Holmström
Morkullevägen 2