



Huddinge

NÄMNDINITIATIV

Kommunstyrelsen



Datum: 2024-11-27

Diarienummer: Dnr

Mer medborgarvänliga parkeringar

Kommunstyrelsens beslut:

Att förvaltningen får i uppdrag att se över hur en lagenlig modell kan se ut där den bilist som första gången parkerar fel i terrängen i ett område med bristande information kan varnas istället för att bötfällas

Att felparkeringsavgiften för felparkeringar i terräng sänks till den lägsta nivån om 500 kronor

Att Taxa för felparkeringsavgifter, HKF 3220, revideras för att möta upp att-satserna ovan

Motivering:

Under året har vi liberaler nåtts av många medborgarsamtal där man som invånare och bilist i Huddinge ger uttryck för en mer aggressiv bötfällning. Till exempel har parkerande med två hjul utanför asfalten i villaområden som Sjöängen och Stuvsta bötfällts på ett mycket omfattande och systematiskt sätt. Under årets första tio månader har antalet kontrollavgifter som utfärdats för felparkeringar i terräng ökat med 328 procent.

Från Liberalernas sida är det viktigt att Huddingeborna känner till och är välinformerade om de parkeringsregler som gäller samt att bötfällningsinsatser inte upplevs som för aggressiva då vi tror att de kan bli kontraproduktiva. Liberalerna vill att det ska vara enkelt att göra rätt. Redan idag finns möjligheten att med en varning lappa bilar som står felparkerade istället för att utfärda en parkeringsavgift. Möjligheten har använts bland annat i samband med att kontrollavgifterna för felparkerade bilar höjts. Vi menar att den bristande informationen kring terrängparkering borde kunna utgöra ett sakligt skäl för att undanta dessa felparkeringar från p-böter vid första överträdelsen. Första gången ett registreringsnummer felparkerar i terräng borde alltså en varning kunna utgå istället för en kontrollavgift.

I HKF3220, Taxa för felparkeringsavgifter, framgår att en felparkeringsavgift utgår med 1300 kronor om ett fordon stannar där det inte är tillåtet att stanna. Vi menar att det finns skäl att hantera felparkeringar i terräng på ett annat sätt än andra, mer allvarliga, felparkeringar där det inte är tillåtet att stanna. Många av de medborgare som parkerat med två hjul utanför



asfalten har haft för avsikt att underlätta t.ex. för utryckningsfordon att ta sig förbi.

Då vi föreslog insatser i linje med ovan på Natur- och stadsmiljönämnden blev svaret att beslut om parkeringsavgifter och kontrollavgifter faller under kommunstyrelsens ansvar.

För Liberalerna

Carl Otto Engberg (L)