



Datum  
2024-11-28

Diarienummer  
KS-2024/2

Handläggare  
Krister Isaksson  
krister.isaksson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Svar på Huddingeförslag – Staket vid cykel- och gångväg på Orlångenbron

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens beslut*

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 28 november 2024, anses Huddingeförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Huddingeförslaget handlar om att det bör anläggas ett räcke mellan körbanan och gång- och cykelbanan på Orlångenbron för att öka säkerheten och tryggheten för de som går och cyklar över bron.

Trafikverket är väghållare för Orlångenbron och gång- och cykelbanan. I dagsläget har Trafikverket inga planer på att ändra förhållandena på bron för gående och cyklande. I och med byggandet och öppnandet av Tvärförbindelse Södertörn planeras för att kommunen ska överta väghållarskapet för väg 259/Lännavägen inklusive Orlångenbron.

Kommunen och Trafikverket har pågående diskussioner om hur överlämningen av Orlångenbron ska gå till och i vilket skick bron ska överlämnas. Innan övertagandet kan godkännas av kommunen ska avtal mellan parter skrivas.

### Beskrivning av ärendet

Huddingeförslaget handlar om att det bör anläggas ett räcke mellan körbanan och gång- och cykelbanan på Orlångenbron. Förslagsställaren menar att det skulle leda till att:

- öka säkerheten och tryggheten för de som går och cyklar över bron

Figur 1 nedan visar bron, körbanorna och dess gång- och cykelbana.





Figur 1. Orlångenbron väg 259, gång- och cykelbanan till vänster. Foto: Google

Det är Trafikverket som är väghållare för Orlångenbron och väg 259 genom Huddinge kommun. Hastighetsgränsen är 60 km/h på bron.

Ett regionalt cykelstråk går på denna sträcka av väg 259. Breddstandard (4,3 m) uppnås inte på det regionala stråket. Den smalaste delen är på Orlångenbron. Gång- och cykelbanan är enbart drygt 2 meter bred och saknar skyddsremsa och räcke mot körbanan. Detta gör att, särskilt den tunga trafiken, kommer nära de oskyddade trafikanterna som färdas på bron. Gång- och cykelbanan är för smal för dubbelriktad gång- och cykeltrafik och varje möte mellan oskyddade trafikanter är i sig en risk.

I dagsläget har Trafikverket inga planer på att ändra förhållandena på bron för gående och cyklande. I och med byggandet och öppnandet av Tvärförbindelse Södertörn planeras för att kommunen ska överta väghållarskapet för väg 259/Lännavägen inklusive Orlångenbron.

Kommunen och Trafikverket har pågående diskussioner om hur överlämning av Orlångenbron ska gå till och i vilket skick den ska överlämnas. Innan övertagandet kan godkännas av kommunen ska avtal mellan parterna skrivas.

### Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning håller med om att det finns ett stort behov att förbättra förutsättningarna för gående och cyklande på och i anslutning till Orlångenbron. Kommunstyrelsens förvaltning konstaterar samtidigt att det är Trafikverket som är väghållare och därmed ansvarig för Orlångenbron. Detta är





också en anledning till att vidare diskussioner och överenskommelser mellan Trafikverket och kommunen pågår.

Ett vägräcke på nuvarande bro skulle innebära att den redan för smala gång- och cykelbanan skulle bli ännu smalare för oskyddade trafikanter och göra deras möte än svårare. Vidare skulle ett räcke med rådande bredd på gång- och cykelbanan avsevärt försvåra vinterväghållningen av gång- och cykelbanan.

På sikt är det förvaltningens uppfattning att befintlig bro bör breddas för att på så sätt kunna skapa funktionella och säkra ytor för gående och cyklister. Alternativt att en separat gång och cykelbro anläggs över Orlången. Åtgärder är motiverade utifrån den höga hastighetsgränsen och att det är stor andel tung trafik på Orlångenbron. Utredning är ej genomförd.

Förvaltningens förslag till beslut ger inga konsekvenser för barn och hållbarhet gentemot dagsläget.

#### **Ekonomiska och juridiska konsekvenser**

Förslaget till beslut innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Mats Hermansson  
Samhällsbyggnadsdirektör

#### **Bilaga**

Bilaga 1. Huddingeförslag – Staket vid cykel- och gångväg på Orlångenbron

#### **Beslutet ska skickas till**

Förslagsställaren  
Servicecenter