



Protokollsanteckning

Ärende 5: Revidering av Huddinge kommuns översiktsplan 2030

Översiktsplanen tar sikte på 2050 och är ett viktigt vägledande dokument för hur Huddinge kommer utvecklas. Översiktsplanen stipulerar fyra orienterande mål om hållbar utveckling, som formuleras utifrån bland annat Agenda 30: *Ett levande och växande Huddinge, Ett Huddinge i samspel med naturen, Ett Huddinge som håller ihop samt Ett Huddinge med minskad klimatpåverkan*. Vänsterpartiet ställer sig bakom dessa mål som både är ambitiösa och nödvändiga, men vill framhålla att kommunen inte får fastna i fina målformuleringar utan faktiskt omvandlar detta till konkret och genomförd politik.

Tyvärr noterar vi ännu ett år att takten i bostadsbyggandet är alltför låg, trots att Huddinge åtagit sig att bygga 18 500 bostäder fram tills 2035 som del av dragningen av Spårväg Syd. Redan innan lågkonjunktur byggdes det alldeles för lite, och nu med höjda räntor och skenande byggkostnadsindex är den låga byggtakten särskilt oroande. Klyftan mellan behovet av bostäder och utbudet av bostäder ökar för var år i takt med att befolkningen växer och det byggs för lite. Menar man allvar med att man ska bygga bort sociala och fysiska barriärer, vilket hävdas i de ovan nämnda målen, bör bostadsbristen vara av högsta prioritet. Av särskild vikt är det att det byggs hyresrätter med så låga hyror som möjligt, för att vanligt folk ska kunna efterfråga det som byggs. Vidare behöver dessa bostäder kunna förläggas även i välmående områden med huvudsakligen villabebyggelse, för att sprida den sociala rörligheten och bryta segregationen på riktigt. Även städare och busschaufförer ska kunna bo i Segeltorp.

Det behövs även lägenheter i blandade storlekar, där man även bör överväga radhus i hyresrättsform. Här har Huga bostäder ett särskilt ansvar, därför är Vänsterpartiet glada över att tillsammans med Mittenkoalitionen kunna få igenom sänkta inkomstkrav för att hyra inom Huga, samt ett stopp på vinstuttagen från bolaget.

Huddinge är en stor kommun med en inte obetydande klimatpåverkan, och har därför både möjlighet och skyldighet att bevara naturen och minska utsläppen. De gröna åtaganden som formuleras i översiktsplanen är bra, men i verkligheten ökar utsläppen. Vi vill understryka den senaste IPCC-rapporten som konstaterar att de närmsta åren är kritiska – utsläppen måste ner, annars står vi inför en ekologisk kollaps. En kommun kan inte göra allt, till exempel kan man inte självant elektrifiera fordonsflottan. Däremot har kommunerna rådighet över infrastrukturen. Av den anledningen är det fullständigt obegripligt att kommunen genomför Tvärförbindelse Södertörn, vilket kommer öka utsläppen och försvåra – om inte omöjliggöra – för kommunen att nå våra uppsatta klimatmål.

Nujin Alacabek

Robert Forsman