

Handläggare
Emma Hirsch
Emma.Hirsch@huddinge.seRegion Stockholm, Trafikförvaltningen
Registrator.tf@sll.se

Huddinge kommuns yttrande över Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23) från Trafikförvaltningen

Huddinge kommun lämnar yttrande över trafikförvaltningens remiss om förslag till trafikförändringar i trafiken år 2022/2023 enligt följande.

Inledning

Fram till år 2050 planerar Huddinge kommun att växa kraftigt. Kraftigast tillväxt visar de tre områdena Flemingsberg, Kungens kurva och Centrala Huddinge, främst inom Spårväg syds influensområde. Avtalet med Sverigeförhandlingen innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare i kommunen som reser kollektivt. Flemingsberg är ett av Stockholmsregionens viktigaste stadsutvecklingsområden med stark tillväxt och mycket stor potential. Bytespunkt Flemingsberg kommer att få stor betydelse för hållbar stadsutveckling och ett hållbart resande. Kommunen arbetar enligt vår översiktsplan och trafikstrategi, där kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering.

I Kungens kurva, centrala Huddinge, Vårby och Flemingsberg pågår utveckling av bostäder, verksamheter och handel. Det planeras även för utbyggnad av regional och kommunal infrastruktur. Därutöver planeras utvecklingsplaner startas upp under år 2022 även för Loviseberg och Skogås/Trångsund.

Huddinges synpunkter på förslag till trafikförändringar

Huddinge har tagit del av trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken.

Huddinge kommun har inga synpunkter på de förändringar som föreslås för tunnelbana, pendeltåg och regionaltåg.

I årets remiss föreslås enbart mindre justeringar i busstrafiken i Huddinge kommun. Alla föreslagna förändringar innebär neddragning av trafik. Kommunen skulle ha ökad förståelse för dessa förändringar om även förbättringar föreslogs parallellt.

De förslag på enskilda linjer som föreslås gäller indragning av kortturer för linje 740 samt linje 710 mellan Kungens Kurva – Skärholmen. Kommunen betonar att det är viktigt att tillgängligheten mellan Kungens Kurva – Skärholmen bibehålls för att möjliggöra att resa kollektivt i den relationen. Kommunen ser inte positivt

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2022-04-20

Diarienummer
KS-2022/348.109

på indragningen, då turtätheten på linjerna försämras från ca 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik. I det fall kortturerna dras in, förutsätter kommunen att ordinarie tidtabeller ses över, så att turtätheten sammantaget blir så hög och jämn som möjligt på sträckan. Kommunen har förståelse för att turerna kan dras in med avseende på kapacitet, men anser att de bör vara kvar för att upprätthålla en attraktiv kollektivtrafik med hög turtäthet.

De förstärkningsturer som föreslås dras in för linje 742 används idag i hög utsträckning av gymnasieelever och är därmed extra viktiga och kommunen anser att de inte ska dras in.

Övriga synpunkter

Utöver synpunkter på de föreslagna förändringarna för året vill kommunen även framföra följande synpunkter.

Huddinge kommun har vid ett flertal tillfällen påpekat vikten av att trafikeringen på Nynäsbanan ses över så att fler avgångar stannar i Skogås och Trångsund. Vid jämförelse med andra stationer utan skip stop har både Skogås och Trångsund många påstigande. Under rusningstid har dessa stationer få avgångar och är Huddinge kommuns enda knutpunkter för kollektivtrafik i de östra kommundelarna. Många invånare drabbas av den låga turtätheten vilket innebär att allt fler tvingas att åka bil istället för kollektivtrafik. De som inte har tillgång till bil har avsevärt sämre möjligheter att resa. Huddinge kommun anser att tågen bör gå minst var 10:e minut i rusning för att uppnå tillräcklig standard. Trafikförvaltningens tidigare motivering gällande de så kallade x-tågen är att tågens huvudsakliga funktion är att erbjuda uppsnabbade förbindelser som reser på en längre sträcka. Detta är inte acceptabelt och Huddinge kommun anser att resenärer närmare city inte ska drabbas till förmån för resenärer med längre restid. Huddinge kommun anser därför att en omprövning av de konsekvenser som upplägget med skip stop medför måste genomföras. För att kompensera för detta är det extra viktigt att det tas ett helhetsgrepp om trafikeringen till dessa kommundelar.

Dessutom behöver busstrafiken stärkas upp för den östra kommundelen. Som Huddinge kommun tidigare lyft bör fortsatt dialog hållas kring utredning av möjliga nya busslinjesträckningar enligt nedan stycke.

En direktbuss från Länna och Skogås mot söderort skapar en attraktiv och robust kollektivtrafik. Detta skulle delvis avlasta pendeltågstrafiken samt skapa en bra tvärförbindelse för de resenärer som inte reser radiellt in mot Stockholm city. Länna industriområde växer snabbt och har stort behov av högre turtäthet för kollektivtrafiken. Vidare är boende i bland annat Ådran i behov av utökat utbud, då kraftiga neddragningar har gjorts sedan förra året. En möjlighet är en förlängning av linje 709 via Länna industriområde till Vega (i Haninge kommun) med utökat utbud. För linje 709 bör alternativt möjligheterna till anropsstyrd kollektivtrafik utredas.

Vidare är det väldigt viktigt att byten mellan pendeltåg, tunnelbana och buss fungerar smidigt för resenärerna. Kommunen anser att Trafikförvaltningen bör se över passningen mellan spårbunden trafik och busstrafiken, speciellt i de östra



Datum
2022-04-20

Diarienummer
KS-2022/348.109

delarna av kommunen. Det är även önskvärt att se över passning för linje 707 till tunnelbana i Fruängen. Det är även önskvärt med ett jämnare flöde av bussavgångar på matarbussarna, där flera linjers avgångar idag kommer väldigt nära inpå varandra.

Gällande trafikutbud förutsätter kommunen att trafikutbudet justeras upp så att det motsvarar efterfrågan, exempelvis vid arbetsplatser med udda tider eller skolor. Det är många som arbetar nätter och kvällar på Huddinge sjukhus, varför kvartstrafik för pendeltågen i Flemingsberg under helgmornar skulle göra det mer attraktivt att resa kollektivt. Även akuta flyktingboenden är i behov av utökad busstrafik då dessa lokaliseringar ofta har ett lägre kollektivtrafikutbud.

Kommunen vill lyfta att det är av yttersta vikt att kollektivtrafiken i Huddinge understödjer och följer bebyggelseutvecklingen i Huddinge. Kommunens önskemål är att de förändringar som bidrar till att fler får möjlighet att åka kollektivt prioriteras framför ytterligare åtgärder på linjer och i resanderelationer där utbudet redan är gott och kollektivtrafikandelen hög. Genom att erbjuda invånarna attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik, ökar därmed potentialen för ett ökat användande av kollektivtrafiken. Huddinge vill gärna ha ett nära samarbete med Trafikförvaltningen för att säkerställa att kollektivtrafiken och bebyggelseutvecklingen följs åt.

I kommunens omvandlingsområden, exempelvis Vidja, Gladö Kvarn och Högmora, har befolkningen ökat i snabbare takt än väntat. Kommunen ser att det är viktigt att utbudet av kollektivtrafik följs upp, så att utbudet kan justeras upp för att erbjuda förbättrad service, och inte endast baseras på antalet påstigande i dagsläget. Huddinge kommun vill framföra att vi ser positivt på utvecklingen av linje 744 till Gladö Kvarn, men att ytterligare utbud krävs. Vidare anser Huddinge kommun att förbättringar av turtätheten på linje 833 till Vidja behövs.

I Kungens kurva, centrala Huddinge och Flemingsberg pågår flera utbyggnader av bostäder, verksamheter, handel, service samt både regional och kommunal infrastruktur. Det är och kommer under en längre tid framöver vara en utmaning att samordna alla samhällsbyggnadsprojekt i dessa områden, inte minst för trafiken. Kommunen lägger stor vikt vid att kollektivtrafiken ska komma fram under byggtiden och hoppas på ett nära samarbete med Trafikförvaltningen i dessa frågor.

I Kungens kurva pågår planering för ett första bostadsområde, Diametern. Det ligger i den regionala kärnan Skärholmen - Kungens Kurva och de första bostäderna planeras stå klara till år 2026/2027. Planeringen utgår från att Spårväg Syd ska trafikera området. Tills dess att spårvägen är på plats behöver busstrafiken ses över så att behov av förstärkningar eller andra förändringar kan möta upp efterfrågan. Det pågår dialoger kring förändrad kollektivtrafik i Skärholmen-Kungens kurva och kommunen betonar att det är viktigt med fortsatt samverkan mellan framtida Spårväg syd och framtida trafikering med buss via Skärholmen.

Vidare ser Huddinge kommun det önskvärt att kollektivtrafiken i högre grad planeras och anpassas för fritidsresor, då dessa utgör en stor del av det totala



Datum
2022-04-20

Diarienummer
KS-2022/348.109

resandet (inräknat alla trafikslag). I dagsläget är utbudet främst anpassat för arbetspendling. Två konkreta exempel är där kollektivtrafikutbudet bör ses över är Visättra Sportcenter och Källbrinks IP. Detta ökar möjligheterna för barn och unga att självständigt ta sig till fritidsaktiviteter.

I och med att Tvärförbindelse Södertörn öppnar kommer det gå att stärka kollektivtrafiken mellan de regionala kärnorna på Södertörn genom t ex linje 865, som finns utpekad som stombusslinje i stornätsplanen för Stockholms län, samt i remissen för Kollektivtrafikplan 2050. I arbetet med Tvärförbindelsen är det viktigt att planeringen av en konvertering av linje 865 till stombusslinje görs tillsammans av Trafikverket, Trafikförvaltningen, Huddinge och Haninge kommun.

Huddinge växer och det blir fler resenärer både i låga och höga åldrar vilket ställer krav på att man i olika skeden av livet ska kunna ta sig fram med kollektivtrafik som färdmedel. Många Huddingebor som reser med barnvagn eller rullator vittnar om att man ofta får vänta flera avgångar för att komma på bussen. Detta på grund av att bussarna som trafikerar Huddinge ofta bara har ett fåtal platser för barnvagnar och rullatorer. Huddinge kommun vill understryka att det är viktigt att behovet av bussar med plats för barnvagnar och rullatorer kartläggs och att åtgärder vidtas för att tillgodose behoven bättre.

För att underlätta för de äldre i kommunens östra delar önskar Huddinge kommun att närtrafik utreds i Skogås och Trångsund. I Trångsund är det backigt och svårt för äldre att ta sig längre sträckor till bussen i dagsläget.

Slutligen vill kommunen påtala brister i hanteringen av möjligheten att fortsatt kunna betala infartsparkering via sitt 30-dagarskort i samband med det kommande bytet från det nuvarande access-kortet till det gröna kortet. Idag har Huddinge kommun en lösning där 30-dagarskortet fungerar som giltig parkeringsavgift på alla kommunens infartsparkeringar. I december 2021 informerade Trafikförvaltningen Huddinge kommun om att det kommande kortbytet skulle kräva en ny teknisk lösning för att de gröna korten ska kunna läsas i parkeringsautomaterna på kommunens infartsparkeringar, och att en sådan övergång planerades. I april har Trafikförvaltningen kommit med beskedet att en sådan lösning inte bedöms som ett alternativ framöver, då den gamla lösningen byggde på en föråldrad teknik som inte längre är aktuell att upprätthålla. Av informationen framgick också att det eventuellt kan bli aktuellt med en alternativ teknisk lösning, till exempel via parkeringsapp.

Huddinge kommun har förståelse för att Trafikförvaltningen måste förnya sina betallösningar men anser att en lösning borde finnas på plats samtidigt som bytet av kort sker. Nu kommer Huddinge kommun och flera andra kommuner i regionen stå utan möjlighet att kunna säkerställa ett ändamålsenligt användande av infartsparkeringarna. Detta borde även ligga i Trafikförvaltningens intresse då infartsparkering är en viktig del av "hela resan". Huddinge kommun kräver skyndsamt framtagande av alternativ lösning samt tydlig information om vilka förutsättningar som råder.



Datum
2022-04-20

Diarienummer
KS-2022/348.109

För Huddinge kommun

Daniel Dronjak

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 1 juni 2022