



Handläggare
Peter Sandell Johansson
Peter.Sandell-Johansson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Genomförandebeslut för gång- och cykelbana längs Stambanevägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Genomförande av gång- och cykelbana längs med Stambanevägen genomförs i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 2 maj 2022.
2. För genomförande av gång- och cykelbana längs med Stambanevägen i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 2 maj 2022 godkänns en nettoinvesteringsbudget om 8,9 miljoner kronor.

Sammanfattning

Kommunens cykelplan pekar ut Stambanevägen som en saknad länk som ska byggas ut till ett huvudcykelstråk. I förlängningen knyter gång- och cykelbanan ihop pendlingsstråket för cykel från Älvsjö ner till Huddinge C, till det regionala stråket längs med Häradsvägen samt att cykelbanan kopplas samman med Stuvsta station.

I dagsläget finns en gångbana som är 1,5 meter bred längs Stambanevägen, cyklister är hänvisade att köra i blandtrafik. Befintliga övergångsställen är inte hastighetssäkrade och gångpassage saknas vid Byalagsvägen. Förvaltningen föreslår att en utpekad sträcka på omkring 450 meter längs Stambanevägen kompletteras med en kombinerad gång- och cykelbana på 3 meter samt hastighetssäkrade övergångsställen. Kostnads kalkylen för att genomföra investeringsprojektet är totalt 12,4 miljoner kronor, inklusive statlig medfinansiering om 3,5 miljoner kronor.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att kommunstyrelsen ger förvaltningen i uppdrag att bygga gång- och cykelbana på utpekad del av Stambanevägen.



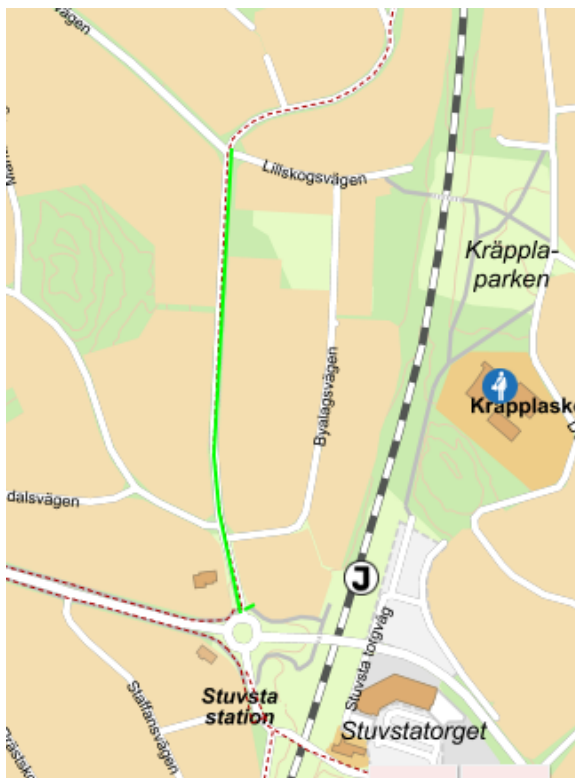
Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Kommunens cykelplan pekar ut Stambanevägen som en saknad länk som ska byggas ut till ett huvudcykelstråk. Projektet ingår i Plan för samhällsbyggnad 2022. Detta projekt avser att bygga ut en del av sträckan, mellan Storskogsvägen och cirkulationsplatsen vid Häradsvägen-Stuvstaleden, en sträcka på omkring 450 meter.

I dagsläget finns en gångbana som är 1,5 meter bred längs Stambanevägen, cyklister är hänvisade att köra i blandtrafik. Befintliga övergångsställen är inte hastighetssäkrade och gångpassage saknas vid Byalagsvägen.

Förvaltningen har ansökt och blivit beviljad statlig medfinansiering från Trafikverket för att genomföra projektet, enligt förordning (2009:237). Enligt beslutet från Trafikverket ska åtgärden färdigställas senast 2022-12-31.



Figuren visar sträckan som planeras att byggas om med grön linje.

Åtgärder

En utbyggd gång- och cykelbana innebär ett mer gent, framkomligt och säkert cykelstråk. I förlängningen knyter gång- och cykelbanan ihop pendlingsstråket för cykel från Älvsjö ner till Huddinge C samt till det regionala stråket längs med Häradsvägen. Gång- och cykelbanan kopplar också an till Stuvsta pendeltågsstation med tillhörande pendelparkering för cykel.



Förvaltningen föreslår att den utpekade sträckan på Stambanevägen ersätter befintlig gångbana med en kombinerad gång- och cykelbana på 3 meter. Standardmåttet för huvudcykelstråk ryms inte inom den befintliga gatusektionen varpå breddmåttet på gång- och cykelbanan minskats från 4 meter till 3 meter. Över Storskogsvägen och Lillskogsvägen föreslås en genomgående gång- och cykelbana som kopplar an på befintligt stråk i riktning mot Långsjön. Befintliga övergångsställen i höjd med Storskiftesvägen och i cirkulationsplatsen hastighetssäkras genom att upphöjning anläggs.

Framkomligheten för motorfordon påverkas inte av förslaget då körbanans bredd på 6 meter förblir densamma som innan ombyggnationen. Gatan är fortsatt dimensionerad för god framkomlighet även för större motorfordon. Två fartgupp byggs utmed sträckan enligt Huddinges standard för att skapa förutsättningar för en god hastighetsefterlevnad längs med sträckan som är rak och relativt bred.

Hastighetsgränsen sänks på del av sträckan för att motorfordon ska passera övergångsställen i låg hastighet.

För att byggnationen av gång- och cykelstråket ska kunna utföras behöver ett ramavtalsavrop av entreprenör genomföras. Åtgärdens tidplan innebär att byggnation påbörjas kvartal 3 år 2022 och projektet färdigställs under kvartal 4 år 2022.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning anser att projektet bör genomföras då sträckan pekas ut i cykelplanen och knyter ihop flera cykelstråk, förstärker pendlingsstråket till Stuvsta station samt förbättrar möjligheterna för barn att röra sig längs sträckan.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att kommunstyrelsen ger förvaltningen i uppdrag att bygga gång- och cykelbana på utpekad del av Stambanevägen, vilket innebär att projektet kan genomföra upphandling av entreprenör.

Konsekvenser för hållbarhet samt konsekvenser för barn

Projektet som helhet är en bidragande faktor för att uppnå målet med att andelen transporter med gång-, cykel- och kollektivtrafik ska öka, vilket är ett av de övergripande målen enligt Trafikstrategin för Huddinge kommun.

Stråket används som skolväg för barn på närliggande skolor och förskolor, två förskolor är placerade dikt an den föreslagna gång- och cykelbanan. Barn får cykla på gångbanan istället för att cykla i körbanan, men i dagsläget är gångbanan smal och det finns inte tillräckligt med utrymme för möte mellan oskyddade trafikanter på gångbanan. I och med utbyggnationen tas barnens behov i beaktan då utrymmet för oskyddade trafikanter utökas samt att hastighetssäkrade passager bidrar till en säkrare skolväg. En bredare gång- och cykelbana förbättrar möjligheterna för barn att ta sig mellan hem och skolan, både i sällskap med förälder och på egen hand.

I enlighet med barnkonventionen är en viktig uppgift för kommunen att tillskapa plats för barn i vår offentliga miljö. Konventionen erkänner barns rätt till vila och



fritid, till lek och rekreation samt rätt till bästa möjliga hälsa. Barns möjlighet till fritid och god hälsa kommer att förbättras genom att underlätta för barn att ta sig mellan målpunkter, till fots eller på cykel.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Kostnads kalkylen för att genomföra investeringsprojektet är totalt 12,4 miljoner kronor, inklusive statlig medfinansiering om 3,5 miljoner kronor.

Nettoinvesteringen uppgår till 8,9 miljoner kronor. Statlig medfinansiering har sökts och beviljats, summan för medfinansieringen baserades på en budget som togs fram i tidigt skede. Projektet finns med i Plan för samhällsbyggnad 2022 och i Mål och Budget 2022 med en prognostiserad nettoinvestering om 8,9 miljoner kronor.

Driftskostnader för den nya gång- och cykelbanan hanteras inom klimat- och stadsmiljönämndens budget. Den totala driftskostnaden för att underhålla sträckan är densamma som innan ombyggnationen eftersom bredden på gaturummet förblir oförändrat. Stråket klassas som ett huvudcykelstråk och har med det ett högre krav på underhåll än de flesta andra cykelstråk i kommunen. Med åtgärden förbättras dock förutsättningarna för att exempelvis snöröja gång- och cykelbana i och med att bredden möter upp kraven på de maskiner som används för ändamålet.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet ska skickas till

Miljö- och bygglovsförvaltningen