

HANDLÄGGARE
Johanna Lampinen Dunér
Johanna.Lampinen-Duner@huddinge.se

Tillsynsnämnden

Elljusspår sätts upp längs med strandpromenaden i Skogås - ända från Österhagen till Badviken i Mörtvik - medborgarförslag

Förslag till beslut

Tillsynsnämnden beslutar att till kommunstyrelsen överlämna natur- och byggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande som sitt remissvar på medborgarförslag om Elljusspår längs strandpromenaden i Skogås väckt av Karin Orrje.

Sammanfattning

Tillsynsnämnden har fått medborgarförslag om Elljusspår längs strandpromenaden i Skogås väckt av Karin Orrje, på remiss från kommunstyrelsen. Natur- och byggnadsförvaltningen ser generellt sett positivt på förslaget om elljusspår längs med strandpromenaden i Skogås från Österhagen till Badviken i Mörtvik. Förslaget skulle kunna öka tillgängligheten till naturen samt upplevelsen av trygghet. Men utifrån de framtida ekonomiska utmaningar som Huddinge kommun står inför ställer sig förvaltningen tveksam till investeringen.

Beskrivning av ärendet

Natur- och byggnadsnämnden, tillsynsnämnden och kultur- och fritidsnämnden har fått medborgarförslag om Elljusspår längs strandpromenaden i Skogås väckt av Karin Orrje, på remiss från kommunstyrelsen. Förslagsställaren har precis flyttat till Skogås och har på kort tid noterat att många motionärer använder spåret längs Drevviken dagligen. Förslagsställaren upplever spåret som väldigt otryggt så fort mörkret lägger sig och menar att det natursköna spåret blir svårt att använda när det blir mörkt. Vidare anser förslagsställaren att det är synd att tvingas avstå från att motionera längs vattnet bara på grund av brist på ljus och känslan av utsatthet.

Förslagsställaren hoppas att kommunfullmäktige ska besluta om att satsa på en ljussatt strandpromenad åtminstone om möjligt, delar av sträckan. Ur miljösynpunkt vore solcellsdriven belysning ett alternativ att överväga.

Natur- och byggnadsförvaltningen konstaterar att huvudelen av den föreslagna ruten går genom Drevvikens naturreservat som omfattas av det naturreservatsbeslut och skötselplan som kommunfullmäktige beslutade om den 9 juni 2014. I beslutet ingår bland annat hänvisningar till föreskrifter med stöd av 7 kapitlet i miljöbalken som säger att föreskrifterna inte får utgöra hinder för ”utbyggnad av en belyst och hårdgjord gång- och cykelväg”¹.

Samråd i ärendet har genomförts med natur- och gatudriftsavdelningen.

Förvaltningens synpunkter

Natur- och byggnadsförvaltningen ser generellt sett positivt på förslaget om elljusspår längs med strandpromenaden i Skogås från Österhagen till Badviken i Mörtvik. Förslaget skulle kunna öka tillgängligheten till naturen samt upplevelsen av trygghet. Men utifrån de framtida ekonomiska utmaningar som Huddinge kommun står inför ställer sig förvaltningen tveksam till investeringen.

I Huddinge kommuns styrdokument mål och budget för 2017, konstaterar kommunstyrelsen att kommunen står inför framtida ekonomiska utmaningar. Det är med andra ord viktigt att hushålla med de gemensamma resurserna varför natur- och byggnadsförvaltningen ställer sig tveksam till att genomföra investeringar som kräver skötsel och underhåll som det idag saknas resurser för. En förutsättning för att uppföra elljusspår längs med strandpromenaden i Skogås är att natur- och byggnadsförvaltningen får resurser för det underhåll som krävs. Natur- och byggnadsförvaltningen föreslår att prioritering av resurser sker i ett senare steg.

Det finns inga hinder i naturreservatsbeslutet från den 9 juni 2014 om att uppföra en belysning av sträckan. Däremot är det viktigt att placering och utformning av ett elljusspår i naturreservatet sker i nära samarbete med reservatsförvaltaren natur- och gatudriftsavdelningen² för att minska risken för skador på naturvärden och för att förhindra att åtgärden strider mot syftet med naturreservatet. Om belysning uppförs längs den föreslagna sträckan bedömer natur- och byggnadsförvaltningen att belastningen på leden kommer att öka vilket resulterar i ökat slitage samt ökade kostnader för underhåll från kommunen. Det krävs en bedömning på plats i området för att se hur en långsiktigt hållbar lösning skulle kunna utformas särskilt gällande delen som ligger utanför naturreservatet.

¹ Beslut om Drevvikens naturreservat i Huddinge Kommun, sidan 5, sista stycket sjunde punktsatsen (i den sammalagda pdf-filen i bilaga 3 finns texten på sidan 9)

² Från och med den 1 september 2016 blir naturvårdsavdelningen och gatu- och parkdriftsavdelningen en gemensam avdelning.

En del av den föreslagna sträckan går även igenom ett område som omfattas av strandskydd enligt 7 kapitlet miljöbalken vilket innebär att strandskyddet gäller 100 meter från vattnet. Ett förslag om elljusspår kommer därmed prövas mot strandskyddsbestämmelserna.

Natur- och byggnadsförvaltningen ställer sig mycket tveksam till att använda solcellsbelysning. Trafikverket har testat solcellsbelysning på busshållplatser i Sverige men har tagit bort dessa då det är för mörkt under större delen av året i vårt land för att solcellsbelysning ska fungera.

I övrigt ser natur- och byggnadsförvaltningen två belysningsalternativ för sträckan och det är att uppföra en belysningskabel i luften eller en nedgrävd belysningskabel. Den tekniskt bästa lösningen är en nedgrävd belysningskabel. Investeringskostnaden är avsevärt högre men kan löna sig på sikt då luftledningar ibland blåser ner och träd faller över dem vilket kräver ökade kostnader för underhåll. Huddinge kommun försöker alltid gräva ner sina belysningsanläggningar. En överslagsberäkning av investeringskostnaderna för de två alternativen redovisas i bilaga 4.

Anders Lindelöf
Teknisk direktör

Daniela Fuciu
Administrativ- och personalchef

Johanna Lampinen Dunér
Utredare

Bilagor

1. Medborarförslag väckt av Karin Orrje
2. Missiv medborgarförslag
3. Drevvikens naturreservat - beslut om inrättande av
4. Ungefärliga kostnader elljusspår i Skogås

Beslutet delges

Kommunstyrelsen